

# Montage der Verteilergetriebe-Schalthebel

In dieser Ausgabe montieren Sie die Verteilergetriebe-Schalthebel: Dabei handelt es sich um den Schalthebel für die Geländeuntersetzung und den Schalthebel für den Vorderradantrieb. Sie befestigen zudem beide auf dem Fahrzeugboden.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

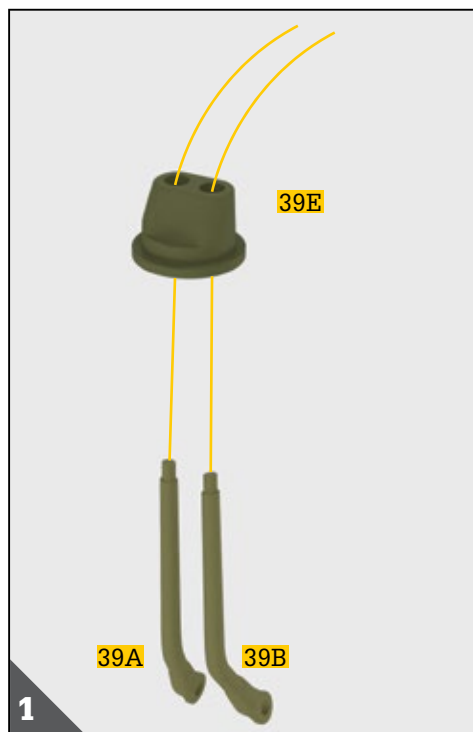
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
39A	Schalthebel für Geländeuntersetzung	Zink	1
39B	Schalthebel für Vorderradantrieb	Zink	1
39C	Knauf für Verteilergetriebe-Schalthebel	ABS-Kunststoff	2
39D	Haltebuchse für Verteilergetriebe-Schalthebel	ABS-Kunststoff	1
39E	Faltenbalg für Verteilergetriebe-Schalthebel	PVC	1
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	2+1*
BP	Schraube 1,5 x 4 mm	Fe	2+1*

## HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

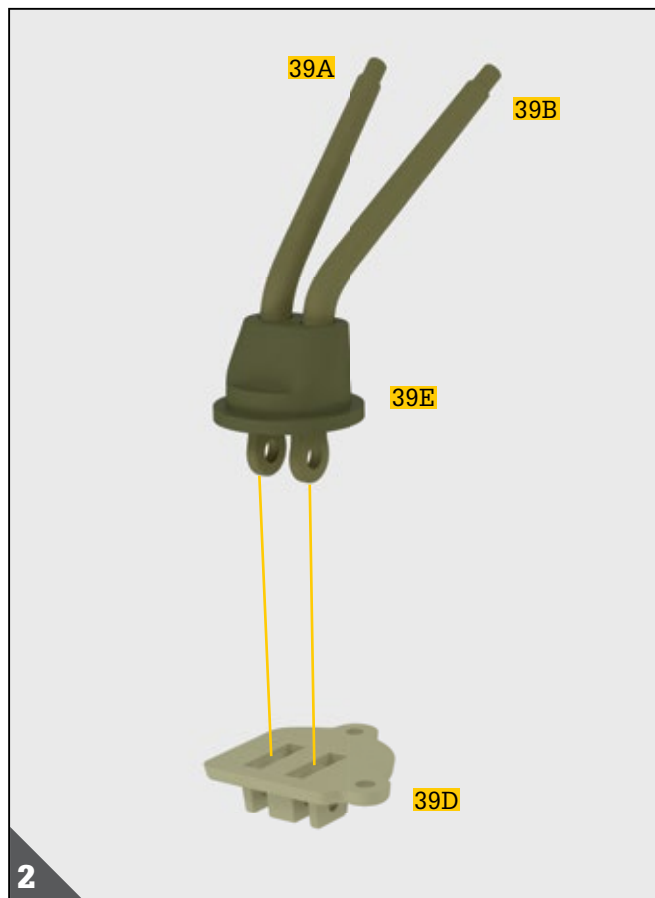
\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

# Schritt 39

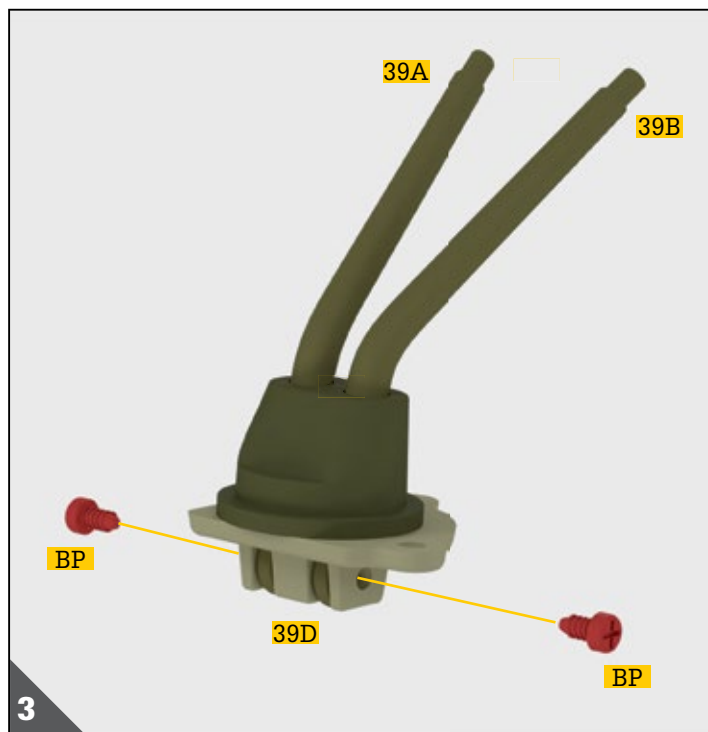


Der Schalthebel für Geländeuntersetzung **39A** und der Schalthebel für Vorderradantrieb **39B** unterscheiden sich nur leicht: Bei dem Schalthebel für Vorderradantrieb **39B** ist jedoch der Schalthebel etwas stärker angewinkelt. Setzen Sie zunächst den Schalthebel für Geländeuntersetzung **39A** in die linke Öffnung des Faltenbalgs **39E** ein wie links und oben abgebildet. Danach

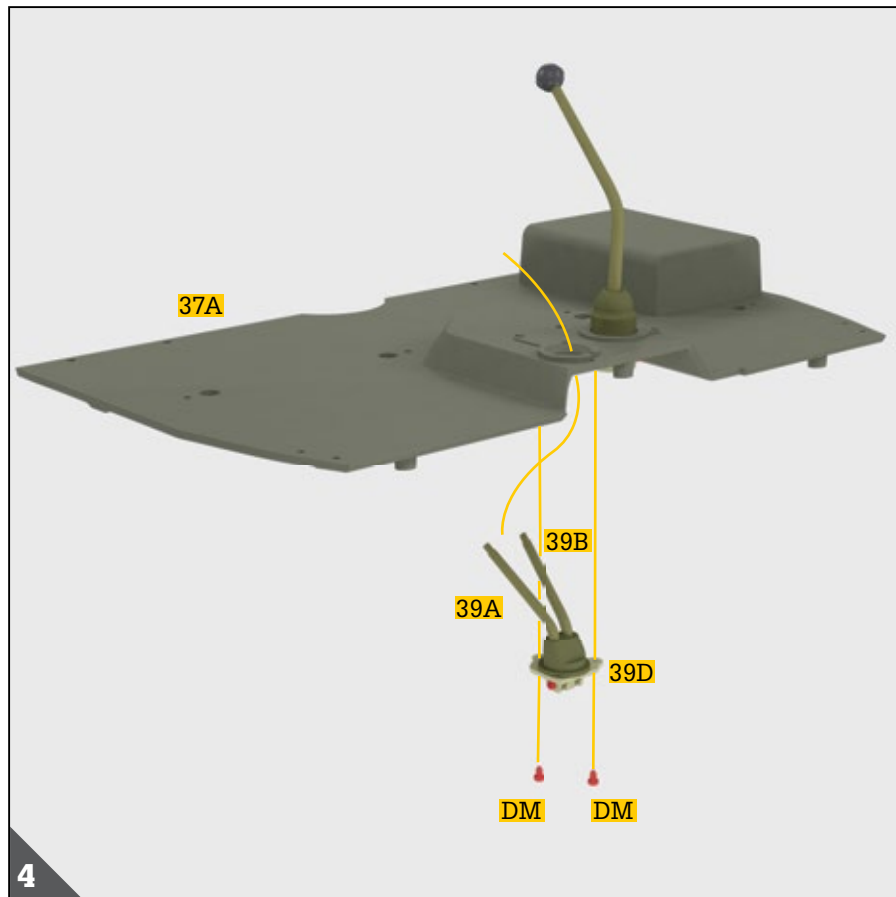
führen Sie den Schalthebel für Vorderradantrieb **39B** durch die rechte Öffnung des Faltenbalgs **39E**. Richten Sie nun die beiden Schalthebel aus wie oben abgebildet. Wenn ihre Befestigungslaschen parallel zueinander ausgerichtet sind, müssen die Enden der Schalthebel voneinander weg zeigen. Haben Sie versehentlich die beiden Schalthebel verwechselt, wiederholen Sie Schritt 1 mit vertauschten Schalthebeln.



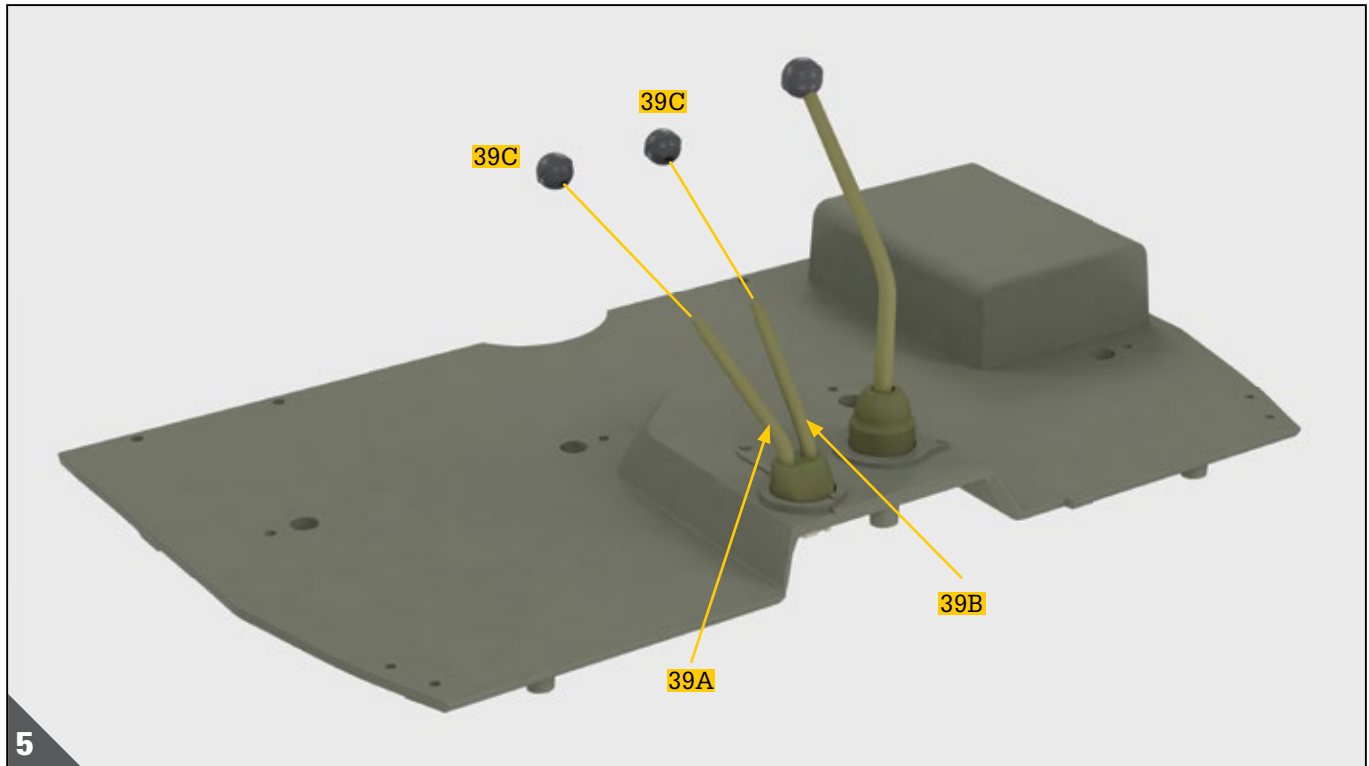
Jetzt führen Sie die Befestigungslaschen des Schalthebels für Geländeuntersetzung **39A** und des Schalthebels für Vorderradantrieb **39B** in die zwei Nuten der Haltebuchse **39D** ein wie links abgebildet. Die schräge Seitenfläche des Faltenbalgs **39E** weist zu einer der geraden Kanten der Haltebuchse **39D** wie oben gezeigt.



Fixieren Sie die im vorigen Schritt zusammengeführte Baugruppe mit zwei Schrauben **BP**. Drehen Sie diese durch die Bohrungen der Haltebuchse **39D** in die jeweiligen Befestigungslaschen der Schalthebel **39A** und **39B** ein wie abgebildet.



Richten Sie die verbliebenen Bohrungen der Haltebuchse **39D** auf die entsprechenden Bohrungen des Fahrzeugbodens **37A** aus. Führen Sie dann den Schalthebel für Geländeuntersetzung **39A** und den Schalthebel für Vorderadantrieb **39B** durch die größte Bohrung auf der Innenfläche des Fahrzeugbodens **37A**. Befestigen Sie die Baugruppe mit zwei Schrauben **DM**, wie abgebildet.



Stecken Sie abschließend die zwei Knäufe für Verteilergetriebe-Schalthebel **39C** mit leichtem Druck auf das jeweils freie Ende des Schalthebels für Geländeuntersetzung **39A** und des Schalthebels für Vorderradantrieb **39B**.

**Die Einzelteile der Ausgabe 39 sind nun zusammengebaut.**  
Sie haben die Verteilergetriebe-Schalthebel montiert und auf dem Fahrzeugboden befestigt.

