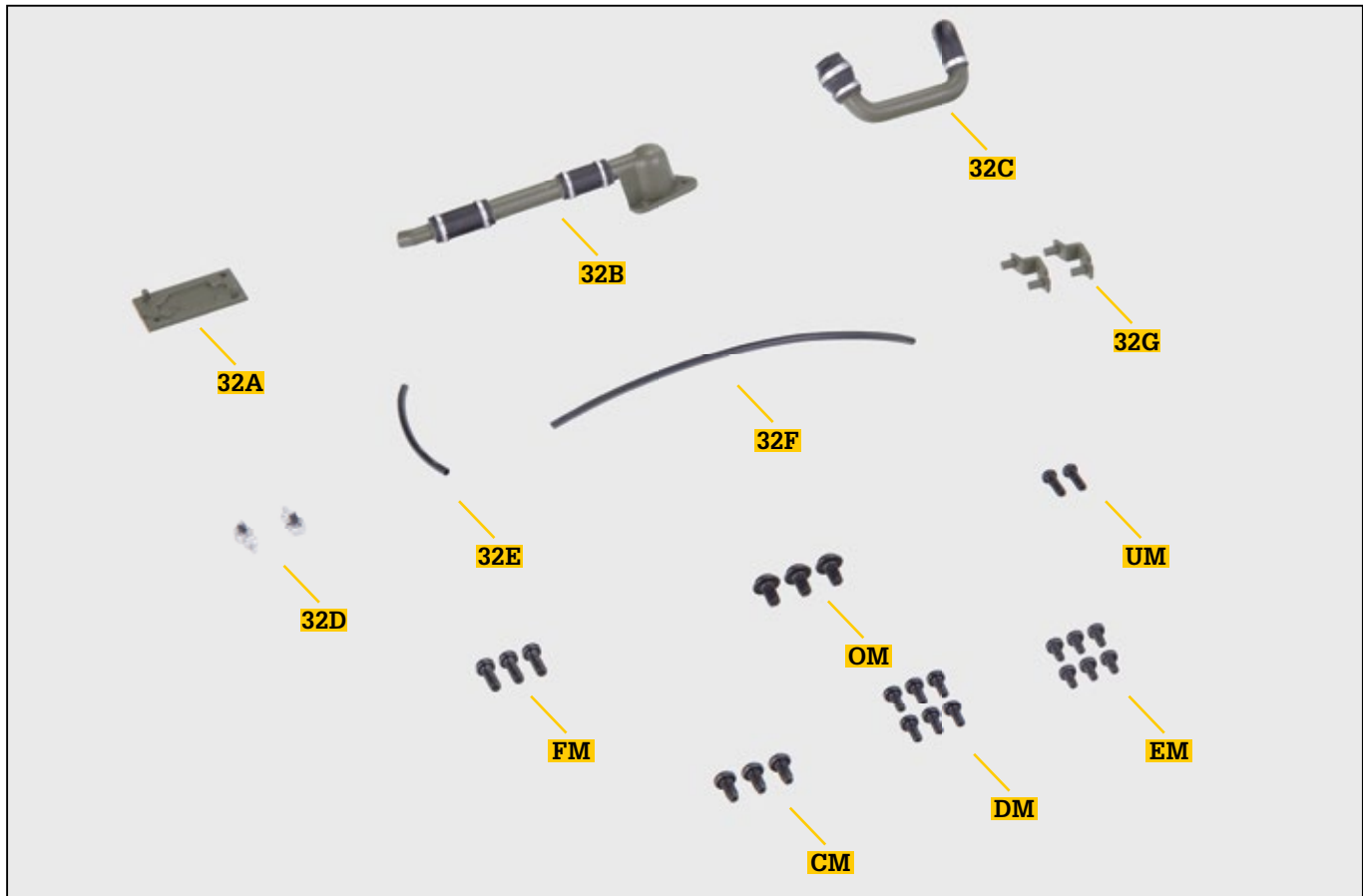


DER JEEP WILLYS MB IM MASSSTAB 1:8

Einbau des Motors

In dieser Ausgabe montieren Sie den Motor an das Fahrgestell und schließen das Aggregat an Batterie und Kühler an.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

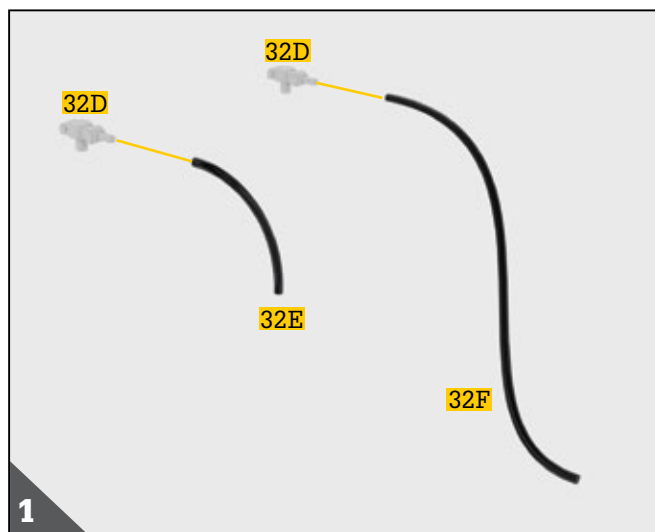
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
32A	Gehäusedeckel des Getriebes	ABS-Kunststoff	1
32B	Oberer Kühlerschlauch und Thermostatgehäuse	ABS-Kunststoff	1
32C	Unterer Kühlerschlauch	ABS-Kunststoff	1
32D	Batterieanschlusspol	ABS-Kunststoff	2
32E	Massekabel	PVC	1
32F	Pluspolkabel	PVC	1
32G	Vordere Kühlergrillhalter	ABS-Kunststoff	2
FM	Schraube 2 x 5 mm	Fe	2+1*
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	6
EM	Schraube 1,5 x 3 mm	Fe	5+1*
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	3
UM	Schraube 1,7 x 5 mm	Fe	1+1*
OM	Schraube 2,3 x 5 x 5,5 mm	Fe	3

HINWEISE

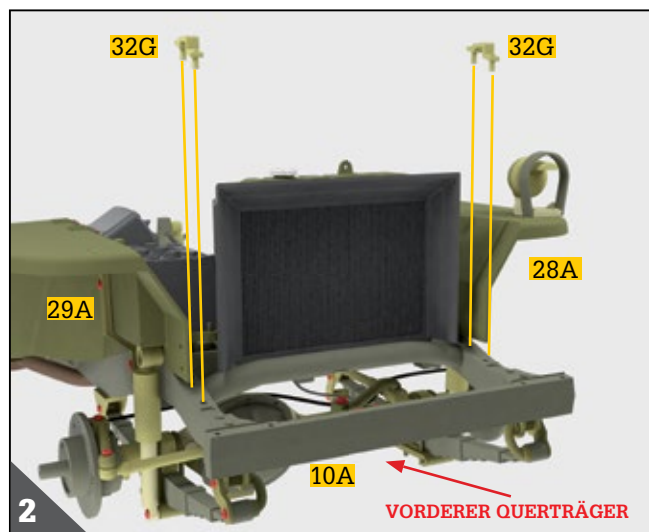
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

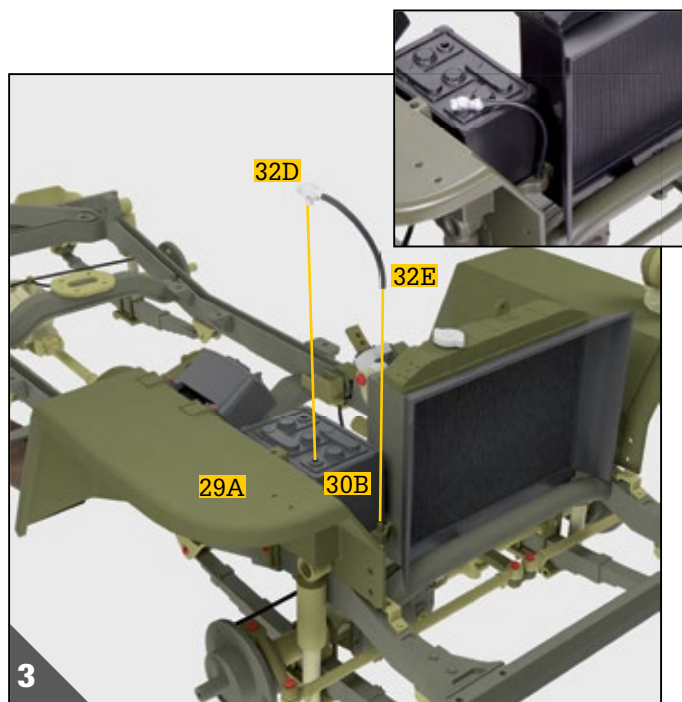
Schritt 32



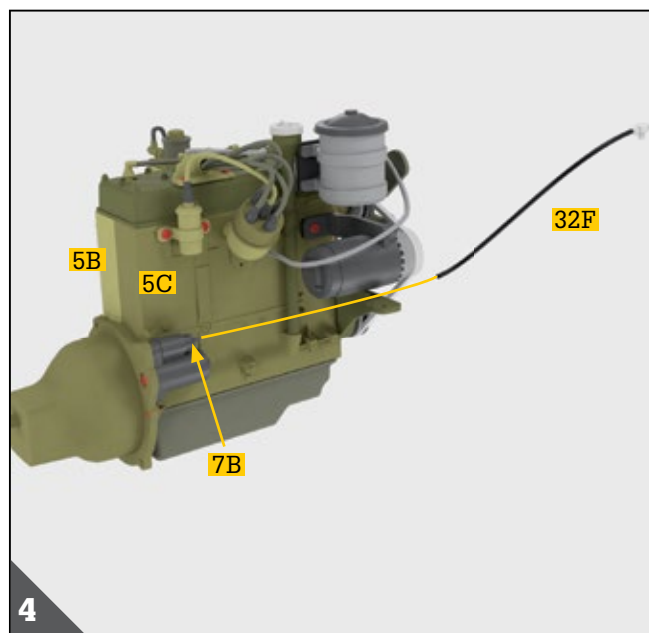
Stecken Sie das (längere) Pluspolkabel **32F** auf den seitlichen Stift eines Batterieanschlusspols **32D**. Stecken Sie anschließend das (kürzere) Massekabel **32E** auf den seitlichen Stift des anderen Batterieanschlusspols **32D**.



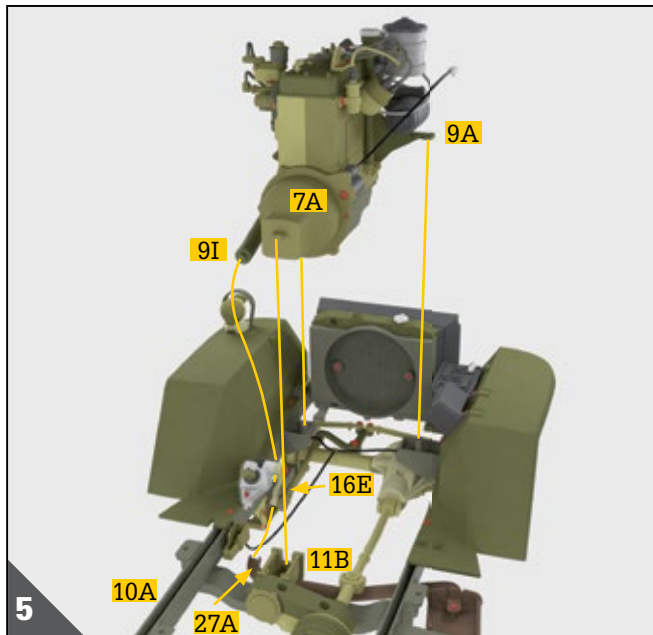
Stellen Sie das Fahrgestell **10A** wieder auf Ihre Arbeitsplatte. Befestigen Sie die beiden vorderen Kühlergrillhalter **32G** an den Längsträgern des Fahrgestells **10A** wie abgebildet. Drücken Sie dazu deren je zwei Stifte in die entsprechenden Bohrungen des Fahrgestells **10A**.



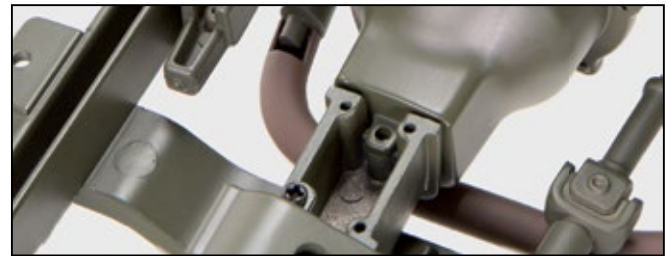
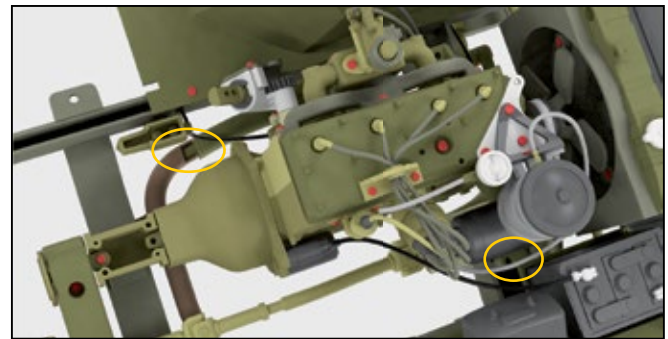
Stecken Sie das freie Ende des Massekabels **32E** auf den seitlichen Stift des rechten Frontkotflügels **29A**. Dieser befindet sich unten neben der Batterie **30B**. Stecken Sie anschließend den mittigen Stift des Batterieanschlusspols **32D** in die Öffnung der Batterie **30B** wie abgebildet. Verwenden Sie dazu eine Pinzette falls erforderlich.



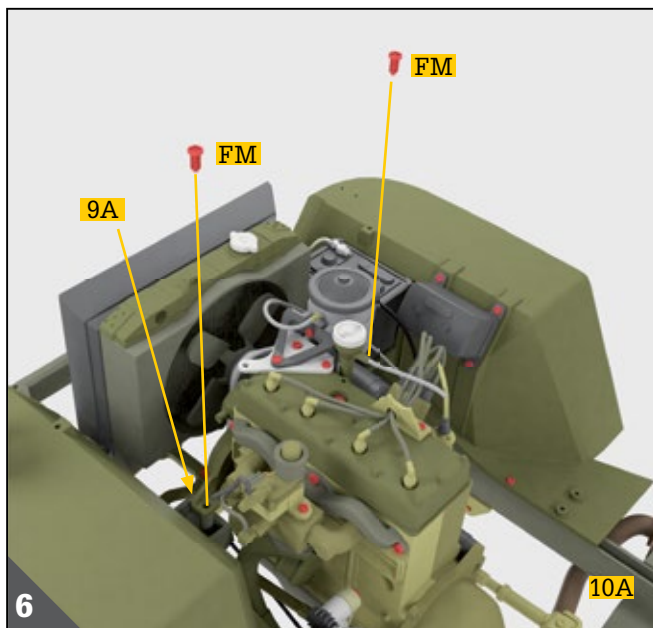
Nehmen Sie nun den Motorblock (**5B** und **5C**) und lokalisieren Sie den Anlasser **7B**. Auf dessen waagerechten Stift stecken Sie das freie Ende des Pluspolkabels **32F**.



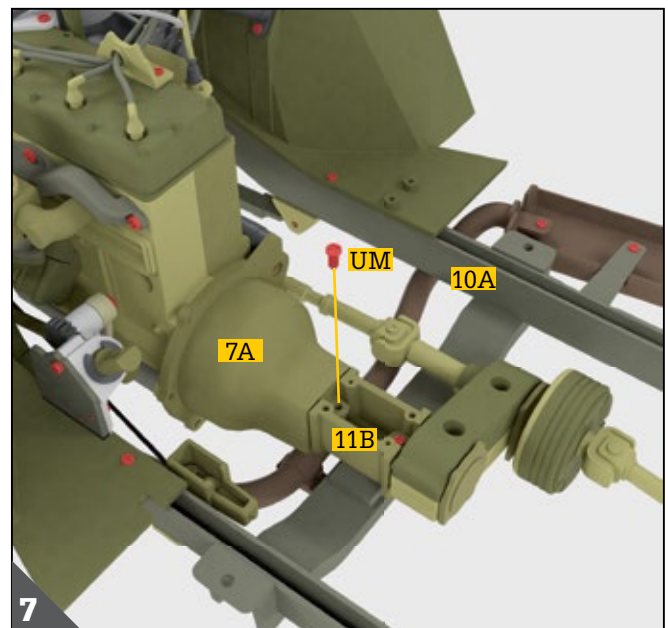
Als Nächstes montieren Sie den Motorblock an das Fahrgestell **10A**. Lokalisieren Sie die zwei Halte- laschen an den Enden des Steuerkettendeckels **9A** und die eine Lasche am Getriebe **7A**. Richten Sie deren Bohrungen so aus, dass sie exakt mit den entsprechenden Bohrungen im Fahrgestell **10A** übereinstimmen wie abgebildet.



Führen Sie dazu zunächst die Abgasleitung **9I** durch die Öffnung zwischen Fahrgestell **10A** und Lenkstange **16E**. Schieben Sie den Stift der Abgas- leitung **9I** in den hohlen Bereich am Ende des Aus- puffrohrs **27A** wie oben abgebildet.

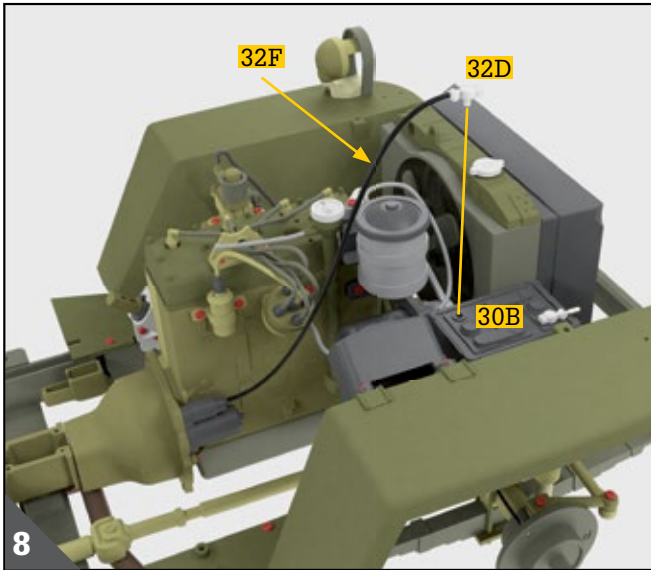


Sollten sich die drei Haltelaschen nicht passend ausrichten lassen, lösen Sie die Befestigungs- schraube des Getriebegehäuses **11B** ein wenig von unten. So können Sie das Bauteil bewegen und haben genügend Platz für den Motorblock. Befesti- gen Sie die Haltelaschen des Steuerkettendeckels **9A** mit zwei Schrauben **FM** am Fahrgestell **10A**.

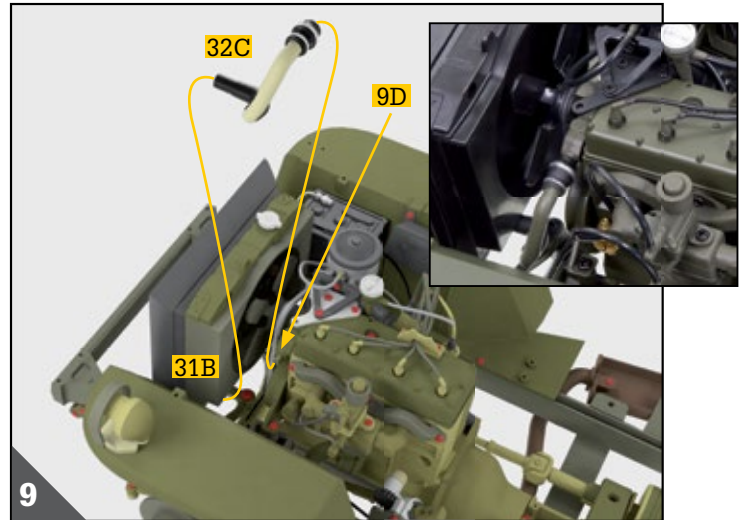


Drehen Sie eine Schraube **UM** in das Getriebe **7A** ein, um es zu befestigen. Sollten Sie im vorigen Arbeitsschritt die Schraube gelöst haben, mit der das Getriebegehäuse **11B** am Fahrgestell **10A** befestigt ist, ziehen Sie diese jetzt wieder an.

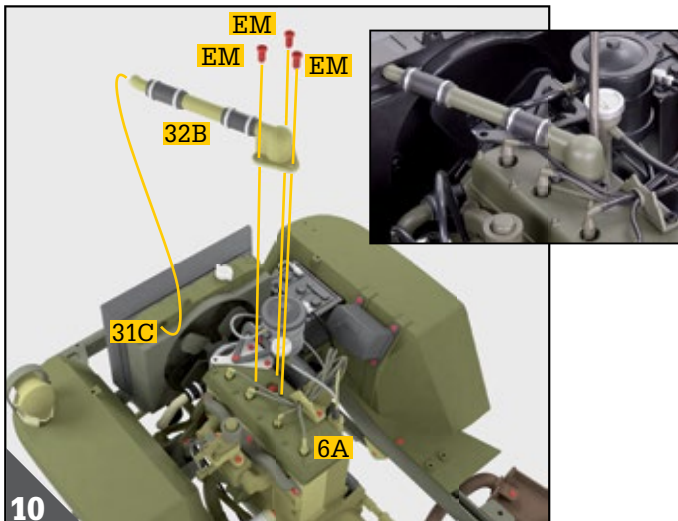
Schritt 32



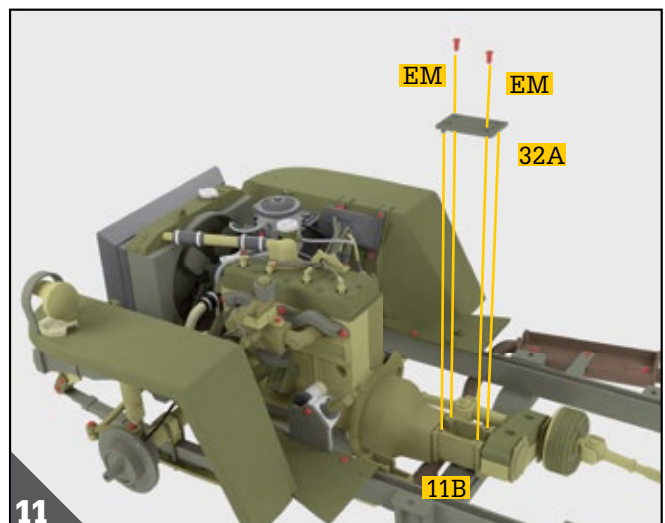
Stecken Sie den mittigen Stift des Batterieanschlusspols **32D** am Ende des Pluspolkabels **32F** in die freie Öffnung der Batterie **30B**.



Drücken Sie den unteren Kühlerschlauch **32C** so auf den Stift der Wasserpumpe **9D**, dass sein anderes Ende nach unten auf die untere Bohrung des Kühlerlufttrichters **31B** zeigt. Um das Aufstecken zu erleichtern, drehen Sie den unteren Kühlerschlauch **32C** ein wenig.



Stecken Sie den vorstehenden Teil des oberen Kühlerschlauchs **32B** in die Bohrung des oberen Kühlwasserkastens **31C**. Die drei Bohrungen am anderen Ende sind passgenau auf die entsprechenden Bohrungen des Zylinderkopfs **6A** ausgerichtet. Verbinden Sie die Bauteile mit drei Schrauben **EM**.



Abschließend befestigen Sie den Gehäusedeckel des Getriebes **32A** am Getriebegehäuse **11B**. Da er symmetrisch ist, spielt seine Ausrichtung keine Rolle. Führen Sie seine Stifte in die Bohrungen des Gehäusedeckels **32A** ein wie abgebildet. Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **EM**.



Die Einzelteile von Ausgabe 32 sind nun zusammengebaut. Sie haben den Motor an das Fahrgestell montiert und ihn an Batterie und Kühler angeschlossen. Bewahren Sie unbenutzte Schrauben für später auf.