

DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

# Montage der Hinterachse

In dieser Ausgabe montieren Sie die Hinterachse an das Fahrgestell Ihres Jeep.



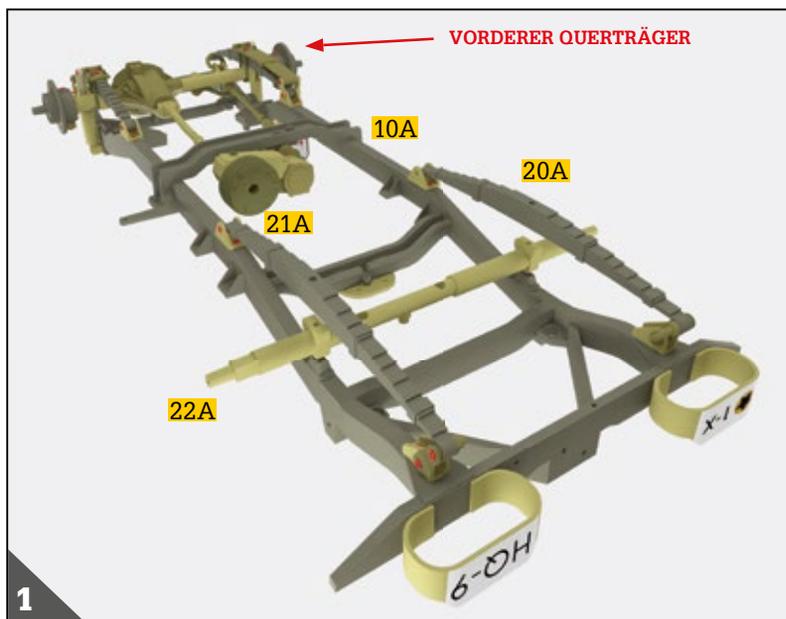
## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
22A	Hinterachse	Zink	1
22B	Blattfeder-Haltebügel	ABS-Kunststoff	4
22C	Linker Blattfederhalter	Zink	1
22D	Rechter Blattfederhalter	Zink	1
22E	Radnabe	ABS-Kunststoff	2
NM	Schraube 2 x 15 mm	Fe	2+1*

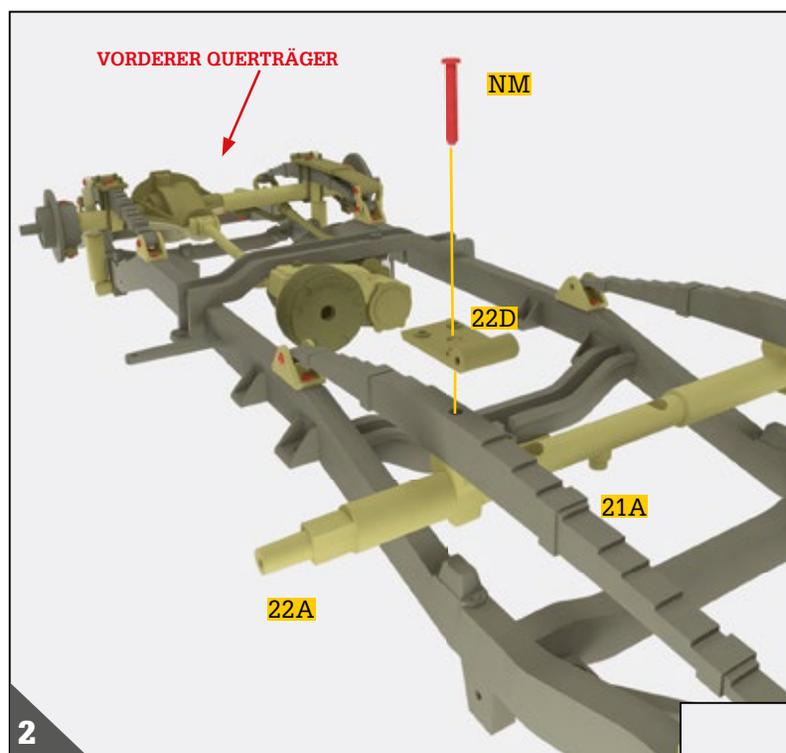
### HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

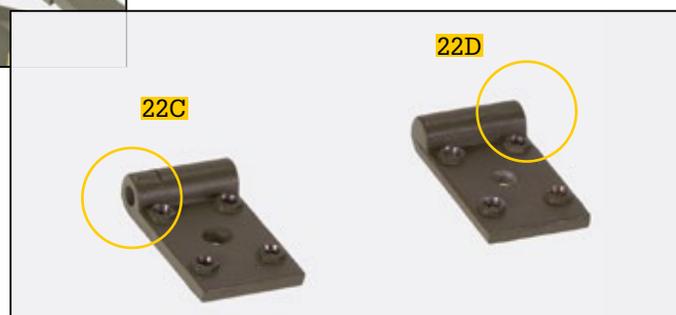


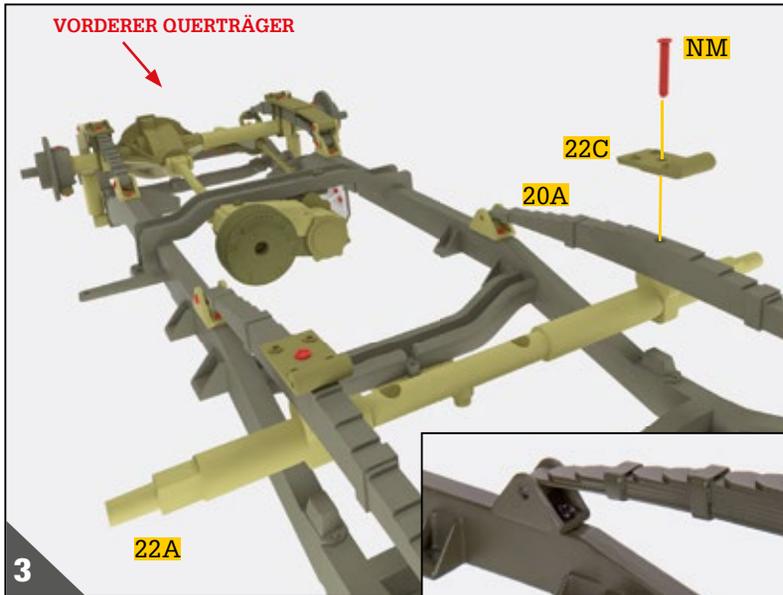
Legen Sie das Fahrgestell **10A** auf ihre Arbeitsplatte wie abgebildet. Nehmen Sie die Hinterachse **22A** zur Hand. Platzieren diese zwischen dem Fahrgestell **10A** sowie den hinteren Blattfedern **20A** und **21A**. Drehen Sie die Hinterachse **22A** so wie dargestellt. Die Bohrungen auf ihren zwei vorstehenden Elementen müssen mit den Bohrungen der Blattfedern **20A** und **21A** übereinander liegen. Achten Sie darauf, dass sich der Stift der Hinterachse **22A** näher an der Seite der hinteren rechten Blattfeder **21A** befindet. Auf dem Bild befindet sich diese links, da das Fahrgestell **10A** mit seiner Unterseite nach oben zeigt.



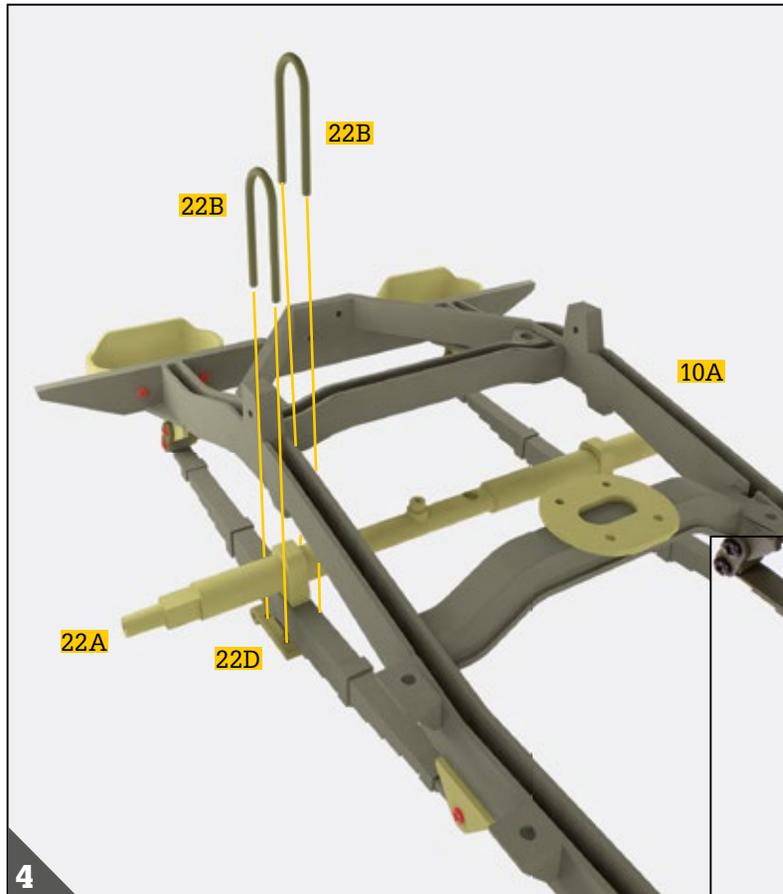
Nehmen Sie den rechten Blattfederhalter **22D**. Dieser unterscheidet sich vom linken Blattfederhalter. Beachten Sie dazu die untere Abbildung: Befindet sich sein Zylinder hinten oben, ist seine seitliche Bohrung auf der rechten Seite. Die seitliche Bohrung vom linken Blattfederhalter **22C** liegt dagegen auf der linken Seite.

Jetzt richten Sie die mittige Bohrung vom rechten Blattfederhalter **22D** auf die mittige Bohrung der hinteren rechten Blattfeder **21A** aus. Der zylindrische Teil vom Blattfederhalter **22D** weist zum Heck des Fahrgestells **10A**. Seine seitliche Bohrung zeigt nach außen. Verbinden Sie die Bauteile mit einer Schraube **NM**, die Sie in die Hinterachse **22A** eindrehen.



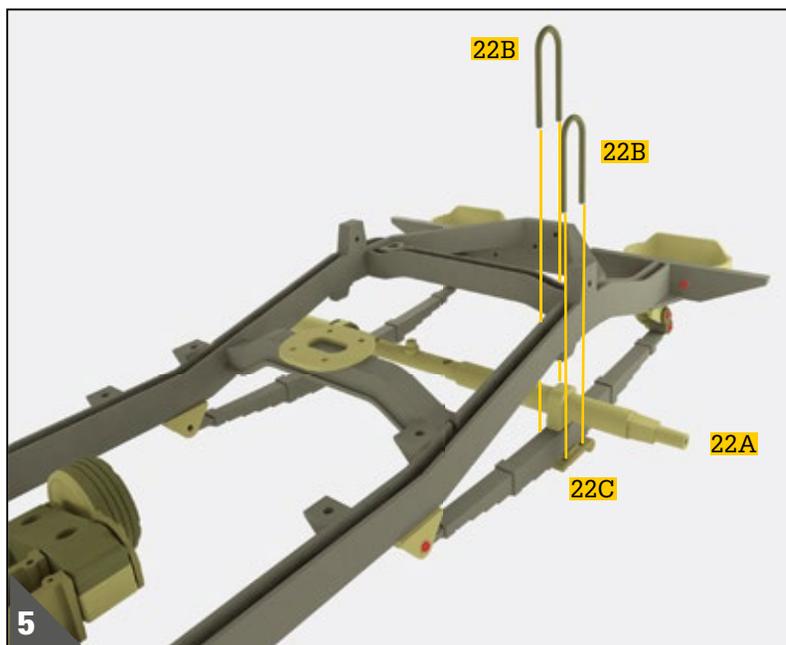


Verbinden Sie nun die andere Seite der Hinterachse **22A** mit dem Fahrgestell. Richten Sie die mittige Bohrung vom linken Blattfederhalter **22C** auf die mittige Bohrung der hinteren linken Blattfeder **20A** aus. Der zylindrische Teil vom linken Blattfederhalter **22C** weist zum Heck vom Fahrgestell **10A**. Seine seitliche Bohrung zeigt nach außen. Verbinden Sie die Bauteile mit einer Schraube **NM**, die Sie in die Hinterachse **22A** eindrehen.

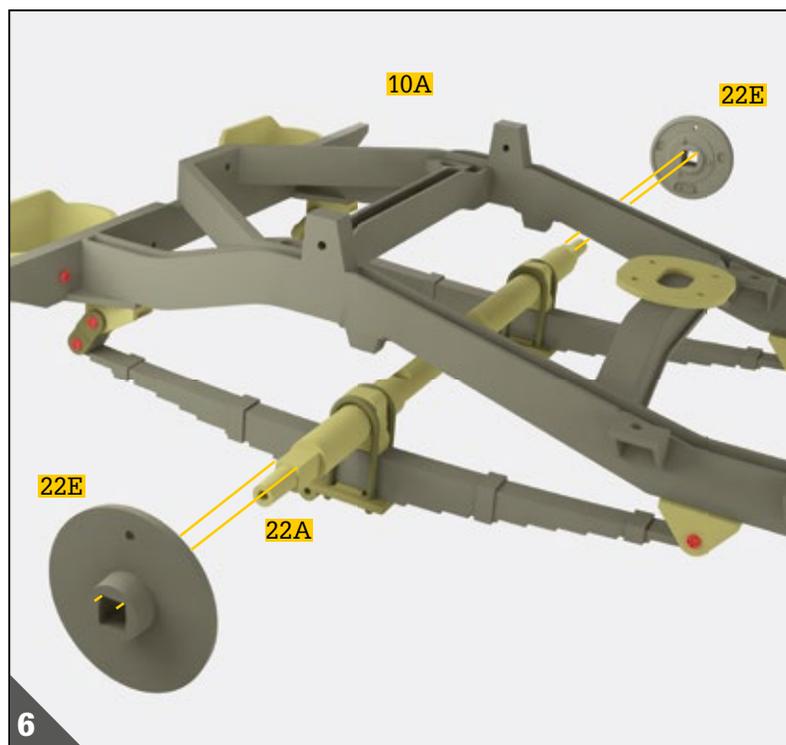


Drehen Sie nun das Fahrgestell **10A** um. Stecken Sie zwei Blattfeder-Haltebügel **22B** mit ihren Enden in die vier Bohrungen des rechten Blattfederhalters **22D** wie abgebildet. Achten Sie darauf, dass die Blattfeder-Haltebügel **22B** die Hinterachse **22A** umfassen. Nun schieben Sie die Blattfeder-Haltebügel **22B** in die Bohrungen des Blattfederhalters **22D** ein. Fixieren Sie sie durch Einklipsen.





Führen Sie nun die Enden der übrigen zwei Blattfeder-Haltebügel **22B** in die vier Bohrungen des linken Blattfederhalters **22C** ein. Die Blattfeder-Haltebügel müssen auf dieser Seite ebenfalls die Hinterachse **22A** umfassen. Fixieren Sie die Haltebügel am Blattfederhalter **22C** durch Einklipsen.



Montieren Sie abschließend die beiden Radnaben **22E** auf die Enden der Hinterachse **22A** wie abgebildet. Schieben Sie die Radnaben vorsichtig auf das Vierkantprofil der Hinterachse **22A**. Achten Sie darauf, dass die vorstehende Partie jeder Radnabe **22E** nach außen zeigt und die kleine Bohrung oben ist. Belassen Sie diese vorerst so. Sie werden zu einem späteren Zeitpunkt fixiert.



**Die Einzelteile der Ausgabe 22 sind nun zusammengebaut. Die Montage Ihres Fahrwerks schreitet voran.**

Wir empfehlen Ihnen, das Fahrgestell 10A sorgfältig aufzubewahren und darauf zu achten, dass der mittlere Teil der Handbremstrommel 2 11H keine anderen Oberflächen berührt. So verhindern Sie, dass sich die Baugruppe verschiebt.

