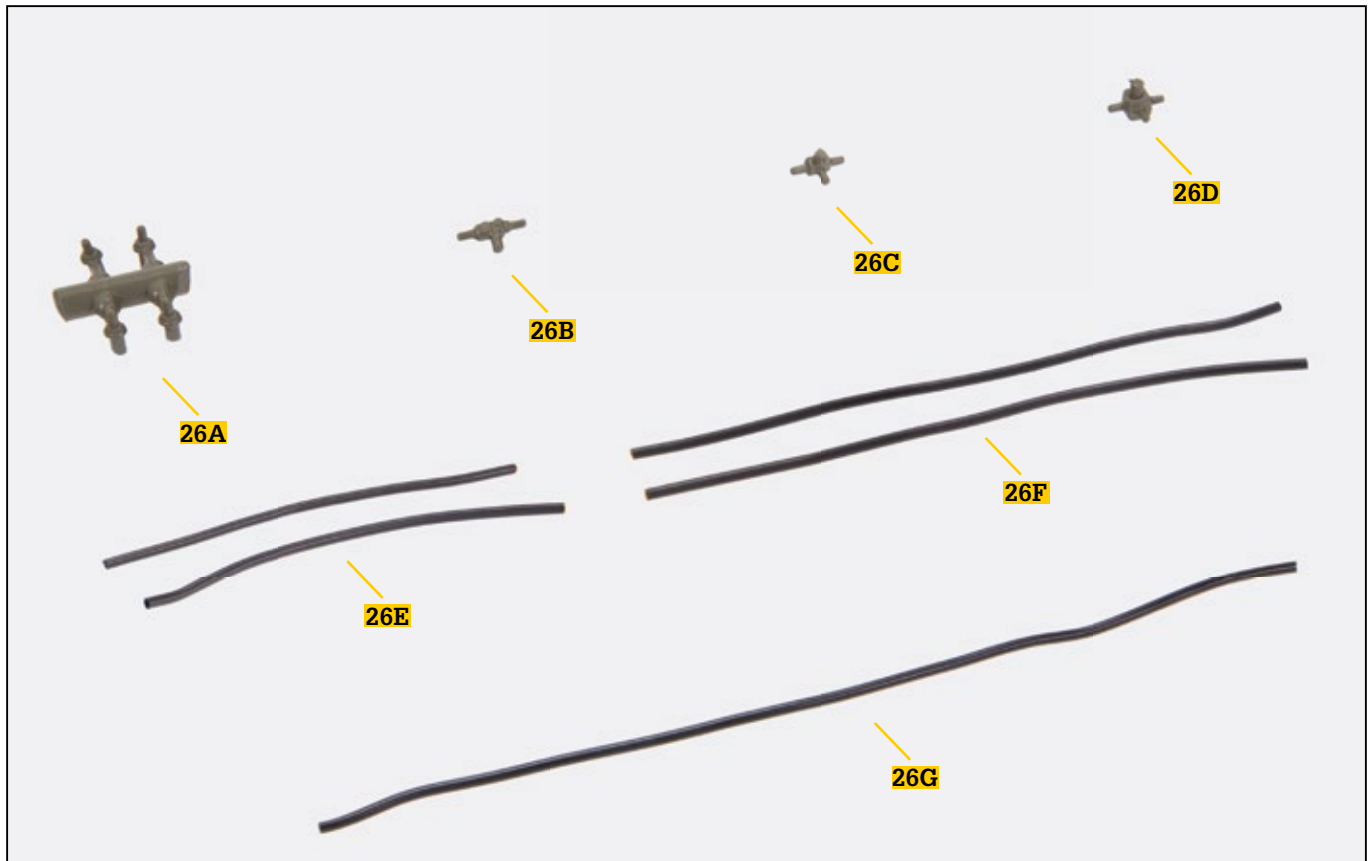


Montage der Bremsleitungen

In dieser Ausgabe montieren Sie die verbliebenen vorderen und hinteren Bremsleitungen an das Fahrgestell des Jeep.



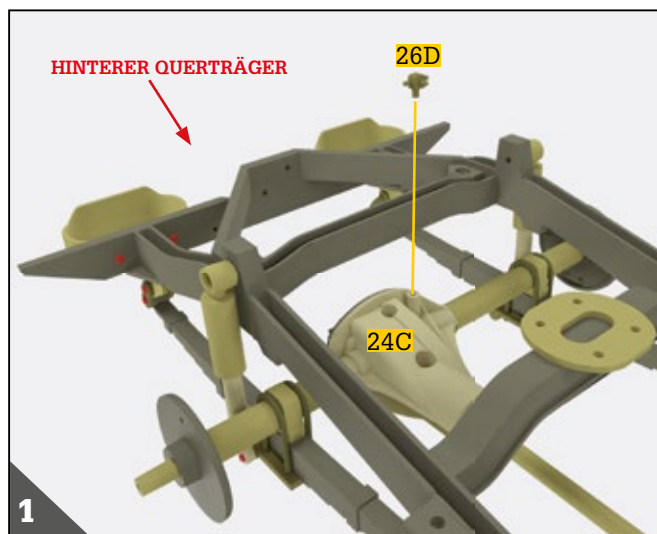
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
26A	Bremsleitungsanschluss Bremstrommel	ABS-Kunststoff	4
26B	Bremsleitungsverteiler	ABS-Kunststoff	1
26C	Bremskraftverteiler Vorderachse	ABS-Kunststoff	1
26D	Bremskraftverteiler Hinterachse	ABS-Kunststoff	1
26E	Bremsleitung 3	PVC	2
26F	Bremsleitung 4	PVC	2
26G	Bremsleitung 5	PVC	1

HINWEISE

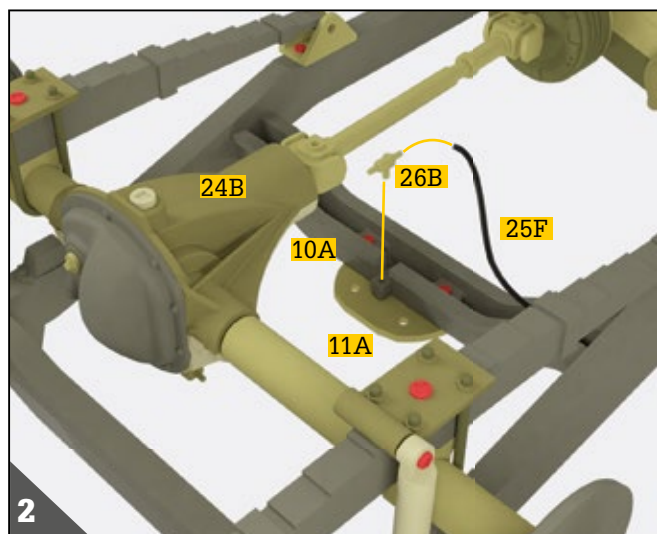
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

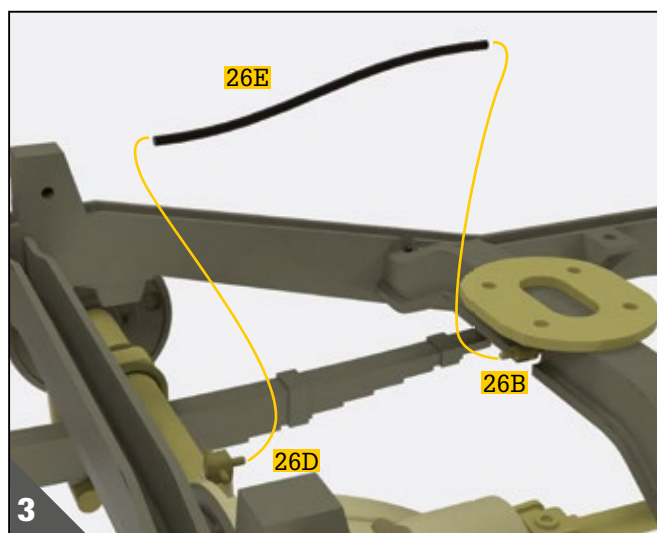


Zuerst benötigen Sie den Bremskraftverteiler Hinterachse **26D**. Er ist größer als die beiden Bremsleitungsverteiler.

Halten Sie den Bremskraftverteiler Hinterachse **26D** so, dass der Stift mit dem größten Durchmesser nach unten weist wie abgebildet. Führen Sie diesen Stift in die rechte Bohrung des hinteren Differentialgehäuses **24C** ein. Zwei der drei verbliebenen Stifte weisen in Richtung der seitlichen Längsträger, der dritte zeigt nach vorn.



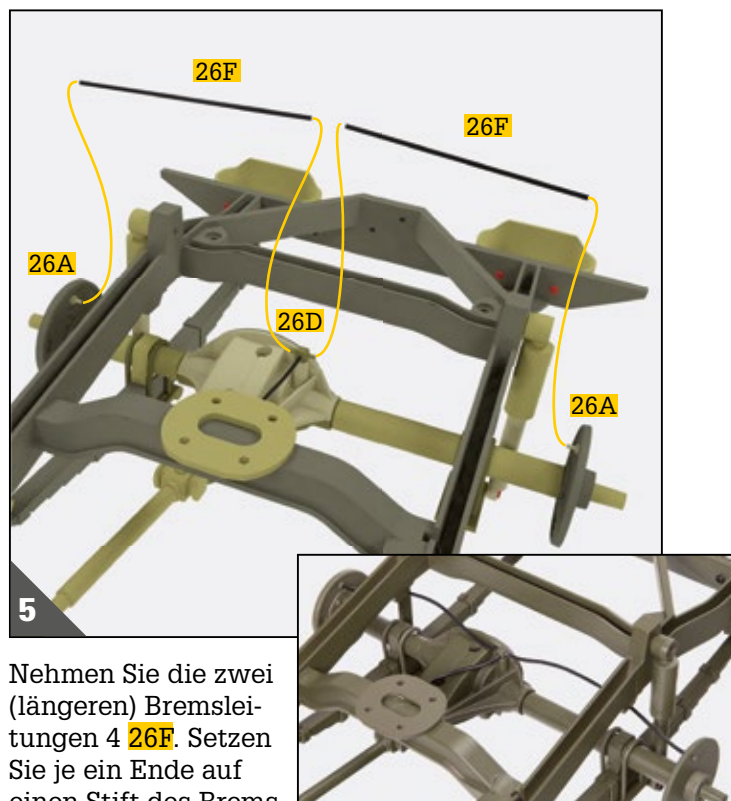
Nehmen Sie den asymmetrischen Bremsleitungsverteiler **26B**. Dieser hat drei Stifte. Verbinden Sie den seitlichen Stift, der dem Stift mit dem größten Durchmesser am nächsten ist, mit der Bremsleitung **25F**. Führen Sie nun den Stift mit dem größten Durchmesser in die Kerbe des Fahrgestells **10A** ein wie abgebildet. Der freie Stift zeigt zum hinteren Differentialgehäuse **1** **24B**.



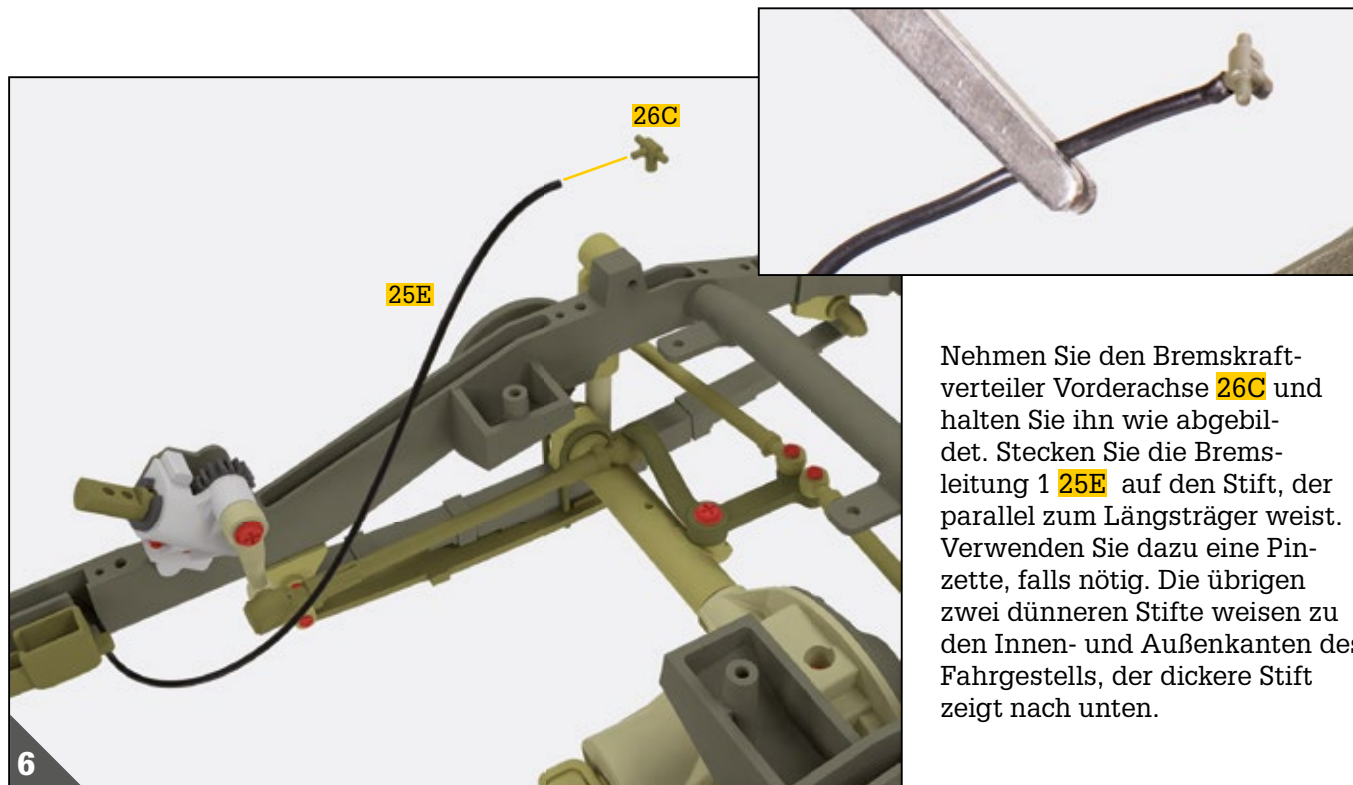
Nehmen Sie eine der Bremsleitungen **3** **26E**, also eine der kürzeren Bremsleitungen. Schieben Sie ein Ende der Bremsleitung **3** **26E** auf den freien Stift des Bremsleitungsverteilers **26B**. Das andere Ende drücken Sie auf den nach vorn gerichteten Stift des Bremskraftverteilers Hinterachse **26D** wie angedeutet.



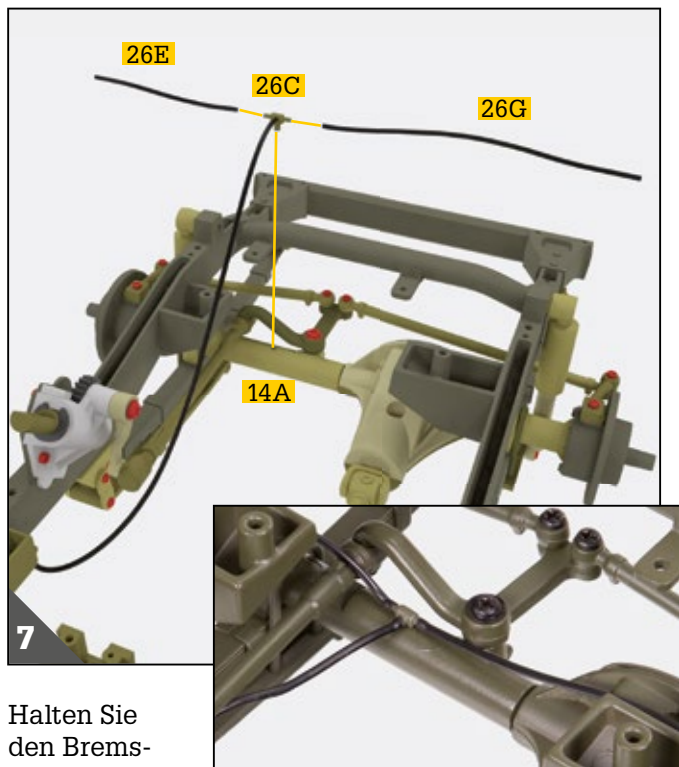
Lösen Sie zwei Bremsleitungsanschlüsse Bremstrommel **26A** von der Gießtraube. Führen Sie jeweils deren dicksten Stift in die oberen Bohrungen der hinteren Radnaben **22E** ein. Die dünneren Stifte der Bremsleitungsanschlüsse sind zur Innenseite des Fahrgestells gerichtet.



Nehmen Sie die zwei (längeren) Bremsleitungen **4 26F**. Setzen Sie je ein Ende auf einen Stift des Bremskraftverteilers Hinterachse **26D** wie abgebildet. Die anderen Enden setzen Sie auf die Bremsleitungsanschlüsse Bremstrommel **26A**.



Nehmen Sie den Bremskraftverteiler Vorderachse **26C** und halten Sie ihn wie abgebildet. Stecken Sie die Bremsleitung **1 25E** auf den Stift, der parallel zum Längsträger weist. Verwenden Sie dazu eine Pinzette, falls nötig. Die übrigen zwei dünneren Stifte weisen zu den Innen- und Außenkanten des Fahrgestells, der dickere Stift zeigt nach unten.



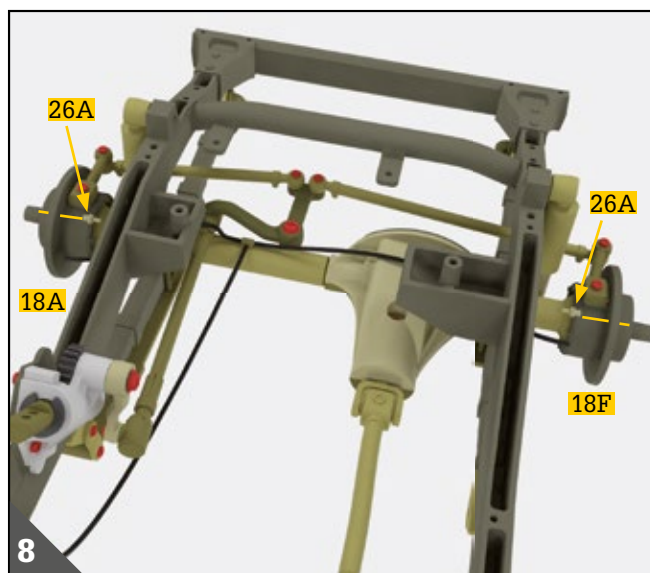
Halten Sie den Bremskraftverteiler

Vorderachse **26C** so, dass sein größerer, mittiger Stift zur Bohrung der Vorderachse **14A** zeigt. Die beiden anderen Stifte weisen seitwärts. Auf den nach links weisenden Stift stecken Sie nun die verbliebene Bremsleitung **3 26E**. Auf den nach rechts weisenden Stift stecken Sie Bremsleitung **5 26G**.

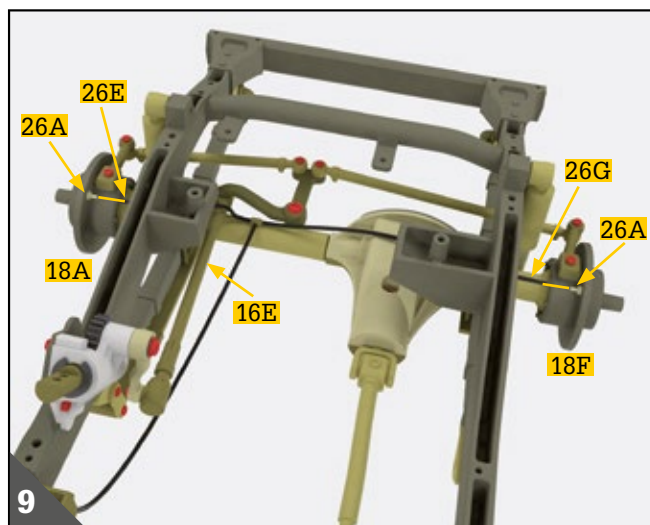
Jetzt drücken Sie vorsichtig den mittigen Stift des Bremskraftverteilers Vorderachse **26C** in die Bohrung der Vorderachse **14A** ein.

Die Einzelteile von Ausgabe 26 sind nun zusammengebaut.

Sie haben die verbliebenen Bremsleitungen vorn und hinten an das Fahrgestell montiert.



Nehmen Sie die zwei verbliebenen Bremsleitungsanschlüsse Bremstrommel **26A**. Deren dickeren Stifte führen Sie in die Bohrungen des vorderen linken Radträgerflansches **18A** und des vorderen rechten Radträgerflansches **18F** ein. Die dünneren Stifte der Bremsleitungsanschlüsse weisen zur Innenseite des Fahrgestells.



In Arbeitsschritt 7 haben Sie bereits Bremsleitung **3 26E** montiert. Deren freies Ende stecken Sie nun auf den Bremsleitungsanschluss Bremstrommel **26A**, der auf dem vorderen linken Radträgerflansch **18A** sitzt. Führen Sie die Bremsleitung wie abgebildet über die Lenkstange **16E**. Abschließend stecken Sie Bremsleitung **5 26G** auf den anderen Bremsleitungsanschluss Bremstrommel **26A**. Dieser befindet sich auf dem vorderen rechten Radträgerflansch **18F**.