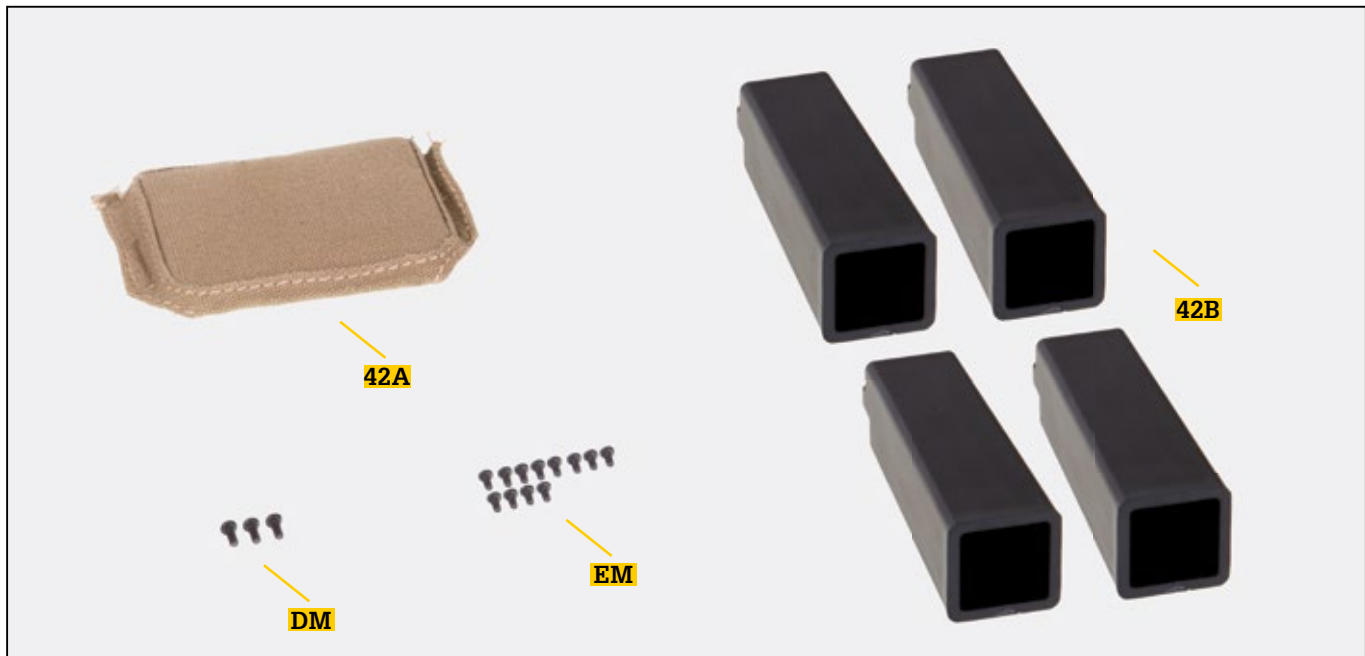


Montage des Rückenlehnenpolsters und der Unterstellböcke

In dieser Ausgabe montieren Sie das Rückenlehnenpolster an den Fahrersitz und befestigen die Baugruppe auf dem Fahrzeugboden über dem Kraftstoffbehälter.

Dazu erhalten Sie die vier Unterstellböcke, auf denen Sie Ihren Jeep nach Fertigstellung präsentieren können.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
42A	Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes	Stoffgewebe + ABS-Kunststoff	1
42B	Fahrgestell-Unterstellbock	ABS-Kunststoff	4
EM	Schraube 1,5 x 3 mm	Fe	10+2*
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	2+1*

HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

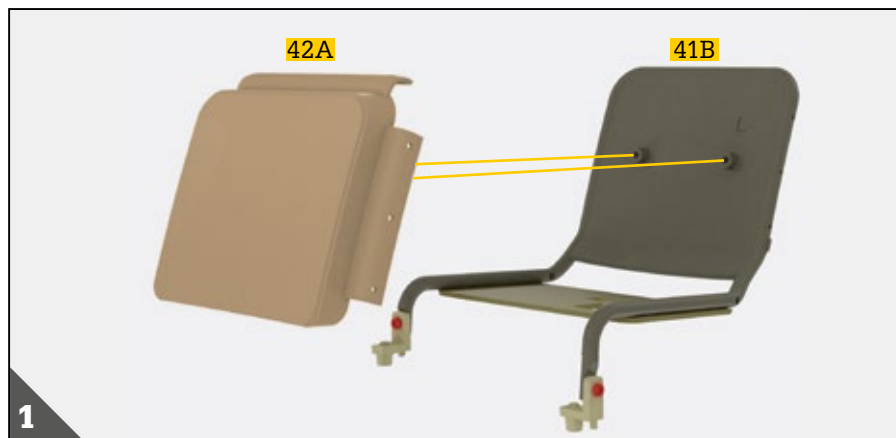
POLSTER UND FAHRERSITZ EINPASSEN

In dieser Ausgabe befestigen Sie das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes mittels Schrauben auf dem Fahrersitz-Gestell. Die Löcher im Polster sind möglicherweise nicht hundertprozentig passgenau mit denen des Fahrer-

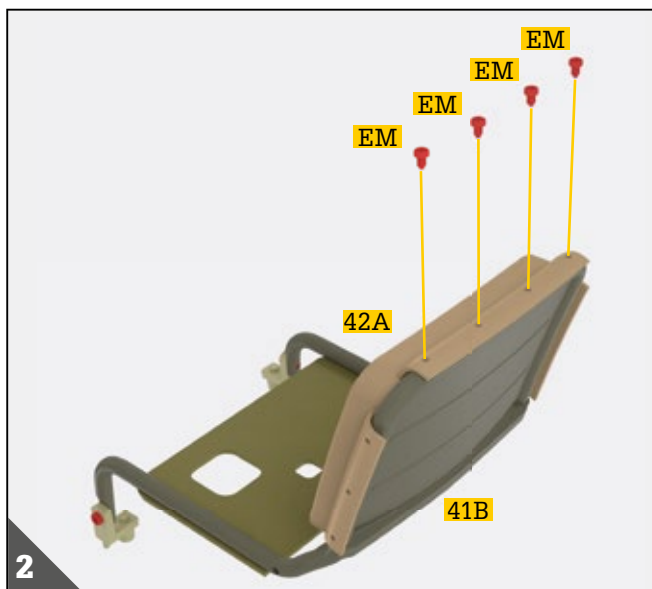
sitzgestells: Drehen Sie in diesem Fall die Schrauben durch das Polstergewebe ein, beginnend in der Mitte. Ziehen Sie dabei das Polstergewebe straff, um die Löcher passend aufeinander auszurichten.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

Schritt 42

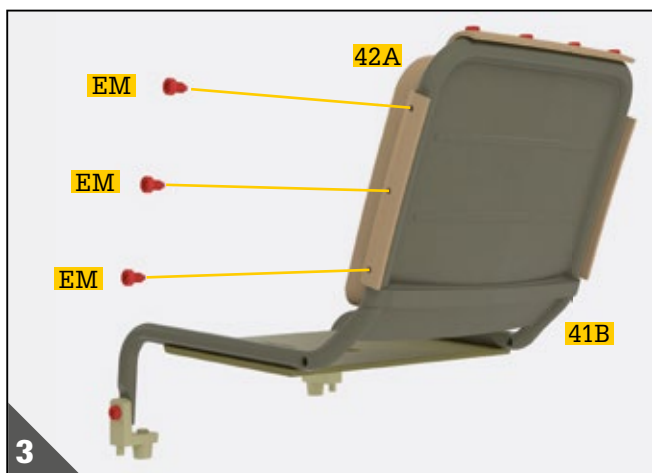


Platzieren Sie das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes **42A** am Fahrersitz-Gestell **41B**, indem Sie die Stifte des Fahrersitz-Gestells **41B** in die Löcher des Rückenlehnenpolsters **42A** einführen. Klemmen Sie dabei die seitlichen und oberen Stoffflaschen nicht zwischen den beiden Bauteilen ein.



Befestigen Sie die obere Stoffflasche des Rückenlehnenpolsters **42A** mit vier Schrauben **EM** auf dem Fahrersitz-Gestell **41B** wie abgebildet. Sollten die vorgeformten Löcher des Rückenlehnenpolsters **42A** nicht passgenau mit denen des Fahrersitz-Gestells **41B** sein, drehen Sie die

Schrauben durch das Stoffgewebe ein. Ziehen Sie dabei das Stoffgewebe straff, um die Löcher aufeinander auszurichten. Beginnen Sie mit einer Schraube in der Mitte.

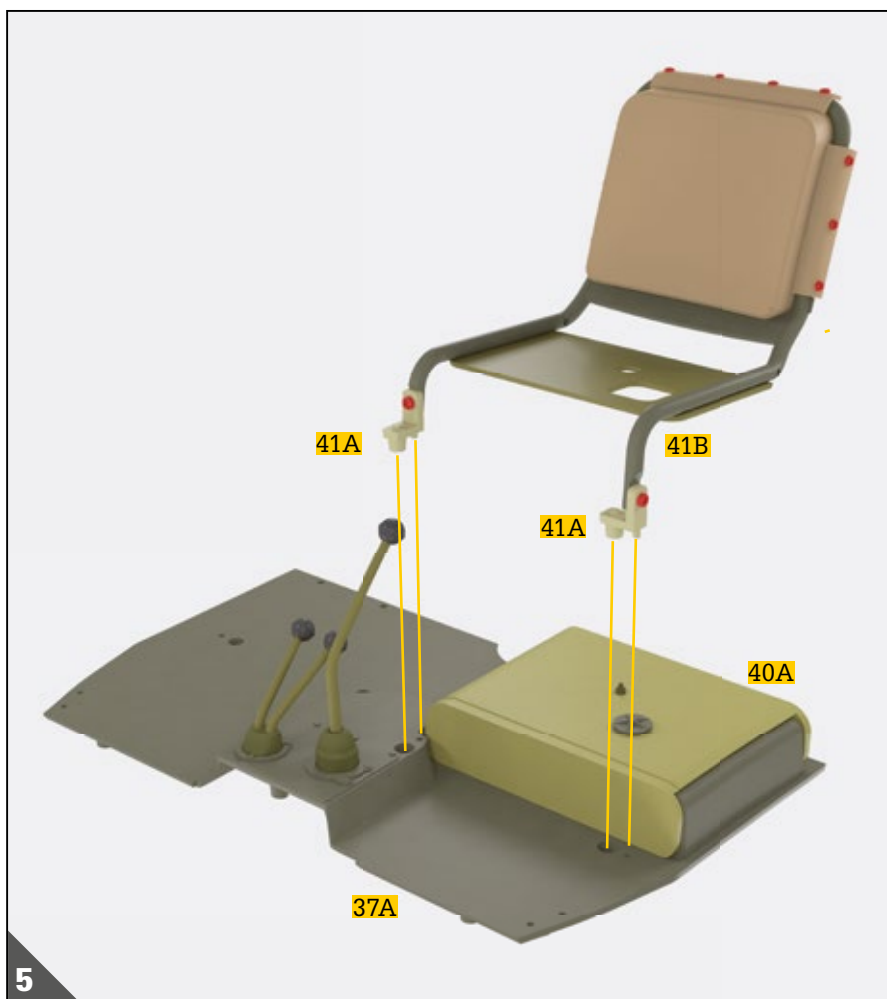


Jetzt befestigen Sie die linke Stoffflasche des Rückenlehnenpolsters **42A** mit weiteren drei Schrauben **EM** auf dem Fahrersitz-Gestell **41B** wie abgebildet. Drehen Sie zuerst eine Schraube in die Mitte ein, dann die zwei äußeren.

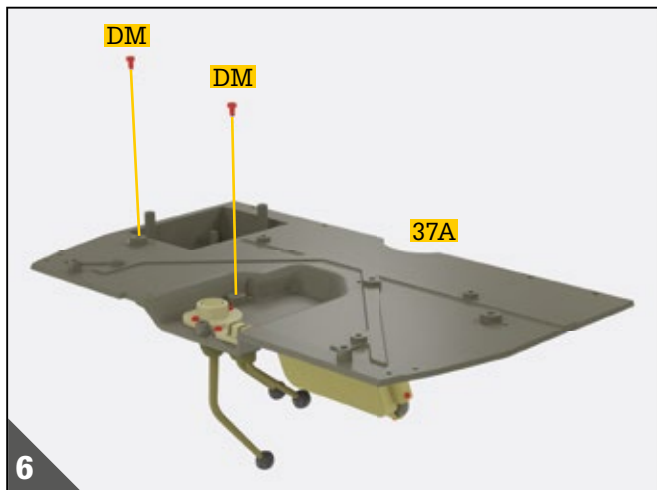
MONTAGE DES RÜCKENLEHNENPOLSTERS UND DER UNTERSTELLBÖCKE



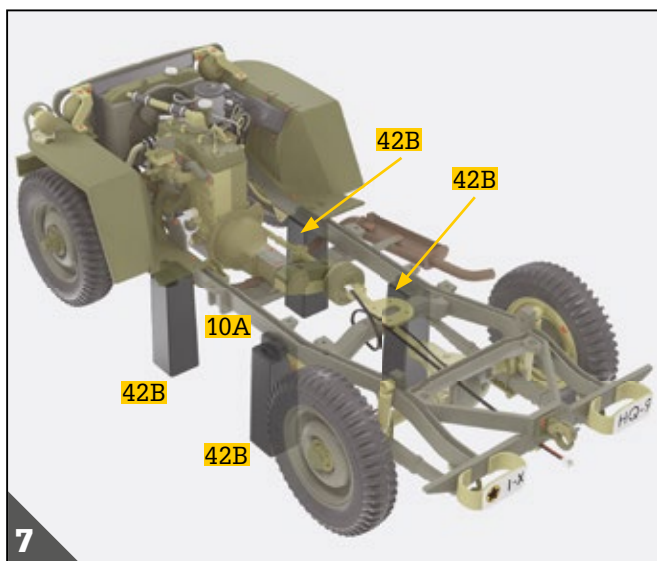
Drehen Sie das Fahrersitz-Gestell **41B** so, dass Sie die rechte Stofflasche des Rückenlehnenpolsters **42A** daran befestigen können. Verwenden Sie hierzu wieder drei Schrauben **EM**. Verfahren Sie auf die gleiche Weise wie im vorigen Arbeitsschritt und drehen Sie zuerst eine Schraube in der Mitte ein, dann die zwei äußeren.



Legen Sie den Fahrzeugboden **37A** auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie das Fahrersitz-Gestell **41B** so über dem Kraftstoffbehälter **40A**, dass sich die Stifte der Fahrersitz-Befestigungsteile **41A** in die Bohrungen des Fahrzeugbodens **37A** einpassen wie abgebildet.



Wenden Sie die Baugruppe und befestigen Sie das Fahrersitz-Gestell 41B mit zwei Schrauben DM, die Sie durch den Fahrzeugboden 37A eindrehen.



Nehmen Sie die vier Fahrgestell-Unterstellböcke 42B einzeln zur Hand. Jeder hat auf einer Seite drei Stufen. Auf einer dieser Stufen ist bei jedem Unterstellbock die Kennzeichnung „66,9 mm“ eingraviert. Stellen Sie die vier Unterstellböcke 42B so auf, dass das Fahrgestell 10A auf den 66,9-mm-Stufen aufliegt. Optimal ist eine Position in der Mitte des Längsträgers des Fahrgestells 10A, möglichst nah an den Blattfedern.

Die Einzelteile der Ausgabe 42 sind nun zusammengebaut. Sie haben das Rückenlehnenpolster auf das Fahrersitz-Gestell montiert, die Baugruppe auf dem Fahrzeugboden des Jeep befestigt und die Fahrgestell-Unterstellböcke aufgestellt.

Die Unterstellböcke dienen der Entlastung der Blattfedern, denn Ihr Modellauto hat ein beträchtliches Gewicht.

