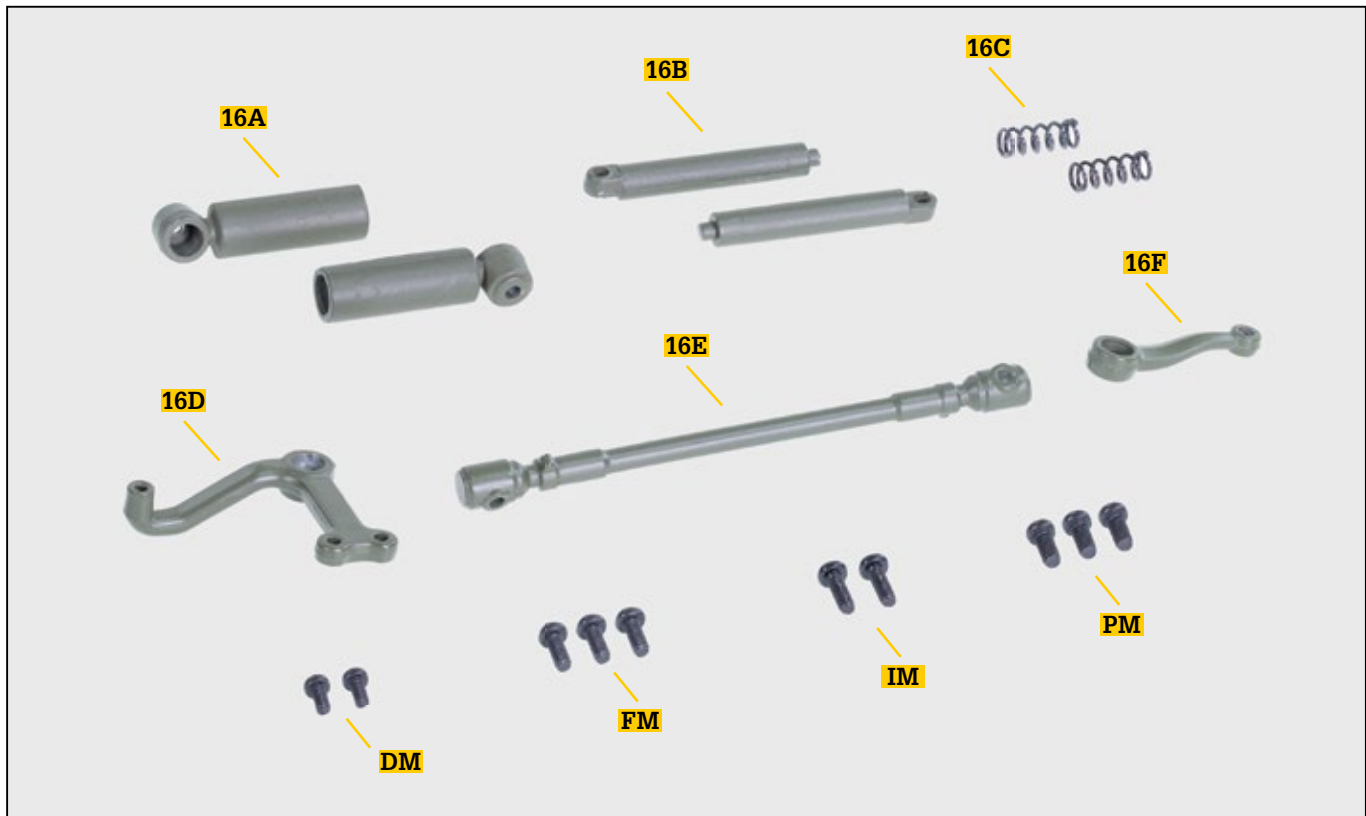


DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

Montage der vorderen Stoßdämpfer und der Lenkstange

In dieser Ausgabe schließen Sie die Montage des vorderen Federungssystems ab und beginnen mit der Montage des Lenksystems.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
16A	Zylinderrohr des vorderen Stoßdämpfers	Zink	2
16B	Kolbenstange des vorderen Stoßdämpfers	Zink	2
16C	Feder	Stahl	2
16D	Winkel-Lenkhebel	Zink	1
16E	Lenkstange	Zink	1
16F	Lenkstockhebel	Zink	1
DM	Schraube 1,7 x 5 mm	Fe	1+1*
FM	Schraube 2 x 5 mm	Fe	2+1*
IM	Schraube 2 x 6 mm	Fe	1+1*
PM	Schraube 2,3 x 5 mm	Fe	2+1*

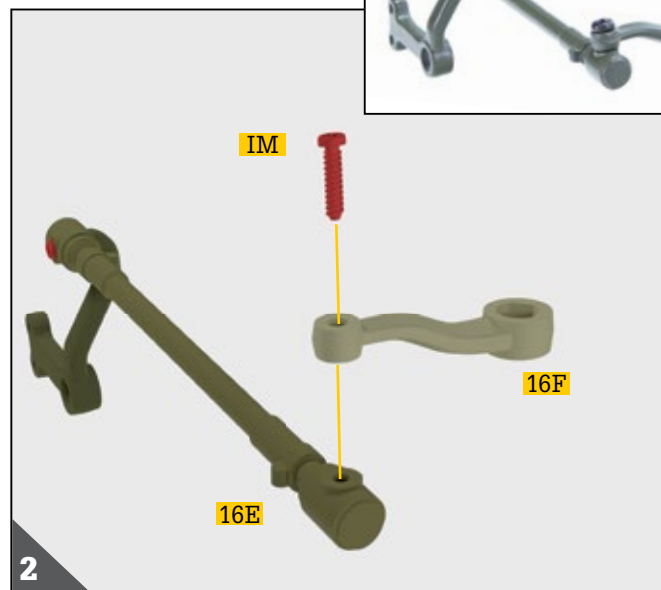
HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

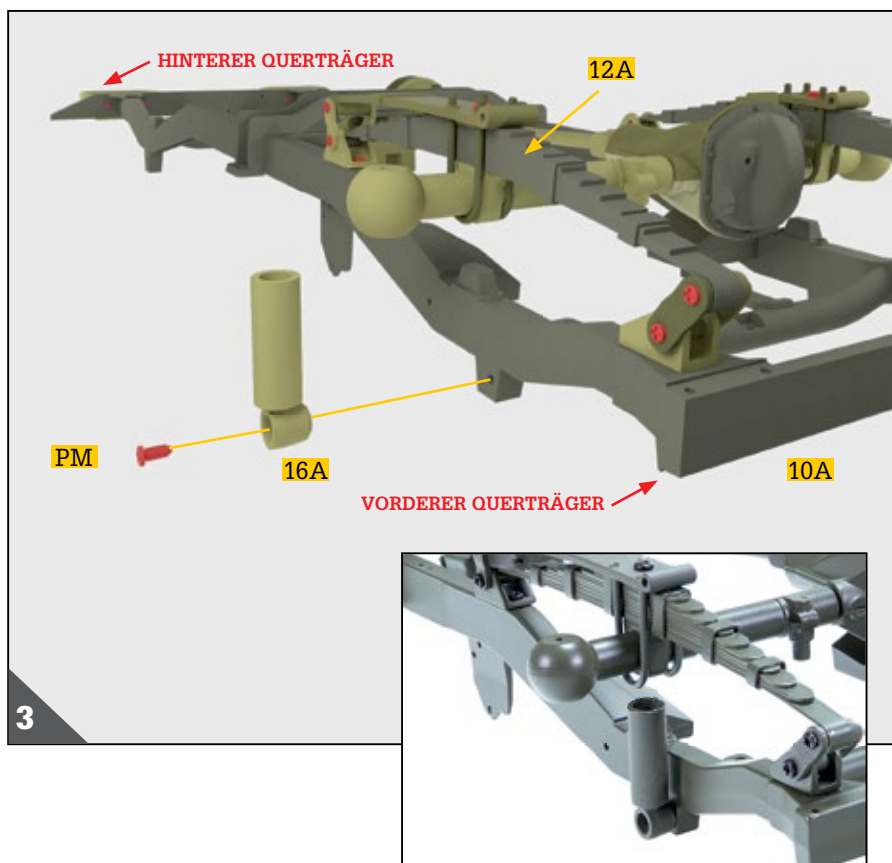
*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.



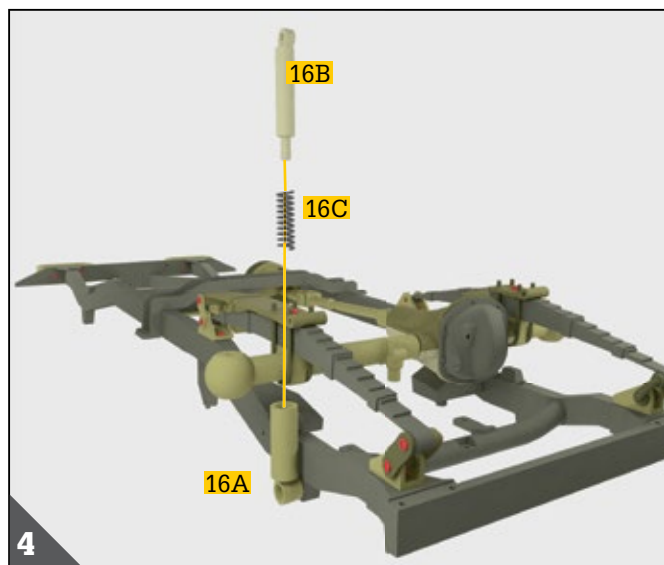
Nehmen Sie den Winkel-Lenkhebel **16D**. Stecken Sie seinen vorstehenden Teil durch die größere Bohrung der Lenkstange **16E** wie abgebildet. Verbinden Sie beide Bauteile mit einer Schraube **DM**. Achten Sie darauf, dass der Winkel-Lenkhebel **16D** drehbar bleibt.



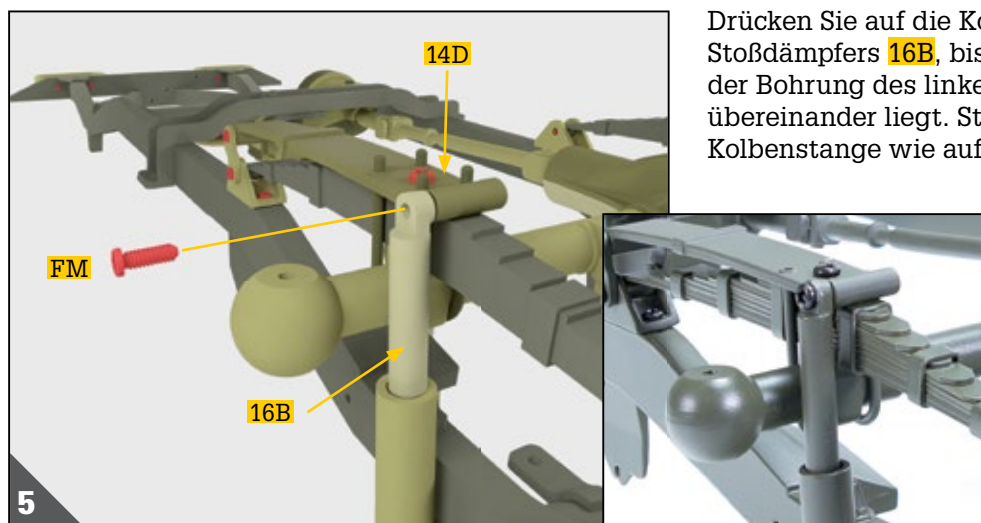
Platzieren Sie den Lenkstockhebel **16F** so, dass seine kleine Bohrung über der Bohrung der Lenkstange **16E** liegt wie abgebildet. Drehen Sie eine Schraube **IM** ein und ziehen Sie diese an. Achten Sie darauf, dass der Lenkstockhebel **16F** drehbar bleibt.



Nehmen Sie nun wieder das Fahrgestell **10A** zur Hand. Legen Sie es so auf eine ebene Fläche, dass die Auflagepunkte des hinteren Querträgers Kontakt mit der Oberfläche haben. Nehmen Sie ein Zylinderrohr des vorderen Stoßdämpfers **16A**. Halten Sie es so, dass die kleinere Bohrung zum Fahrgestell weist. Befestigen Sie das Zylinderrohr mit einer Schraube **PM** an der Fahrgestell-Lasche wie abgebildet. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Das Zylinderrohr **16A** zeigt nach oben in Richtung der vorderen linken Blattfeder **12A**.

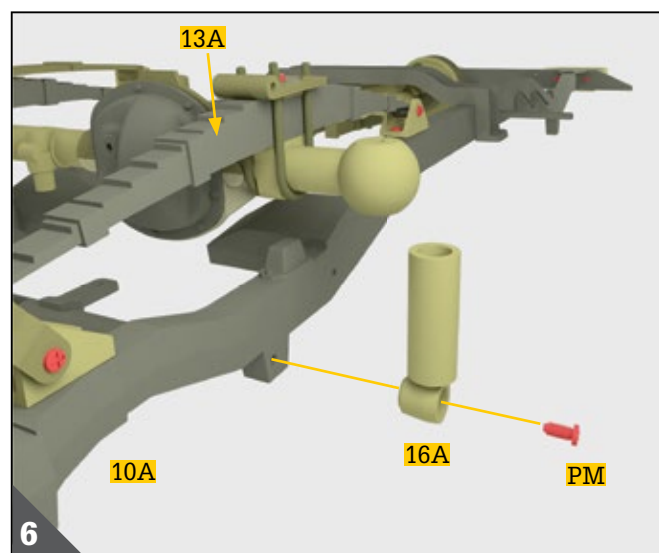


Schieben Sie eine Feder **16C** in das Zylinderrohr des vorderen Stoßdämpfers **16A** hinein. Führen Sie anschließend den vorstehenden Teil der Kolbenstange des vorderen Stoßdämpfers **16B** in das Zylinderrohr ein. Achten Sie darauf, den Stift der Kolbenstange **16B** korrekt in die Feder **16C** einzupassen.



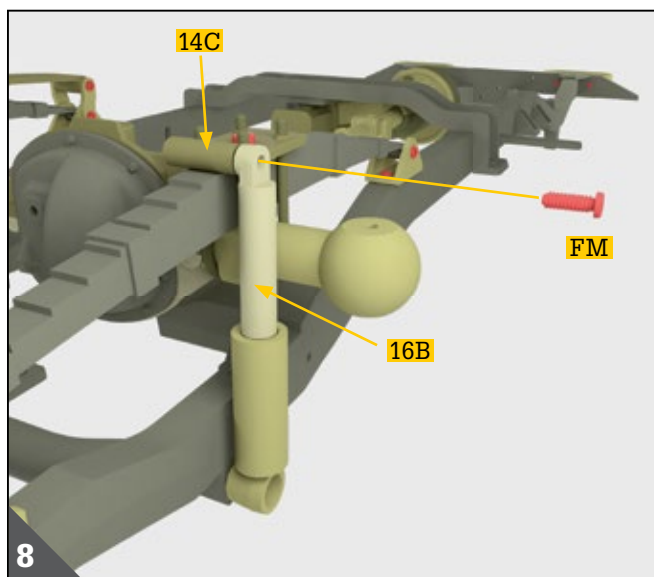
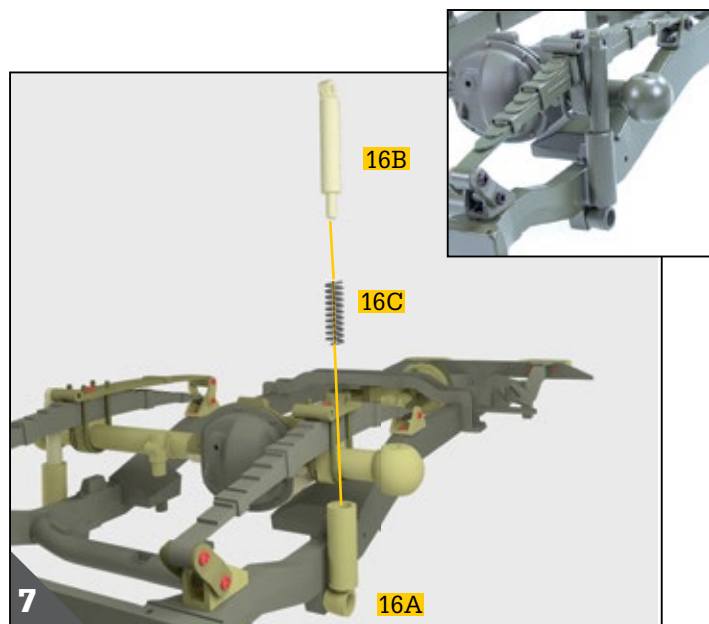
Drücken Sie auf die Kolbenstange des vorderen Stoßdämpfers **16B**, bis ihre Bohrung exakt mit der Bohrung des linken Blattfederhalters **14D** übereinander liegt. Stellen Sie sicher, dass die Kolbenstange wie auf der Abbildung positioniert ist. Verbinden Sie die Bauteile mit einer Schraube **FM**.

Drehen Sie das Fahrgestell, um das andere Zylinderrohr des vorderen Stoßdämpfers **16A** zu montieren. Verfahren Sie wieder wie in Schritt 3: Halten Sie das Zylinderrohr so, dass die kleinere Bohrung zum Fahrgestell weist. Befestigen Sie das Zylinderrohr mit einer Schraube **PM** an der Fahrgestell-Lasche wie abgebildet. Ziehen Sie auch hier die Schraube nicht zu fest an. Richten Sie das freie Ende des Zylinderrohrs **16A** so aus, dass es zur vorderen rechten Blattfeder **13A** zeigt.



Schritt 16

Schieben Sie die zweite Feder **16C** in das Zylinderrohr des vorderen Stoßdämpfers **16A** hinein. Führen Sie anschließend den vorstehenden Teil der Kolbenstange des vorderen Stoßdämpfers **16B** in das Zylinderrohr ein. Achten Sie darauf, den Stift der Kolbenstange **16B** korrekt in die Feder **16C** einzupassen.



Drücken Sie auf die Kolbenstange des vorderen Stoßdämpfers **16B**, bis ihre Bohrung exakt mit der Bohrung des rechten Blattfederhalters **14C** übereinander liegt. Stellen Sie sicher, dass die Kolbenstange wie auf der Abbildung positioniert ist. Verbinden Sie die Bauteile mit einer Schraube **FM**.

Die Einzelteile der Ausgabe 16 sind nun zusammengebaut. Sie haben die Montage des Federungssystems vorn abgeschlossen und mit der Montage des Lenksystems begonnen. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrgestell 10A sorgfältig aufzubewahren und darauf zu achten, dass der mittlere Teil der Handbremstrommel 2 11H keine anderen Oberflächen berührt. So verhindern Sie, dass sich die Baugruppe verschiebt.

