

DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

# Montage des rechten Vorderrads

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung bauen Sie die Einzelteile des rechten Vorderrads zusammen.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

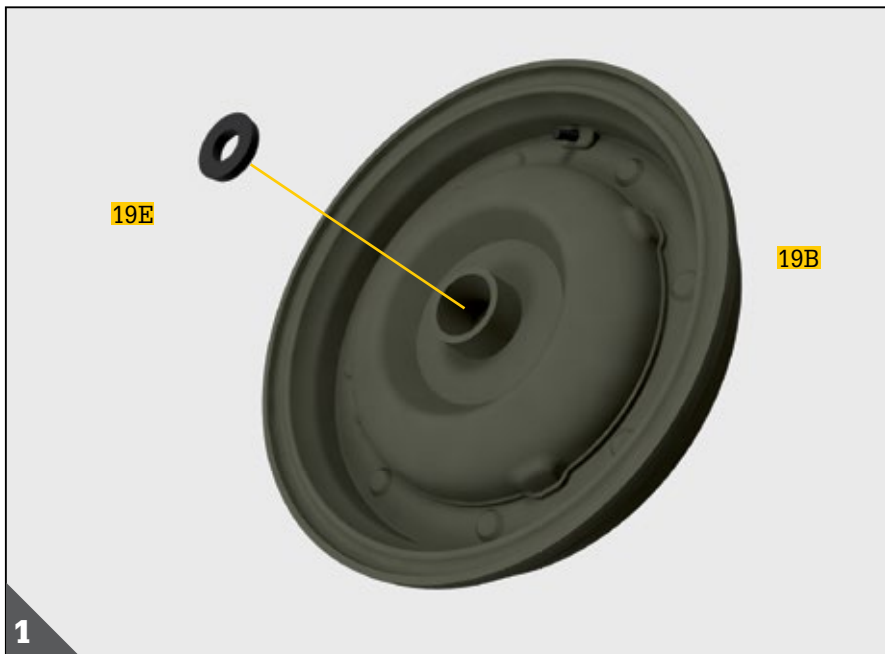
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
19A	Reifen	PVC	1
19B	Äußere Felgenschüssel	Zamak Zink-Druckguss	1
19C	Innere Felgenschüssel	Zamak Zink-Druckguss	1
19D	Nabenkappe	ABS-Kunststoff	1
19E	Einlegescheibe	ABS-Kunststoff	1
19F	Bremstrommel	ABS-Kunststoff	1
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	2+1*
BM	Schraube 2,3 x 4 mm	Fe	4+1*

### HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

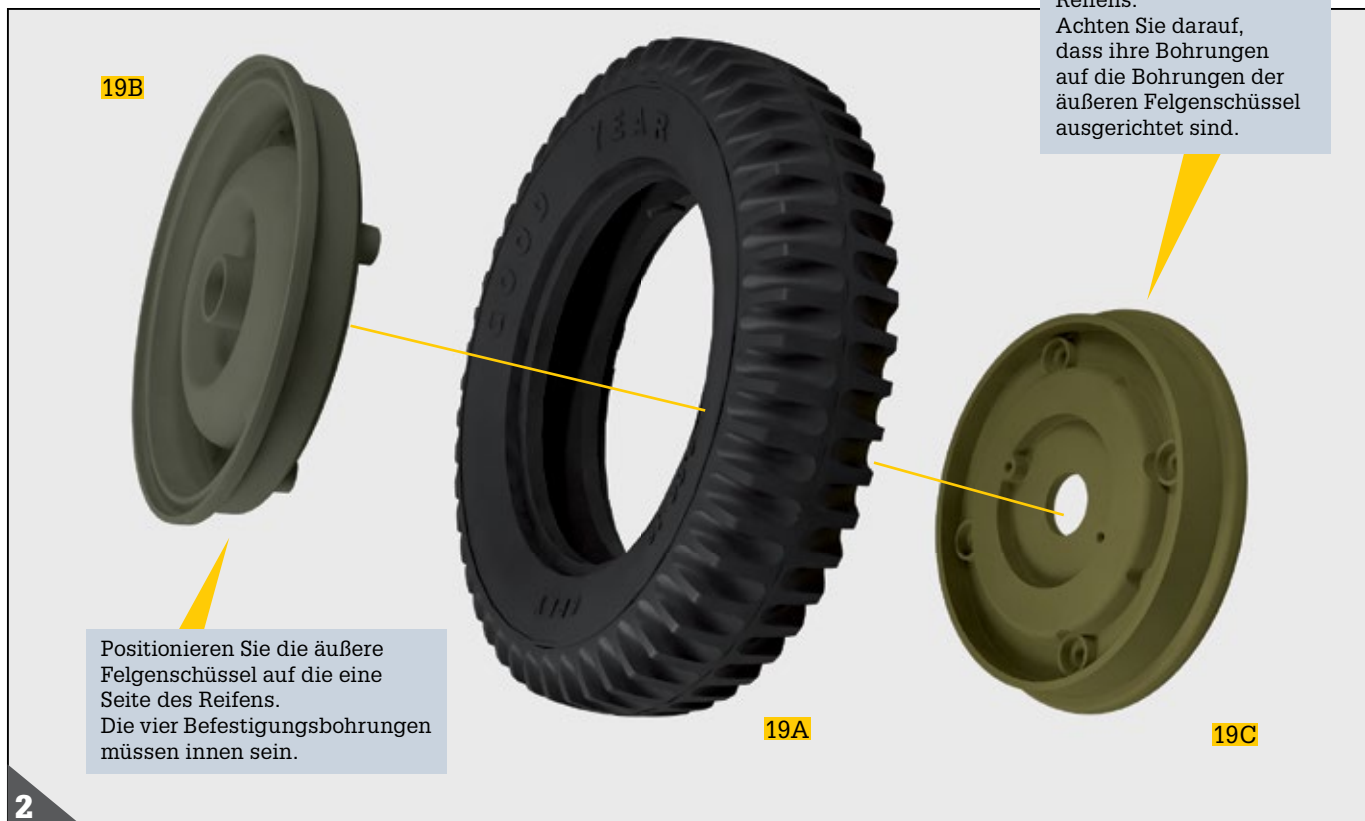
\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

# Schritt 19



Setzen Sie die Einlegescheibe **19E** in die Mitte der äußeren Felgenschüssel **19B** ein. Falls erforderlich, benutzen Sie die Spitze eines Kugelschreibers, um sie richtig zu positionieren.

1

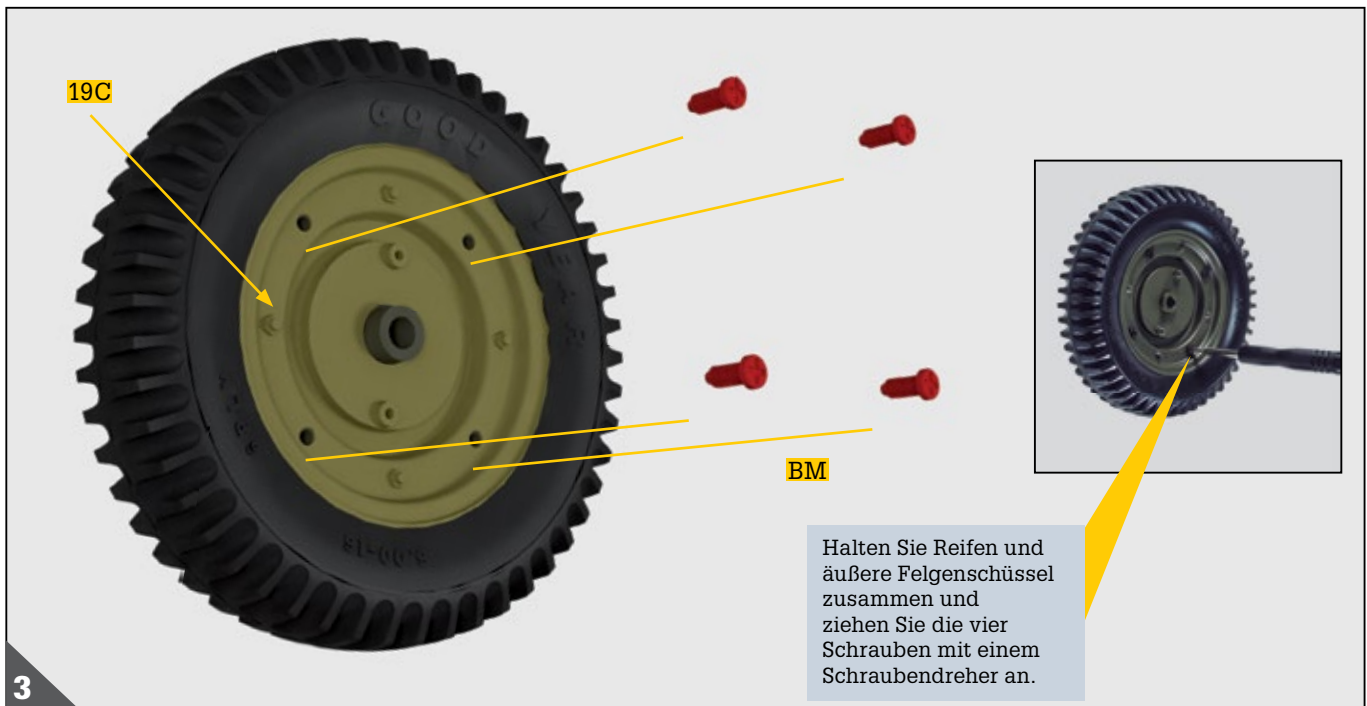


Positionieren Sie die innere Felgenschüssel auf die andere Seite des Reifens. Achten Sie darauf, dass ihre Bohrungen auf die Bohrungen der äußeren Felgenschüssel ausgerichtet sind.

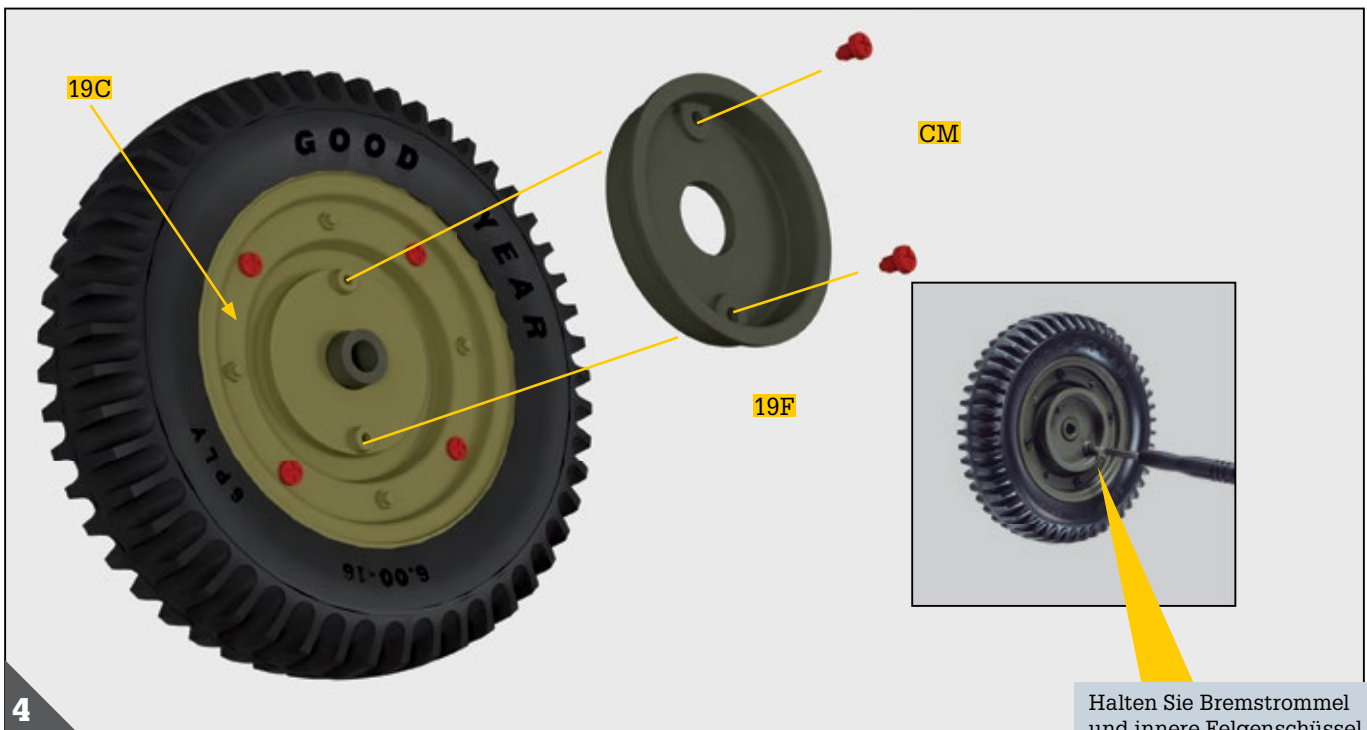
Positionieren Sie die äußere Felgenschüssel auf die eine Seite des Reifens. Die vier Befestigungsbohrungen müssen innen sein.

2

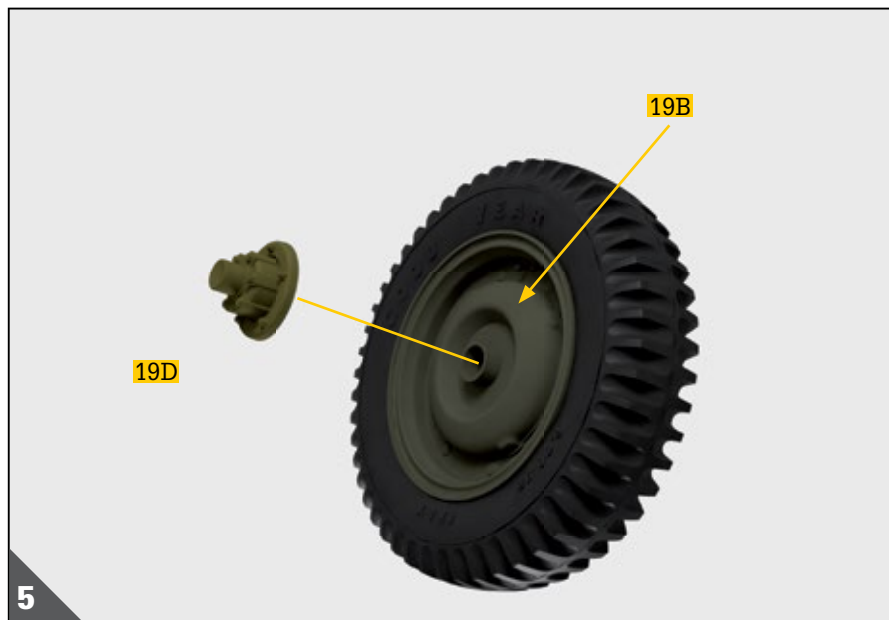
Richten Sie die Felgenschüsseln **19B** und **19C** richtig aus, indem Sie den Sitz der Befestigungsbohrungen ermitteln. Setzen Sie zuerst die äußere Felgenschüssel **19B** auf den Reifen **19A**, dann die innere Felgenschüssel **19C** auf die andere Seite. Achten Sie erneut darauf, dass die Befestigungsbohrungen beider Felgenschüsseln genau aufeinander ausgerichtet sind.



Verbinden Sie beide Felgenschüsseln miteinander, indem Sie vier Schrauben **BM** in die Bohrungen der inneren Felgenschüssel **19C** eindrehen wie abgebildet.



Montieren Sie die Bremstrommel **19F** auf die innere Felgenschüssel **19C**: Richten Sie die Bohrungen der zwei Bauteile aufeinander aus und verbinden Sie die Komponenten mithilfe von zwei Schrauben **CM**.



Clipsen Sie die Nabenkappe **19D** auf die Mitte der äußeren Felgenschüssel **19B**. Achtung: Einmal aufgeclipst, ist sie nur schwer wieder zu lösen. Achten Sie daher vorher darauf, dass die in Schritt 1 eingesetzte Einlegescheibe **19E** korrekt positioniert ist.

## DIE RÄDER DES JEEP WILLYS MB

Der Jeep Willys MB musste als Geländewagen mit einem Allradantrieb und vielen weiteren spezifischen Komponenten ausgestattet werden, um jedes Terrain durchfahren zu können.

Als sich in den späten 1930er-Jahren die weltweiten Spannungen erheblich verschärften, führte die US-Armee eine Ausschreibung durch, um ihre damals veralteten militärischen Leichtfahrzeuge zu ersetzen. Im Oktober 1941 wurde schließlich das

Modell der Firma Willys ausgewählt, von dem im Laufe des Zweiten Weltkriegs 650 000 Stück produziert werden sollten. Diese neuen Fahrzeuge mit Allradantrieb und geringem Gewicht erfüllten die strengen Vorgaben des Militärs.

So befanden sich beispielsweise auf den vier Antriebsrädern des Jeep Willys MB zweiteilige „Combat“-Felgen, auf denen 16 x 6.00 große Reifen mit „Military“-Profil montiert waren.

**Die Einzelteile der Ausgabe 19 sind nun zusammgebaut.** Das rechte Vorderrad ist komplett. In einer späteren Ausgabe montieren Sie dieses Rad sowie das Rad, das Sie in Ausgabe 4 zusammgebaut haben, an die Vorderachse.

