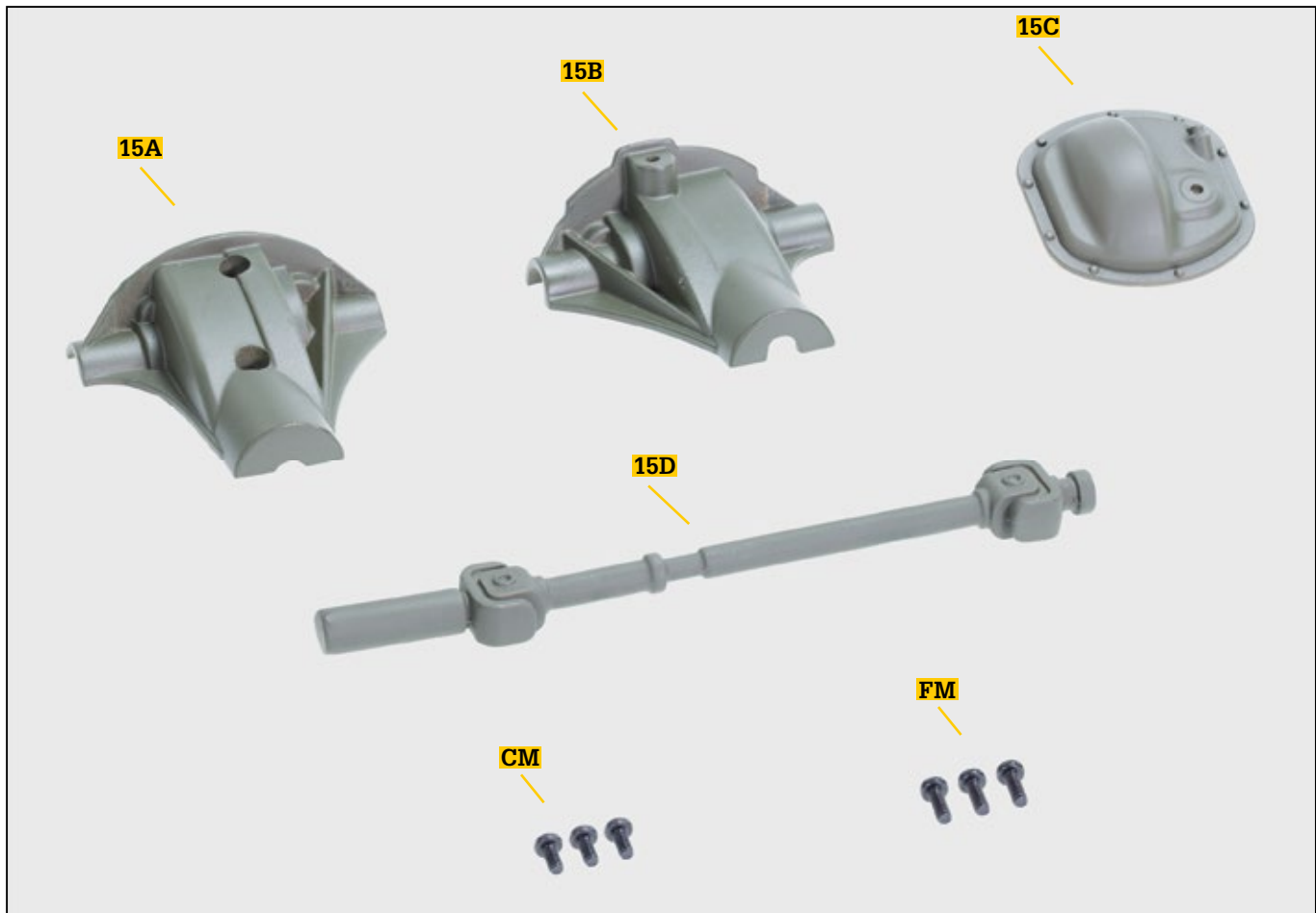


DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

# Montage der Gelenkwelle und des vorderen Differentialgehäuses

In dieser Ausgabe montieren Sie die Gelenkwelle und das vordere Differentialgehäuse an die Vorderachse.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

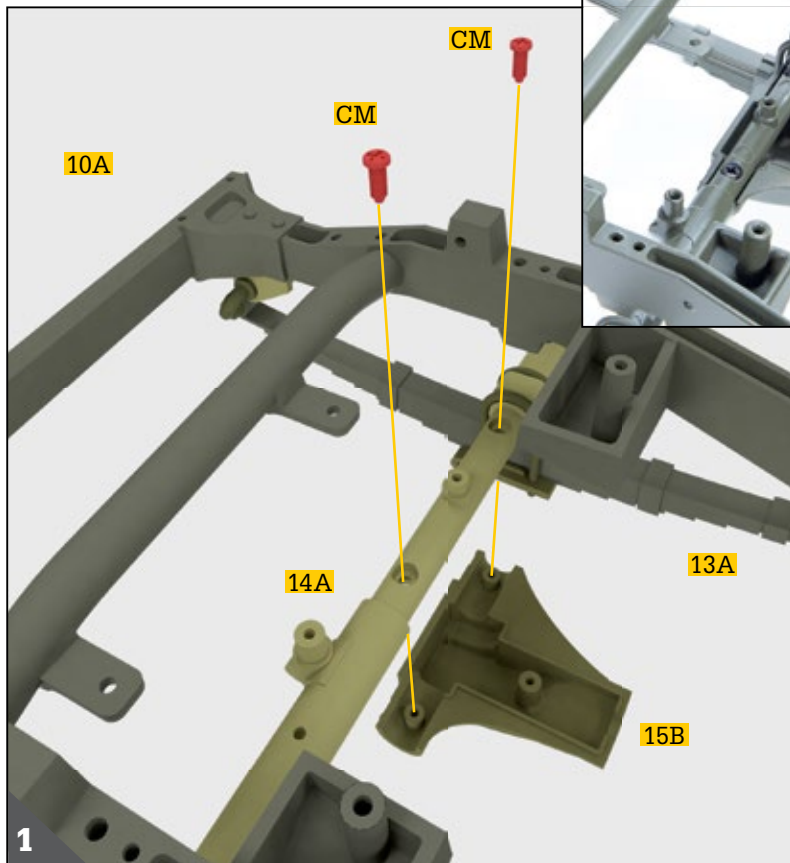
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
15A	Vorderes Differentialgehäuse 1	Zink	1
15B	Vorderes Differentialgehäuse 2	Zink	1
15C	Deckel des vorderen Differentialgehäuses	ABS-Kunststoff	1
15D	Vordere Gelenkwelle	ABS-Kunststoff	1
FM	Schraube 2 x 5 mm	Fe	2+1*
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	2+1*

### HINWEISE

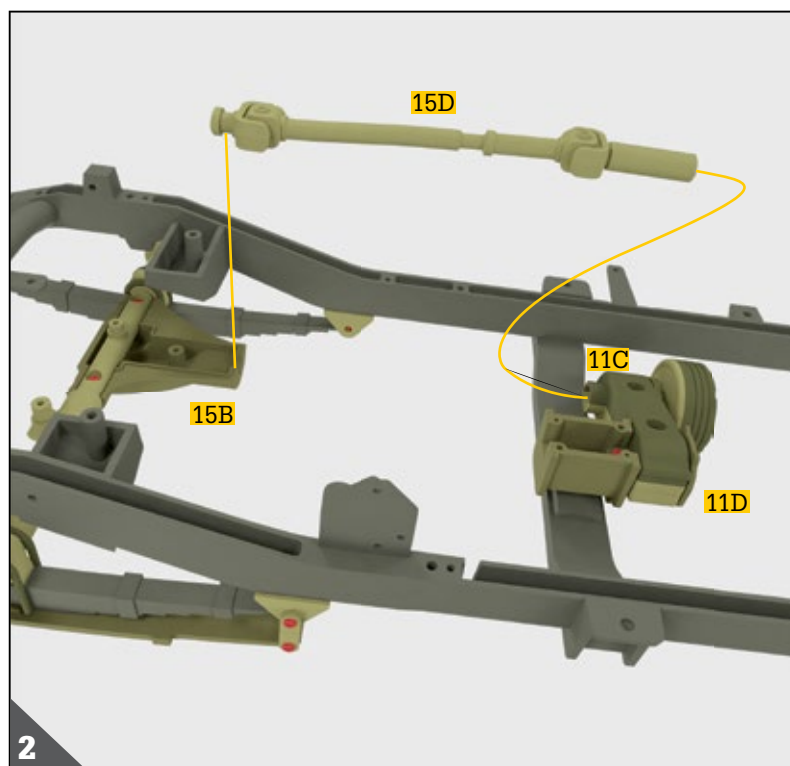
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

# Schritt 15



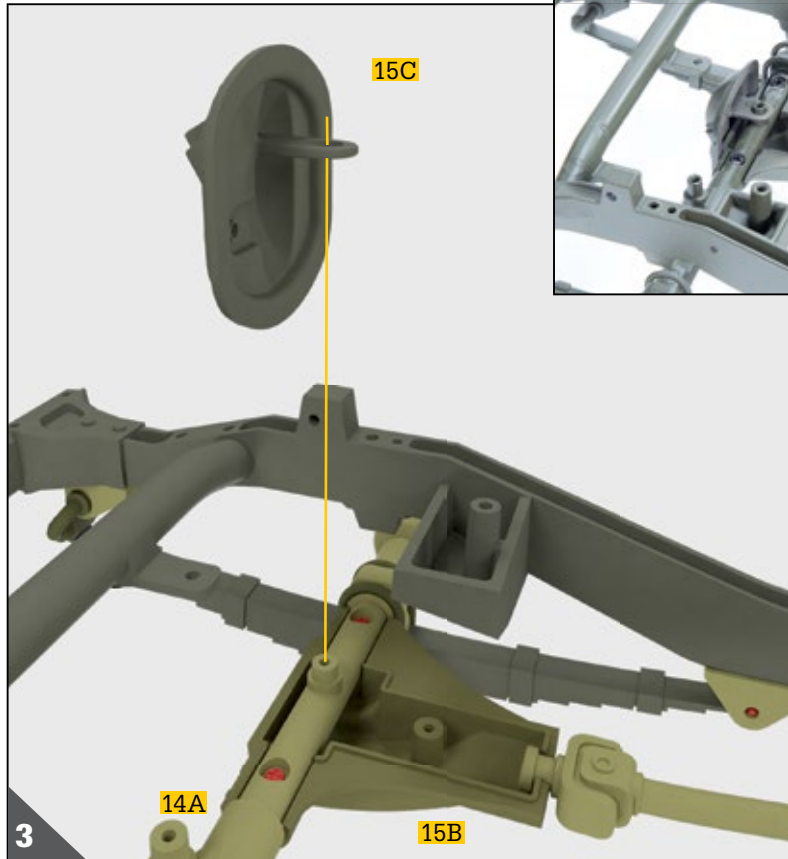
Nehmen Sie wieder das Chassis **10A** zur Hand und wenden Sie es. Führen Sie die beiden Stifte des Differentialgehäuses 2 **15B** von unten in die beiden mittleren Öffnungen der Vorderachse **14A**. Verbinden Sie die zwei Bauteile mit zwei Schrauben **CM**, die Sie von oben durch die Vorderachse **14A** stecken und dann in das Differentialgehäuse 2 **15B** eindrehen.



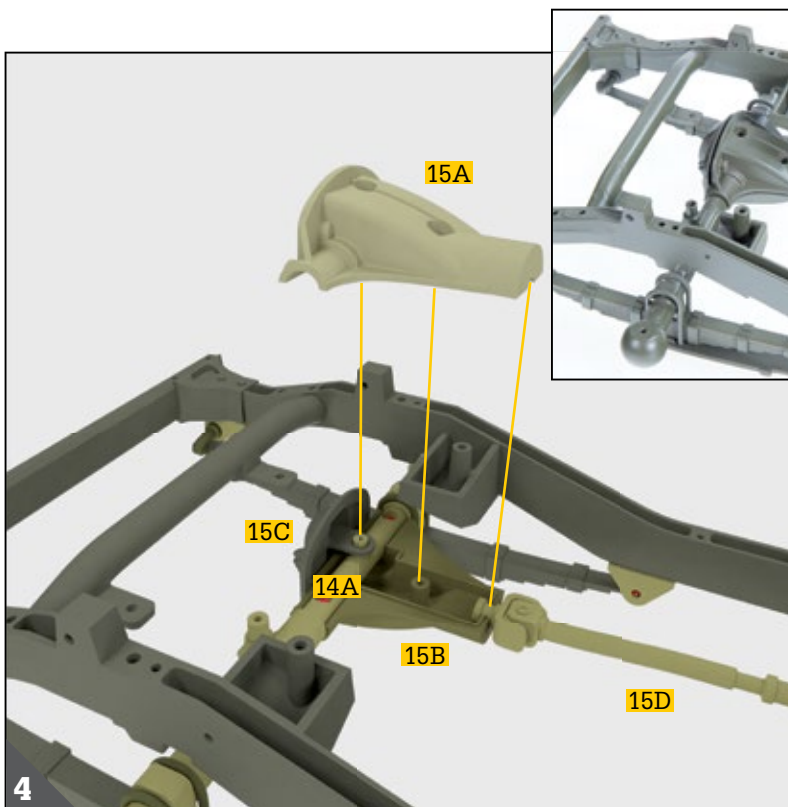
Schieben Sie das zylindrische Ende der vorderen Gelenkwelle **15D** in die Öffnung der zusammengesetzten Verteilergetriebe **11C** und **11D**. Setzen Sie den vorstehenden Teil der Gelenkwelle **15D** in die Aussparung am Ende des Differentialgehäuses 2 **15B** ein.



## MONTAGE DER GELENKWELLE UND DES VORDEREN DIFFERENZIALGEHÄUSES

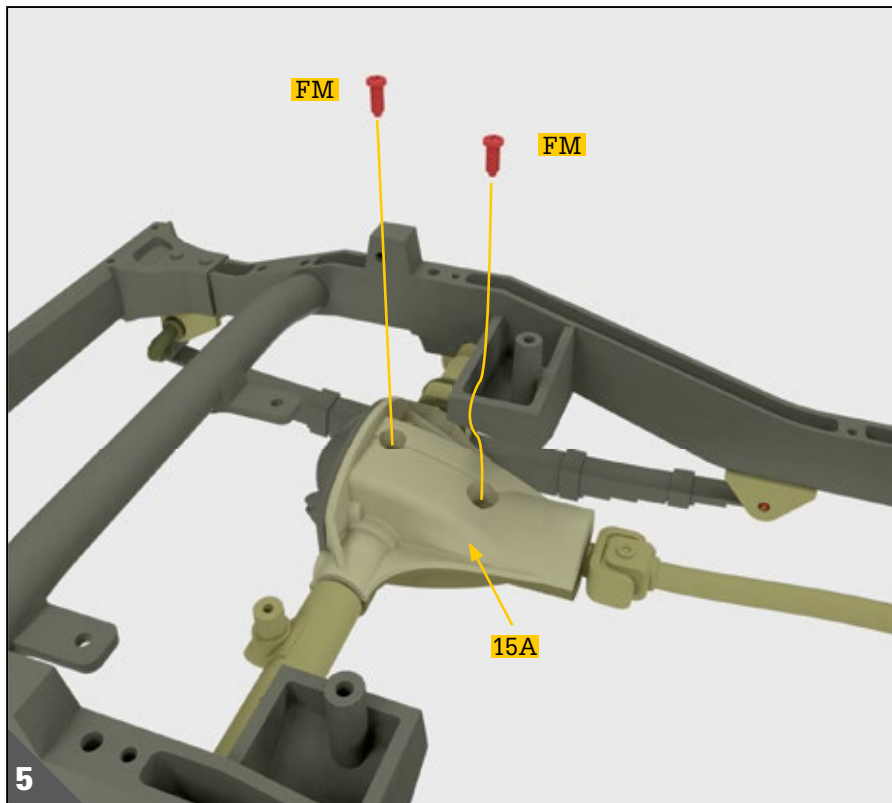


Stecken Sie die Lasche am Deckel des Differentialgehäuses **15C** auf den mittigen Stift der Vorderachse **14A**. Achten Sie darauf, dass der Deckel des Differentialgehäuses **15C** genau auf das Differentialgehäuse 2 **15B** passt.



Nun kommt das vordere Differentialgehäuse 1 **15A** hinzu. Führen Sie dessen oberes Loch über den Stift der Vorderachse **14A**, auf den Sie gerade den Deckel des vorderen Differentialgehäuses **15C** gesteckt haben. Das mittlere Loch des

Differentialgehäuses 1 **15A** muss sich über dem mittigen Stift am Differentialgehäuse 2 **15B** befinden. Das Differentialgehäuse 1 **15A** hat am unteren Ende eine Aussparung. Diese sollte nun den vorstehenden Teil der Gelenkwelle **15D** abdecken. Dieser muss fest zwischen den beiden Differentialgehäusen **15A** und **15B** gelagert sein. Vergewissern Sie sich, dass das Differentialgehäuse 1 **15A** passgenau auf der Vorderachse **14A** sitzt.



Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **FM**, die Sie von oben durch das Differentialgehäuse 1 **15A** einführen. Beim Anziehen einer Schraube müssen Sie den Schraubendreher etwas schräg halten.

**Die Einzelteile der Ausgabe 15 sind nun zusammengebaut.** Damit haben Sie die Gelenkwelle und das vordere Differentialgehäuse an die Vorderachse montiert. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrgestell 10A sorgfältig aufzubewahren und darauf zu achten, dass der mittlere Teil der Handbremstrommel 2 11H keine anderen Oberflächen berührt. So verhindern Sie, dass sich die Baugruppe verschiebt.

