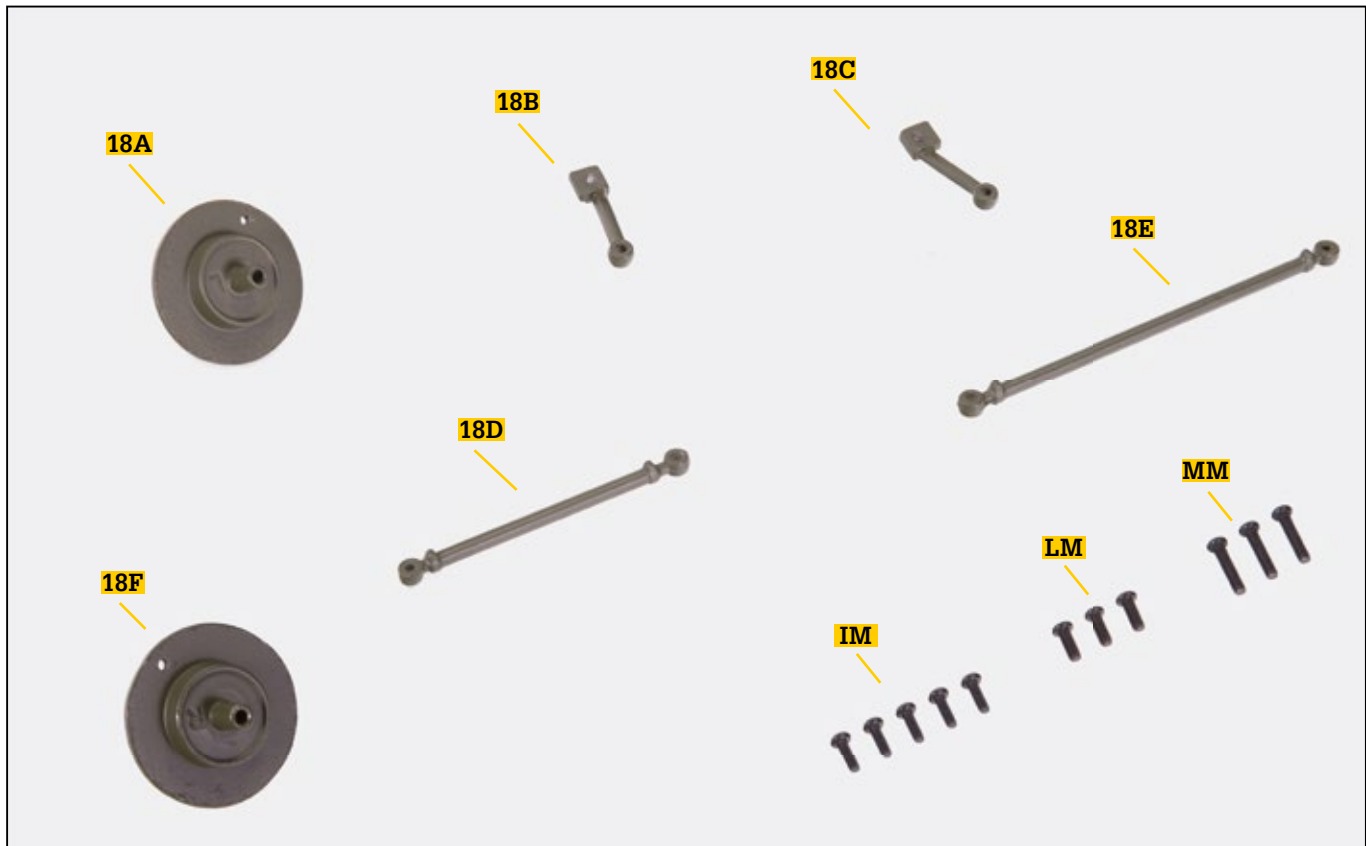


DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

Montage der Lenkungs­komponenten

In dieser Ausgabe montieren Sie weitere Bestandteile der Lenkung an das Fahrgestell des Jeep.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

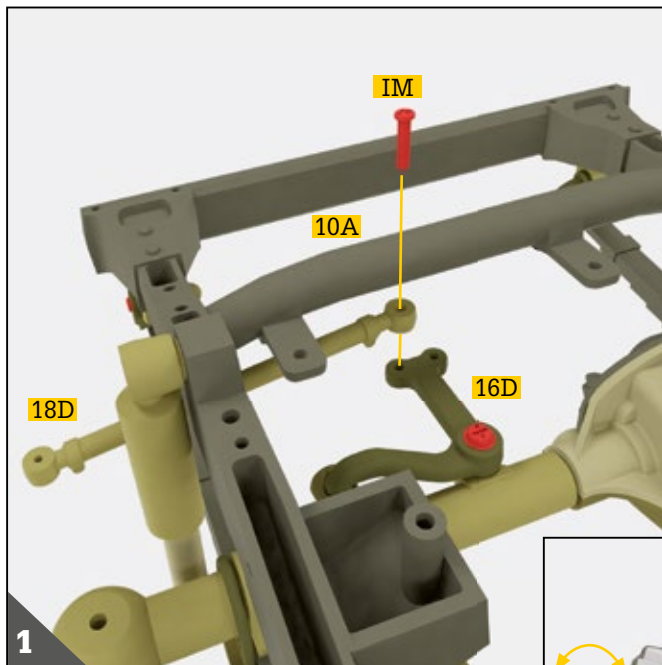
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
18A	Vorderer linker Radträgerflansch	Zink	1
18B	Linker Spurhebel	Zink	1
18C	Rechter Spurhebel	Zink	1
18D	Linke Spurstange	Zink	1
18E	Rechte Spurstange	Zink	1
18F	Vorderer rechter Radträgerflansch	Zink	1
IM	Schraube 2 x 6 mm	Fe	4+1*
LM	Schraube 2,3 x 6 mm	Fe	2+1*
MM	Schraube 2,3 x 10 mm	Fe	2+1*

HINWEISE

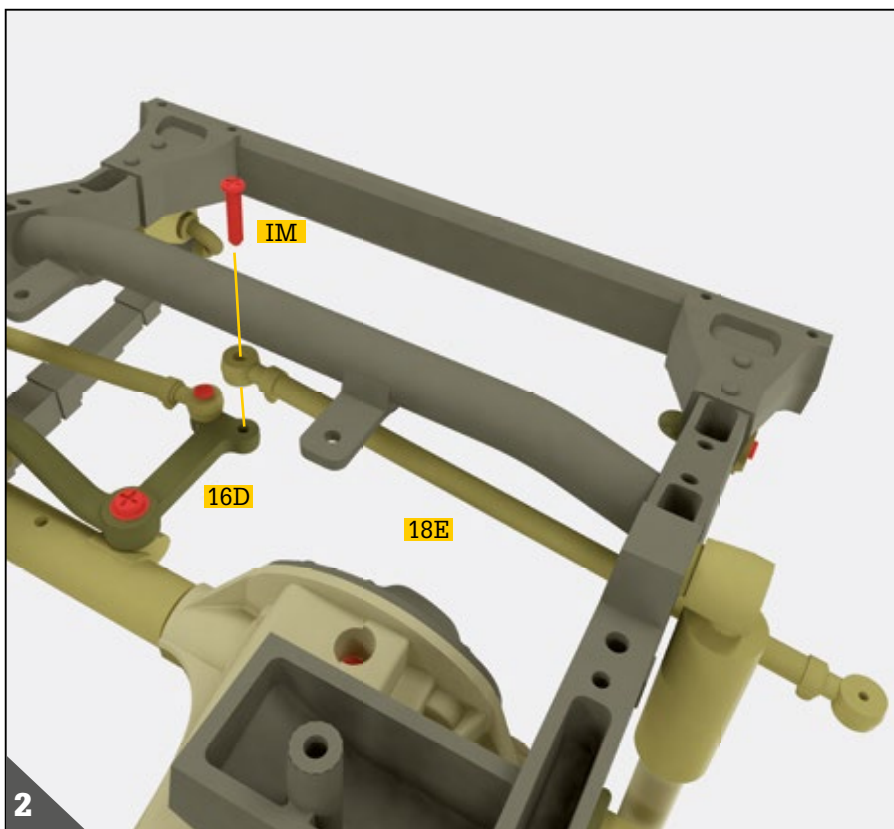
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

Schritt 18



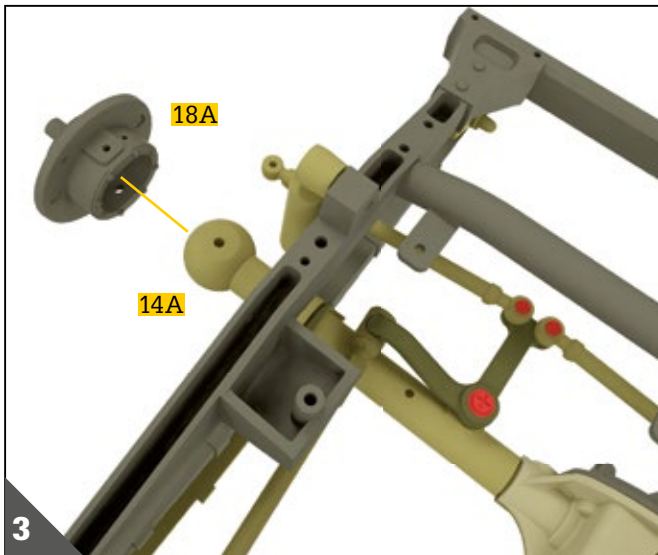
Stellen Sie das Fahrgestell **10A** auf Ihre Arbeitsfläche. Die vorderen Blattfedern **12A** und **13A** befinden sich unten. Legen Sie einen Klotz unter das hintere Fahrgestell, damit dessen mittlerer Teil die Oberfläche nicht berührt. Führen Sie die linke Spurstange **18D** so weit zwischen Rahmen und linke Blattfeder, bis ihre größere Bohrung über der linken Bohrung des Winkel-Lenkhebels **16D** liegt. Verbinden Sie beide Bauteile mit einer Schraube **IM** wie abgebildet. Ziehen Sie die Schraube fest und halten Sie dabei den Winkel-Lenkhebel **16D** von unten, damit er sich nicht mitdreht. Eventuell befindet sich die Bohrung im Winkel-Lenkhebel **16D** unter einem Querträger des Fahrgestells **10A**, sodass es schwierig ist, den Schraubendreher einzusetzen. In diesem Fall drehen Sie das Zahnrad des Lenkgetriebes **17B**, bis die Bohrung leicht zugänglich ist.



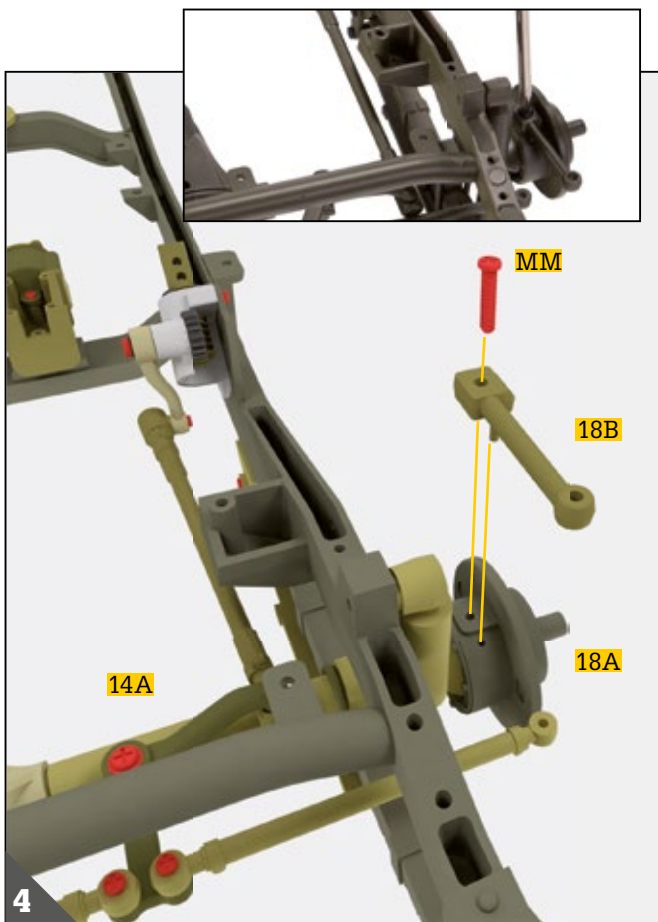
Jetzt führen Sie die rechte Spurstange **18E** so weit zwischen Rahmen und rechte Blattfeder, bis ihre größere Bohrung über der rechten Bohrung des Winkel-Lenkhebels **16D** liegt. Fixieren Sie beide Bauteile mit einer Schraube **IM** und ziehen Sie diese wie in Schritt 1 beschrieben an. Die Schraube lässt sich leichter anziehen, wenn Sie auf der anderen Seite des Winkel-Lenkhebels **16D** Gegendruck erzeugen. So gleichen Sie den Druck durch den Schraubendreher aus.



MONTAGE DER LENKUNGSKOMPONENTEN



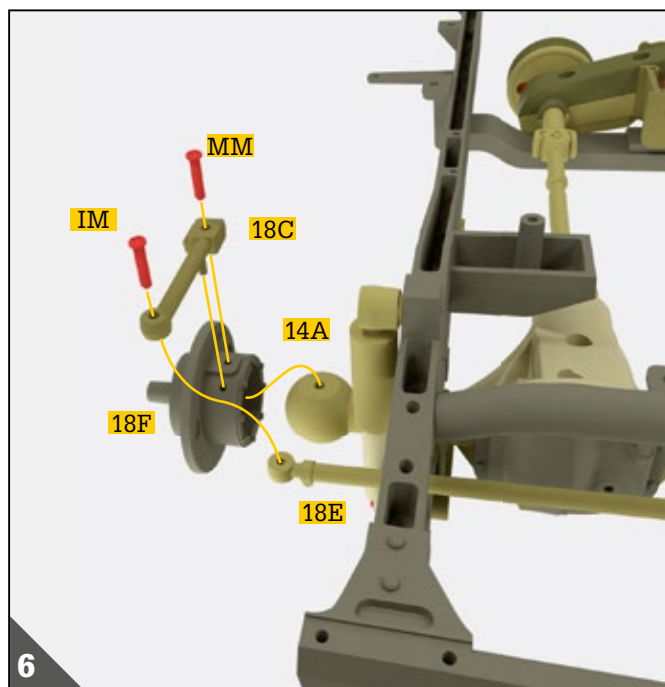
Stecken Sie den mit „L“ markierten vorderen linken Radträgerflansch **18A** auf das linke abgerundete Ende der Vorderachse **14A**. Die Seite des Radträgerflansches mit zwei Bohrungen ist oben.



Nehmen Sie den linken Spurhebel **18B**. Richten Sie die Bohrung seines vierkantigen Endes so auf die obere, mittige Bohrung des vorderen linken Radträgerflansches **18A** aus, dass sein Stift in die Bohrung daneben passt wie abgebildet. Befestigen Sie die zwei Bauteile mit einer Schraube **MM** auf der Vorderachse **14A**.



Richten Sie die Bohrung am anderen Ende des linken Spurhebels **18B** auf die Bohrung am freien Ende der linken Spurstange **18D** aus. Drehen Sie von oben eine Schraube **IM** ein.



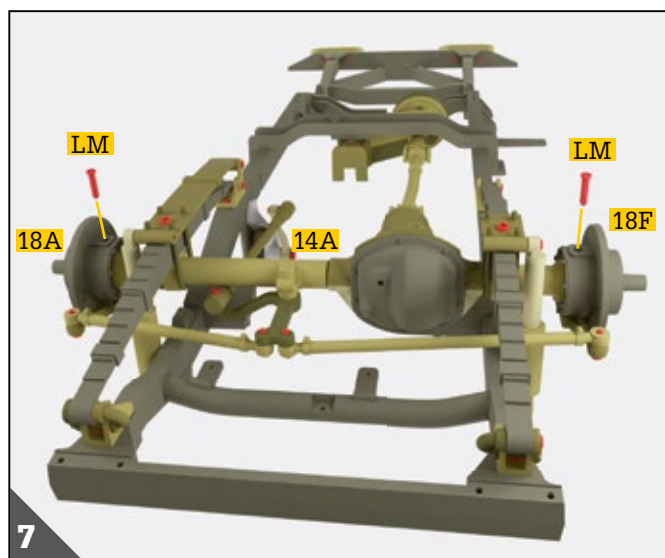
Stecken Sie den vorderen rechten Radträgerflansch **18F** auf den rechten Kopf der Vorderachse **14A**. Achten Sie wieder darauf, dass die zwei Bohrungen des Radträgerflansches **18F** oben sind.

Richten Sie den rechten Spurhebel **18C** so aus, dass die Bohrung in seinem vierkantigen Teil über der mittigen Bohrung des Radträgerflansches **18F** liegt. Der Stift von Spurhebel **18C** zeigt auf die andere Bohrung.

Verbinden Sie die zwei Bauteile auf der Vorderachse **14A** mit einer Schraube **MM**. Verbinden Sie nun das freie Ende des Spurhebels **18C** mit der rechten Spurstange **18E** mit einer Schraube **IM**.

Stellen Sie sicher, dass alle Lenkungskomponenten beweglich sind. Bei schwergängigen Verbindungen lockern Sie die entsprechenden Schrauben ein wenig.

6



Drehen Sie das Fahrgestell um und verschrauben Sie den vorderen linken Radträgerflansch **18A** sowie den vorderen rechten Radträgerflansch **18F** jeweils mit einer Schraube **LM** auf der Vorderachse **14A**.

7



Die Einzelteile der Ausgabe 18 sind nun zusammengebaut.

Damit haben Sie die Montage der Lenkungskomponenten an das Fahrgestell durchgeführt. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrgestell 10A sorgfältig aufzubewahren und darauf zu achten, dass der mittlere Teil der Handbremstrommel 2 11H keine anderen Oberflächen berührt. So verhindern Sie, dass sich die Baugruppe verschiebt.