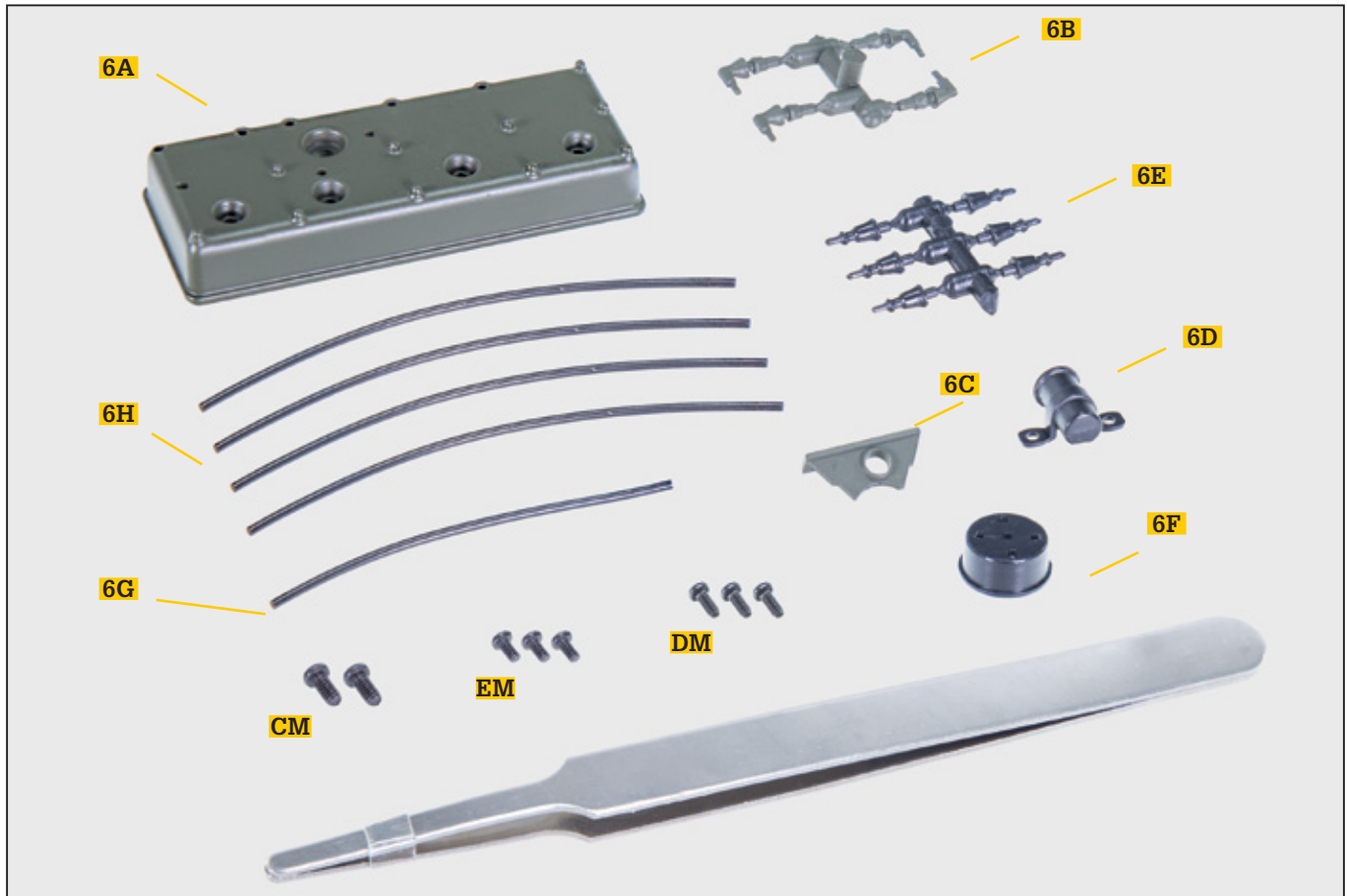


DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

# Montage der Zündanlage

In dieser Ausgabe setzen Sie die Bauteile zusammen, aus denen die Zündanlage des Motors besteht.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

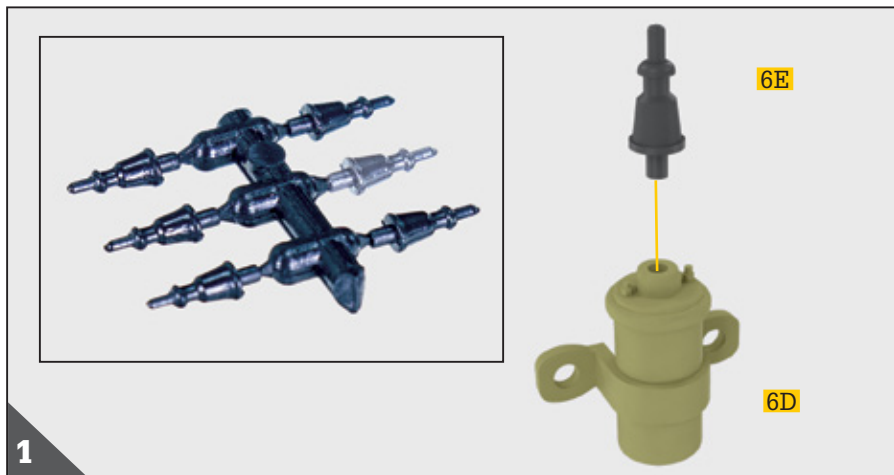
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
6A	Zylinderkopf	Zamak Zink-Druckguss	1
6B	Zündkerze	ABS-Kunststoff	4
6C	Hochspannungskabel-Durchführung	ABS-Kunststoff	1
6D	Zündspule	ABS-Kunststoff	1
6E	Verbinder für Verteiler und Spule	ABS-Kunststoff	6
6F	Zündverteilerkappe	ABS-Kunststoff	1
6G	Hochspannungskabel	PVC	1
6H	Hochspannungs-Zündkabel	PVC	4
EM	Schraube 1,5 x 3 mm	Fe	2+1*
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	1+1*
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	2+1*
	Pinzette		

### HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

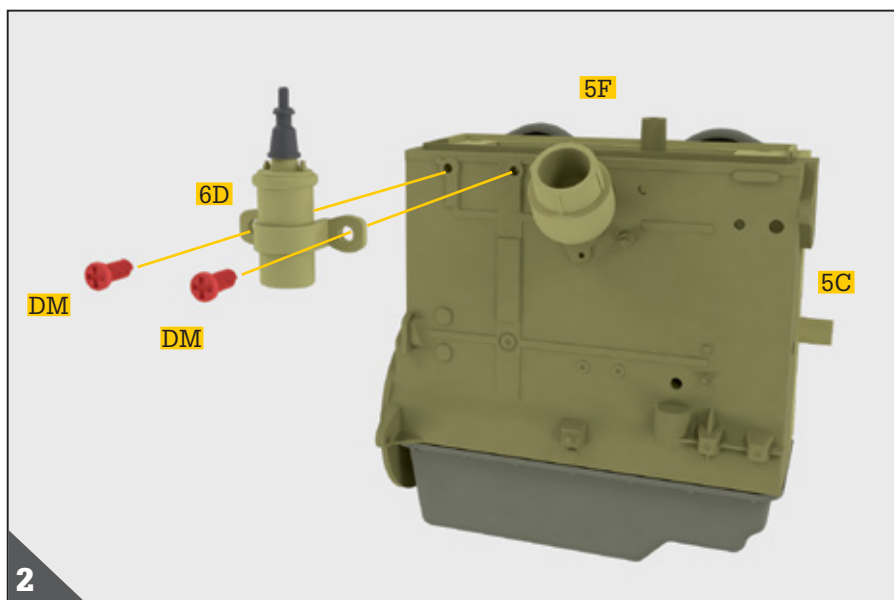
\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

# Schritt 6



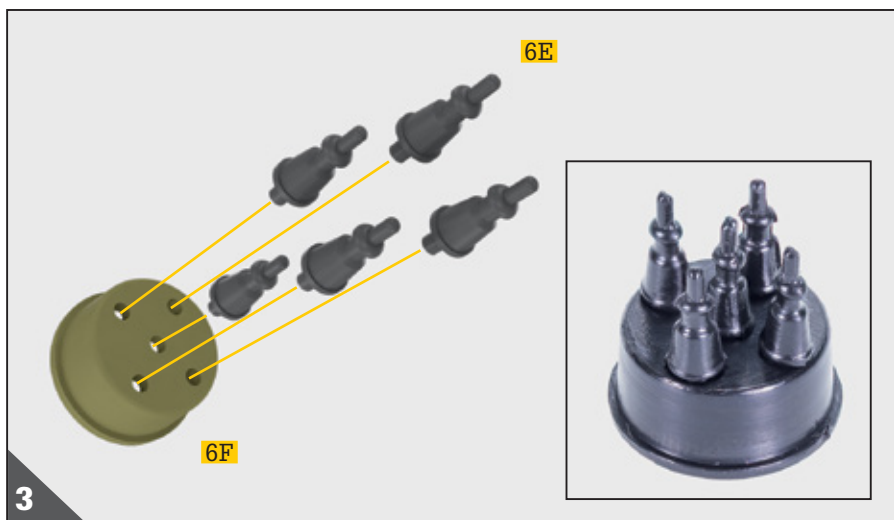
1

Lösen Sie die Verbinder für Verteiler und Spule **6E** von der Gießtraube. Setzen Sie einen Verbinder in die Öffnung am Ende der Zündspule **6D** ein. Drücken Sie ihn mit den Fingerspitzen ein, damit er richtig sitzt.



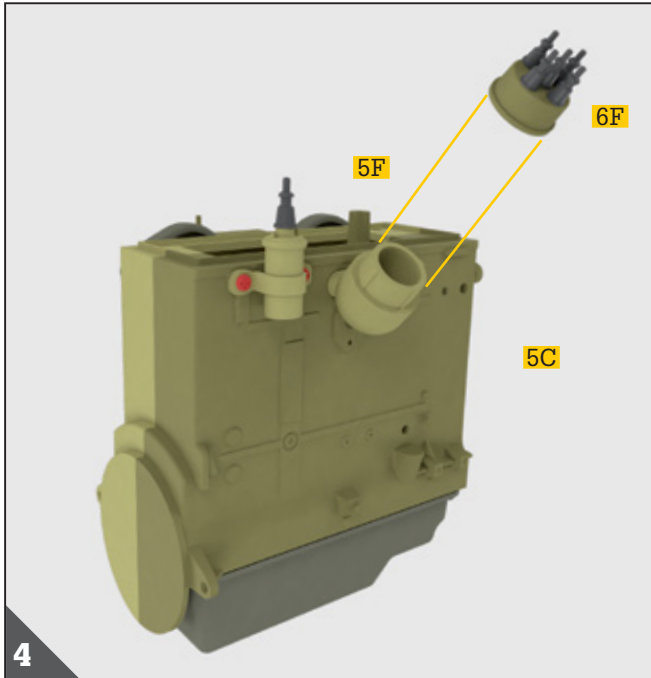
2

Nehmen Sie die in der vorigen Ausgabe montierte Motorblock-Einheit zur Hand und orten Sie die beiden Öffnungen neben dem Zündverteiler **5F**. Befestigen Sie die Zündspule **6D** mit zwei Schrauben **DM** an der rechten Seite des Motorblocks **5C**.

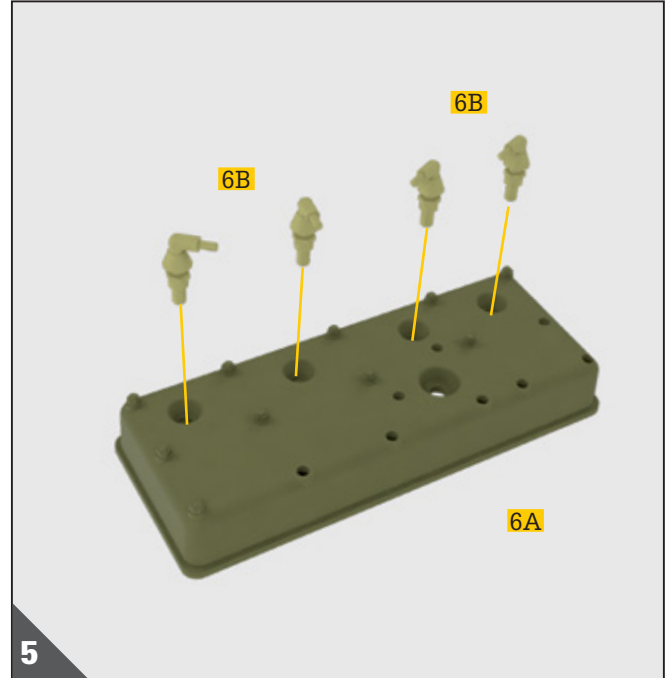


3

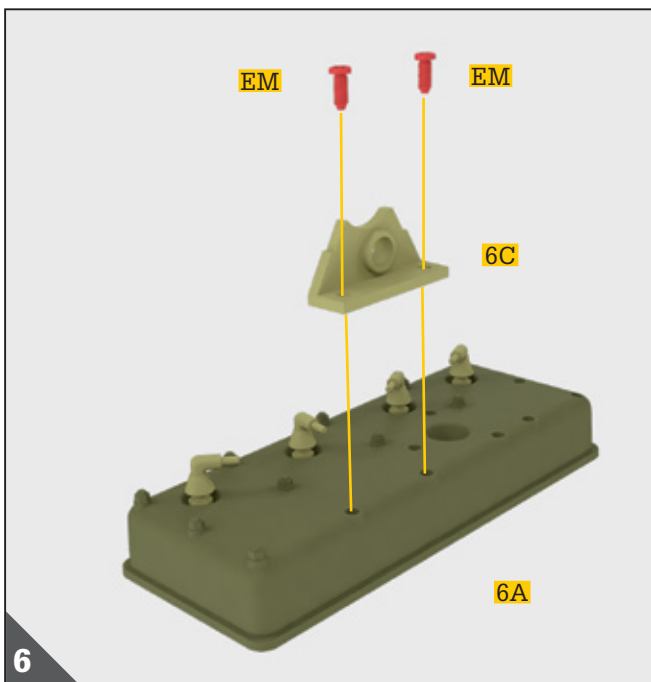
Setzen Sie die Zündverteilerkappe **6F** auf eine ebene Fläche. Stecken Sie von oben in jede Öffnung einen Verbinder für Verteiler und Spule **6E** und drücken Sie diese jeweils vorsichtig hinein. Beginnen Sie in der Mitte und fahren Sie dann mit den äußeren Öffnungen fort. Nehmen Sie die Pinzette zu Hilfe, falls nötig.



4 Montieren Sie die Zündverteilerkappe **6F** auf der rechten Seite des Motorblocks **5C**, indem Sie die Zündverteilerkappe auf den Zündverteiler **5F** stecken und leicht andrücken.



5 Platzieren Sie den Zylinderkopf **6A** auf einer ebenen Fläche so, dass die Außenseite sichtbar ist. Stecken Sie in jedes der vier Löcher an der Oberseite mithilfe der Pinzette eine Zündkerze **6B**. Passen Sie die Zündkerzen durch leichtes Drücken korrekt ein.

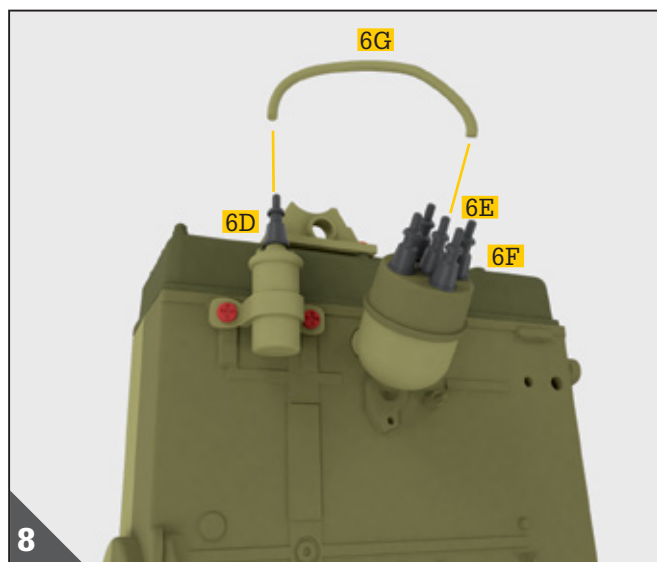


6 Setzen Sie die Hochspannungskabel-Durchführung **6C** in die im Bild gezeigten Öffnungen auf dem Zylinderkopf **6A**. Verbinden Sie beide Teile mit zwei Schrauben **EM**.

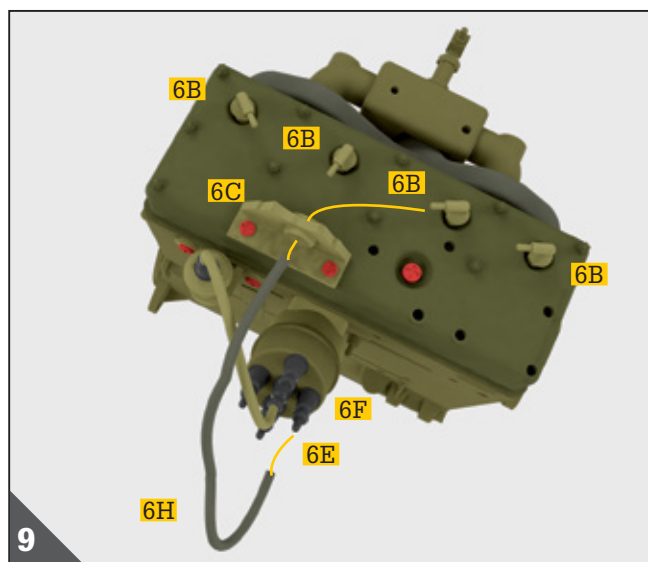


7 Setzen Sie den Zylinderkopf **6A** auf den oberen Teil des Motorblocks, wie in der Abbildung dargestellt. Verbinden Sie die beiden Baugruppen mit einer Schraube **CM**.

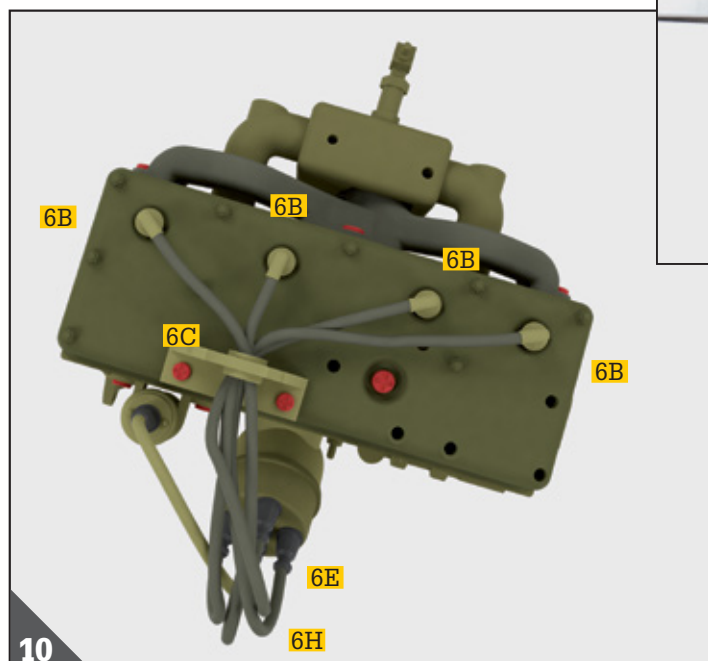
# Schritt 6



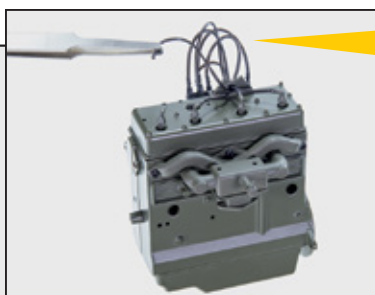
Nehmen Sie das Hochspannungskabel **6G** zur Hand, das kürzeste der mitgelieferten Kabel. Schließen Sie ein Ende des Kabels vorsichtig mithilfe der Pinzette an den mittigen Verbinder für Verteiler und Spule **6E** der Zündverteilerkappe **6F** an. Fixieren Sie das andere Ende an der Zündspule **6D**.



Nehmen Sie eines der Hochspannungs-Zündkabel **6H** und schließen Sie es an einen der vier Verbinder für Verteiler und Spule **6E** an. Führen Sie das Kabel durch die kreisrunde Öffnung der Hochspannungs-Kabeldurchführung **6C** und schließen Sie das andere Ende an einer der vier Zündkerzen **6B** an.



Verfahren Sie genauso mit den anderen drei Hochspannungs-Zündkabeln **6H**, um die Verbinder für Verteiler und Spule **6E** mit den Zündkerzen **6B** zu verbinden.



Wir empfehlen Ihnen, zur einfacheren Handhabung die Pinzette zu verwenden.

Die Einzelteile von Ausgabe 6 sind nun zusammengebaut. Sie haben die Zündanlage und den Motorblock zusammengesetzt.

