

DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

Montage des linken Vorderrads

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung bauen Sie die Einzelteile des linken Vorderrads zusammen.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

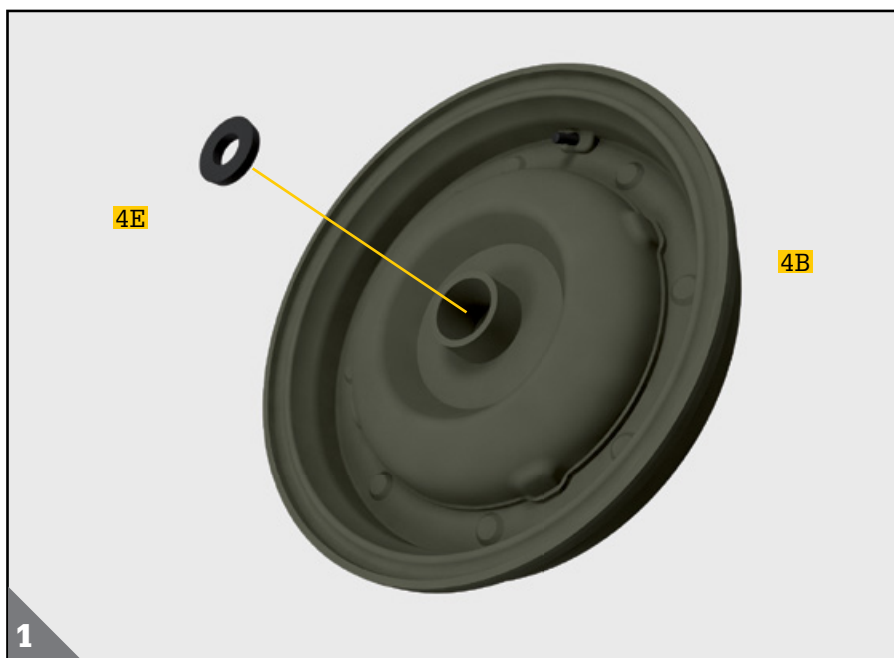
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
4A	Reifen	PVC	1
4B	Äußere Felgenschüssel	Zamak Zink-Druckguss	1
4C	Innere Felgenschüssel	Zamak Zink-Druckguss	1
4D	Nabenkappe	ABS-Kunststoff	1
4E	Einlegescheibe	ABS-Kunststoff	1
4F	Bremstrommel	ABS-Kunststoff	1
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	2+1*
BM	Schraube 2,3 x 4 mm	Fe	4+1*

HINWEISE

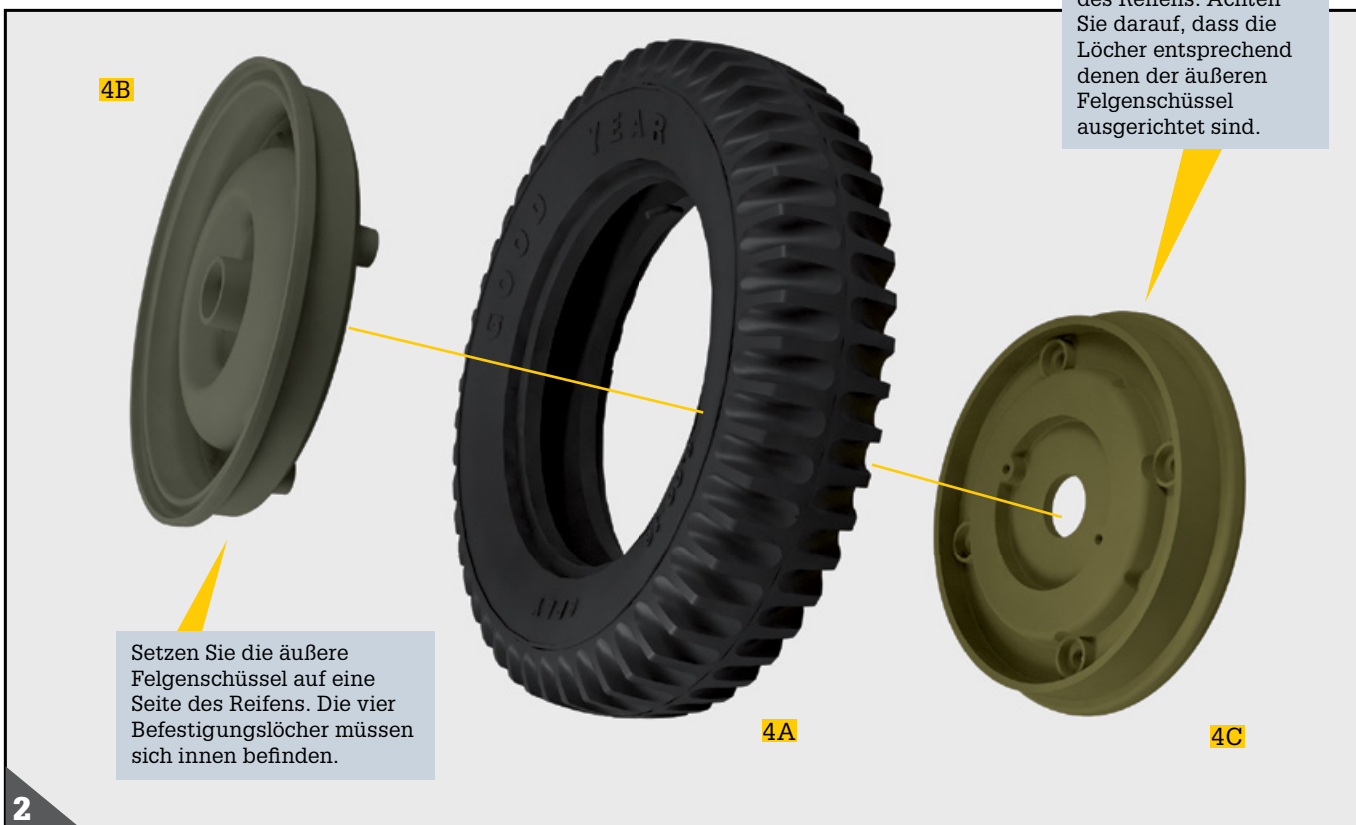
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

Schritt 4



Setzen Sie die Einlegescheibe **4E** in die Mitte der äußeren Felgenschüssel **4B** ein. Benutzen Sie die Spitze eines Kugelschreibers, um die Einlegescheibe **4E** richtig zu positionieren, falls erforderlich.



Setzen Sie die äußere Felgenschüssel auf eine Seite des Reifens. Die vier Befestigungslöcher müssen sich innen befinden.

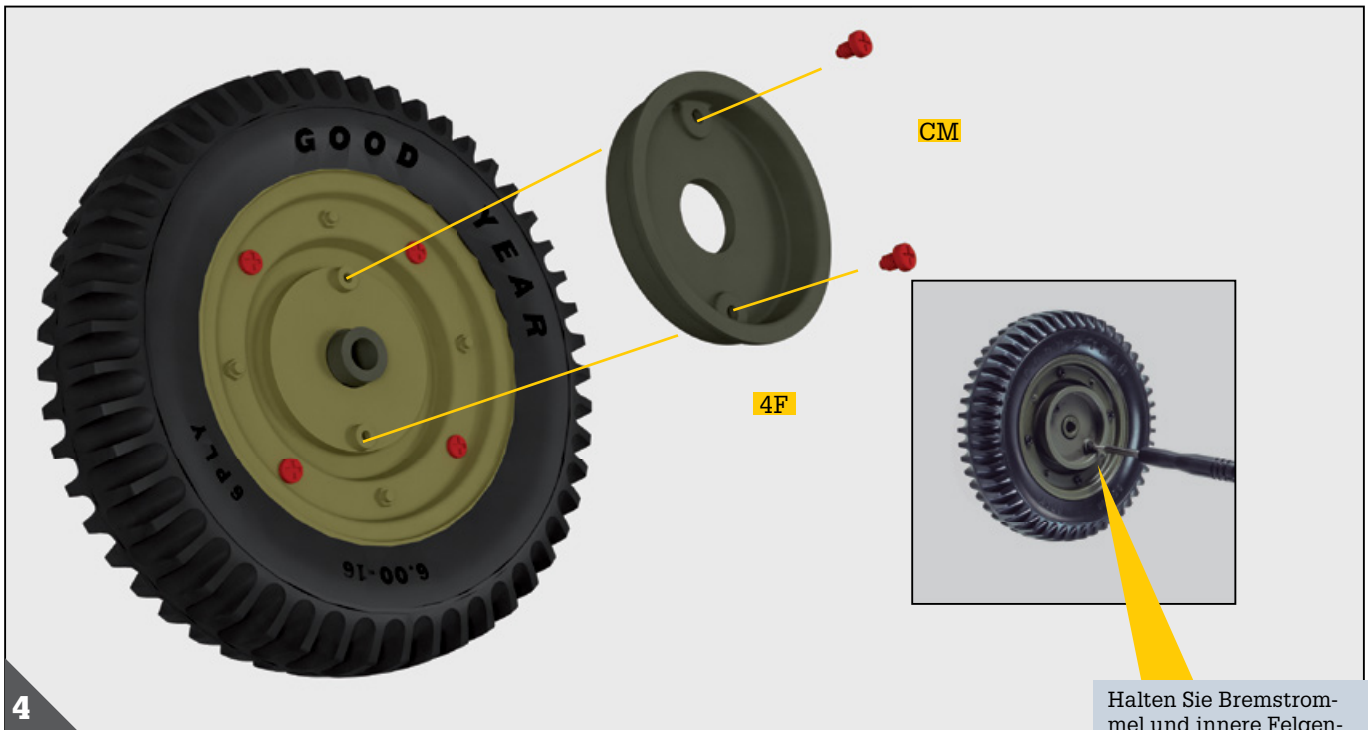
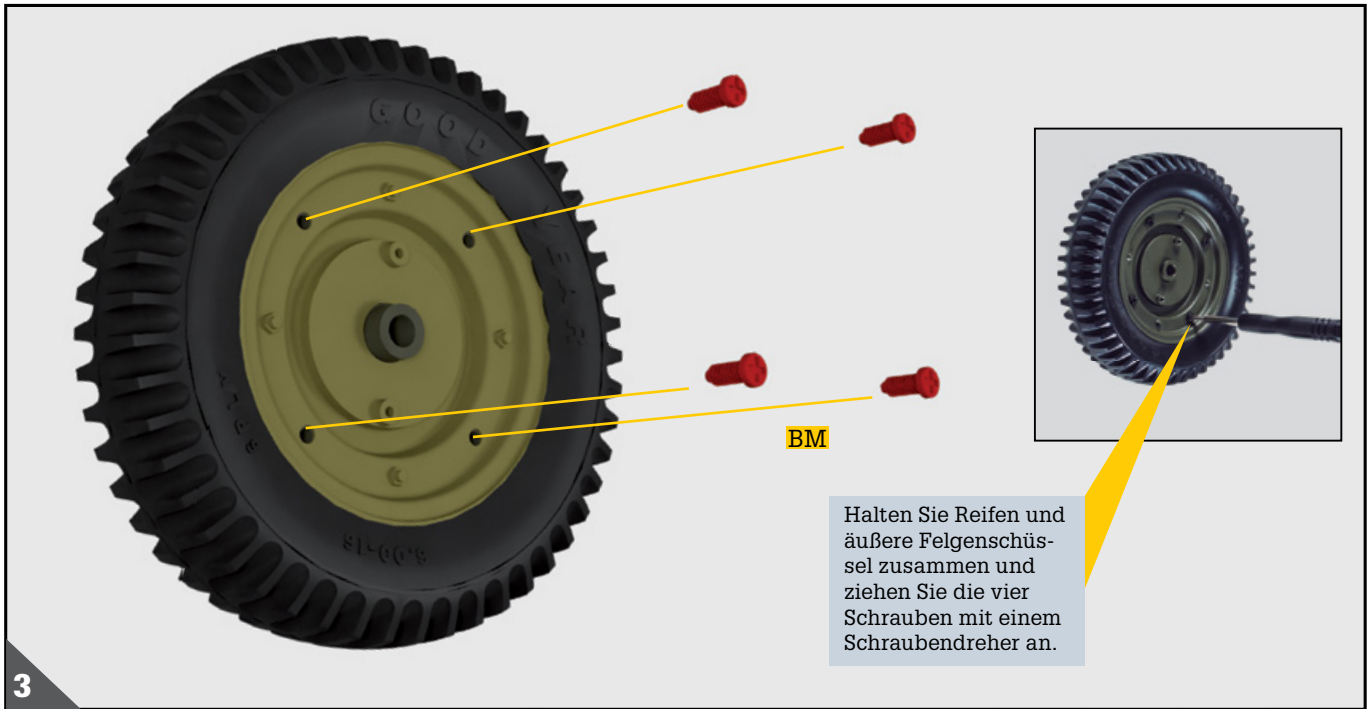
Setzen Sie die innere Felgenschüssel auf die andere Seite des Reifens. Achten Sie darauf, dass die Löcher entsprechend denen der äußeren Felgenschüssel ausgerichtet sind.

Setzen Sie zuerst die äußere Felgenschüssel **4B** auf den Reifen **4A**. Dann platzieren Sie die innere Felgenschüssel **4C** auf die

andere Seite. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungslöcher beider Felgenschüsseln korrekt aneinander ausgerichtet sind.

MONTAGE DES LINKEN VORDERRADS

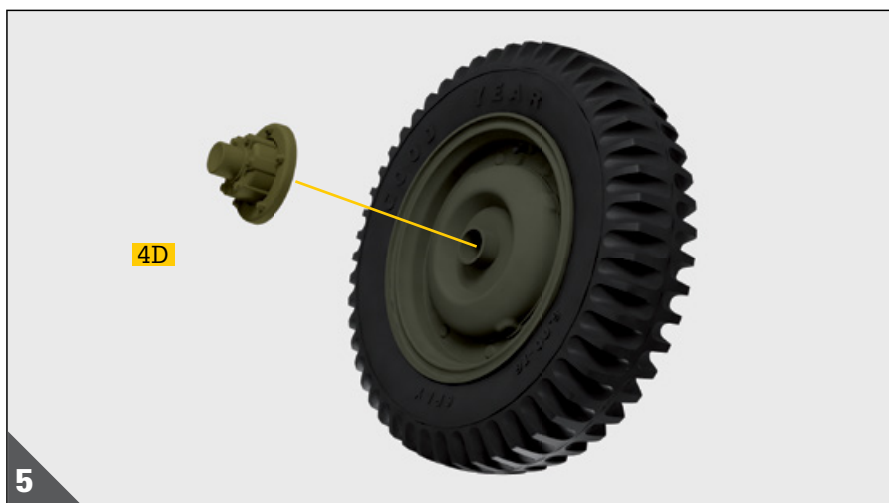
Führen Sie vier Schrauben **BM** in die Löcher der inneren Felgenschüssel **4C** ein.



Montieren Sie die Bremsstrommel **4F** auf die innere Felgenschüssel **4C**, indem Sie die

Löcher der zwei Teile passend ausrichten und beide Teile mit zwei Schrauben **CM** verbinden.

Schritt 4

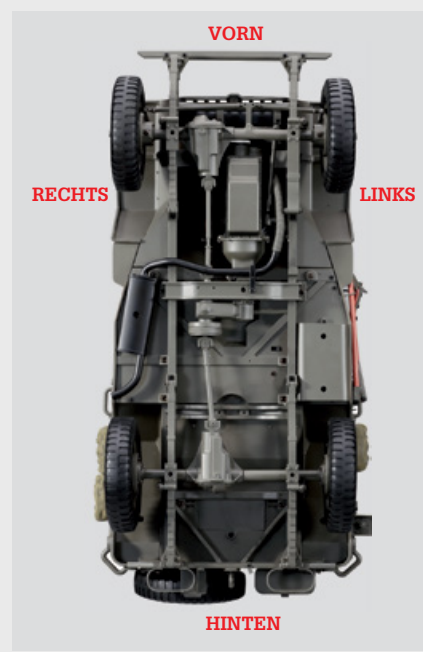


Klipsen Sie die Nabenkappe **4D** in die Mitte der äußeren Felgenschüssel. **Achtung:** Einmal aufgeklipst, ist sie nur schwer wieder zu lösen! Achten Sie daher vorher darauf, dass die in Schritt 1 eingesetzte Einlegescheibe **4E** korrekt positioniert ist.

PROFI-TIPP



In der Automobilbranche und im Maschinenbau werden „links“ und „rechts“ immer in Fahrtrichtung des Fahrzeugs angegeben. Diese Regel wurde übernommen, um jedes Missverständnis auszuschließen. Betrachten Sie beispielsweise ein Auto von vorn, ist der Scheinwerfer, der im Blickfeld auf der rechten Seite ist, tatsächlich der linke Scheinwerfer. Wenn Sie an einem umgedrehten Fahrzeug arbeiten, sind rechte und linke Seite vertauscht. Denken Sie stets daran, wenn Sie ein Teil oder eine Baugruppe wenden.



Die Einzelteile Ihrer Ausgabe 4 sind nun zusammengebaut!
Das linke Vorderrad ist damit fertig.

