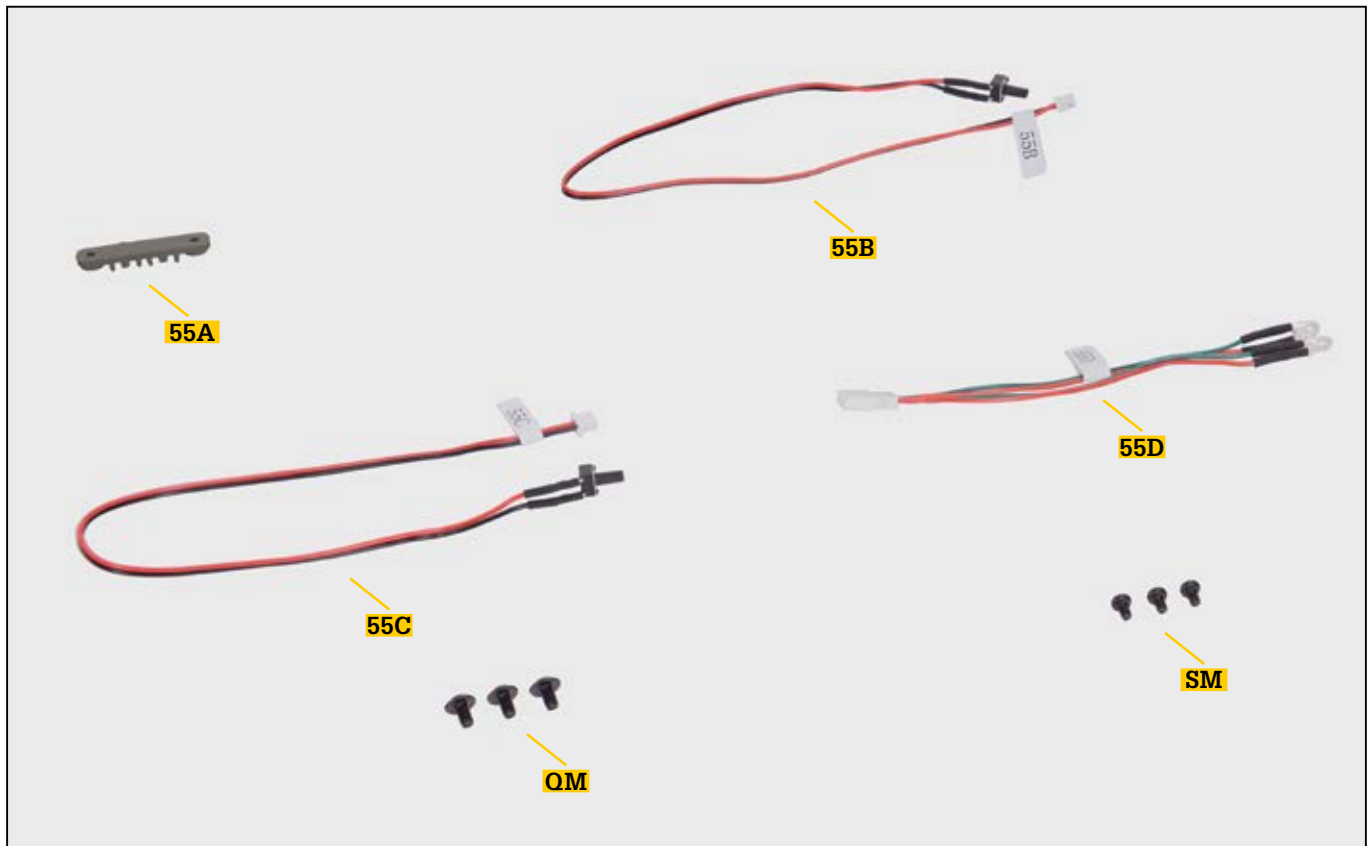


# Montage des Armaturenbretts (IV)

In dieser Ausgabe bauen Sie den Hupen- und den Lichtkontaktschalter sowie die Leuchtdioden der Armaturenbrettbeleuchtung ein. Anschließend montieren Sie das Armaturenbrett an die bereits halb fertige Fahrgastzelle.



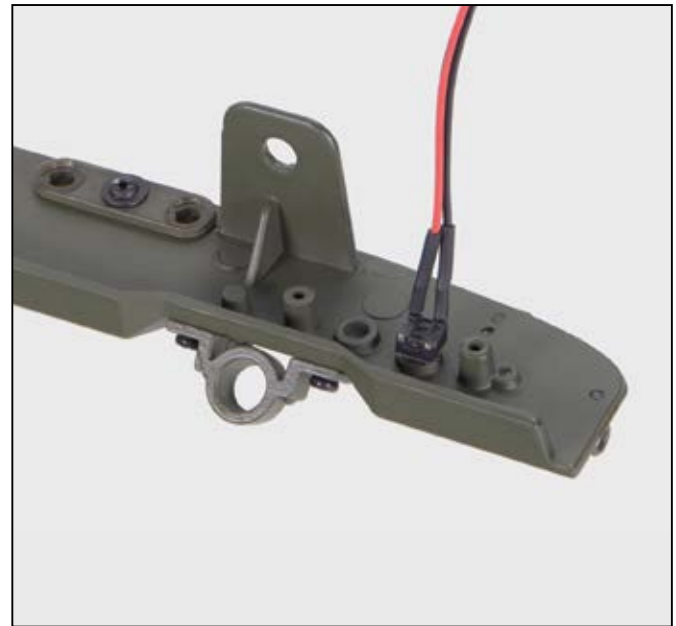
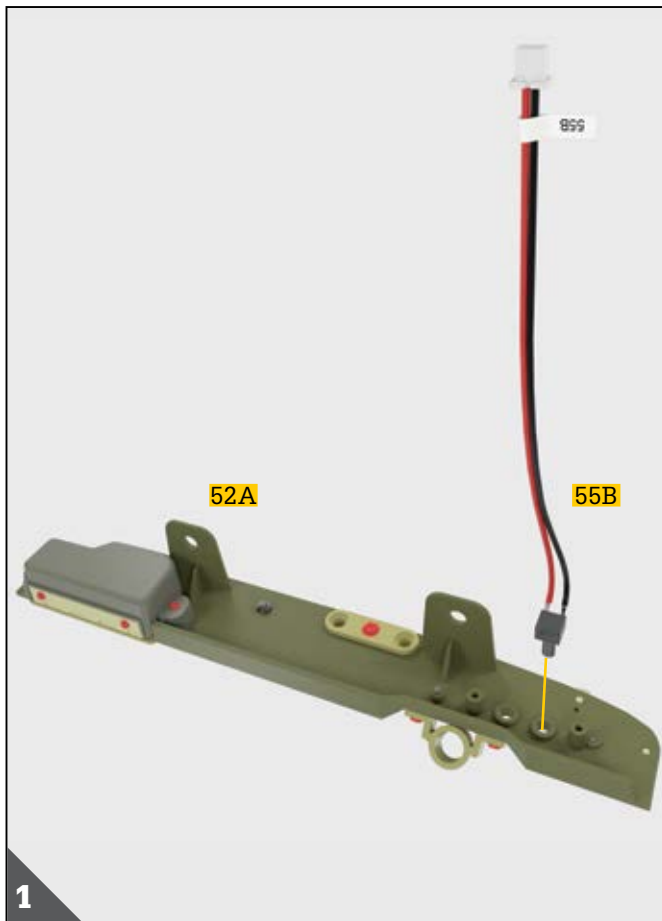
## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
55A	Kontaktschalter-Halterung	ABS-Kunststoff	1
55B	Hupenkontaktschalter	Kabel	1
55C	Lichtkontaktschalter	Kabel	1
55D	LED-Instrumentenleuchten	LED	2
QM	Schraube 2,3 x 4 x 5,5 mm	Fe	2+1*
SM	Schraube 1,7 x 3 mm	Fe	2+1*

## HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

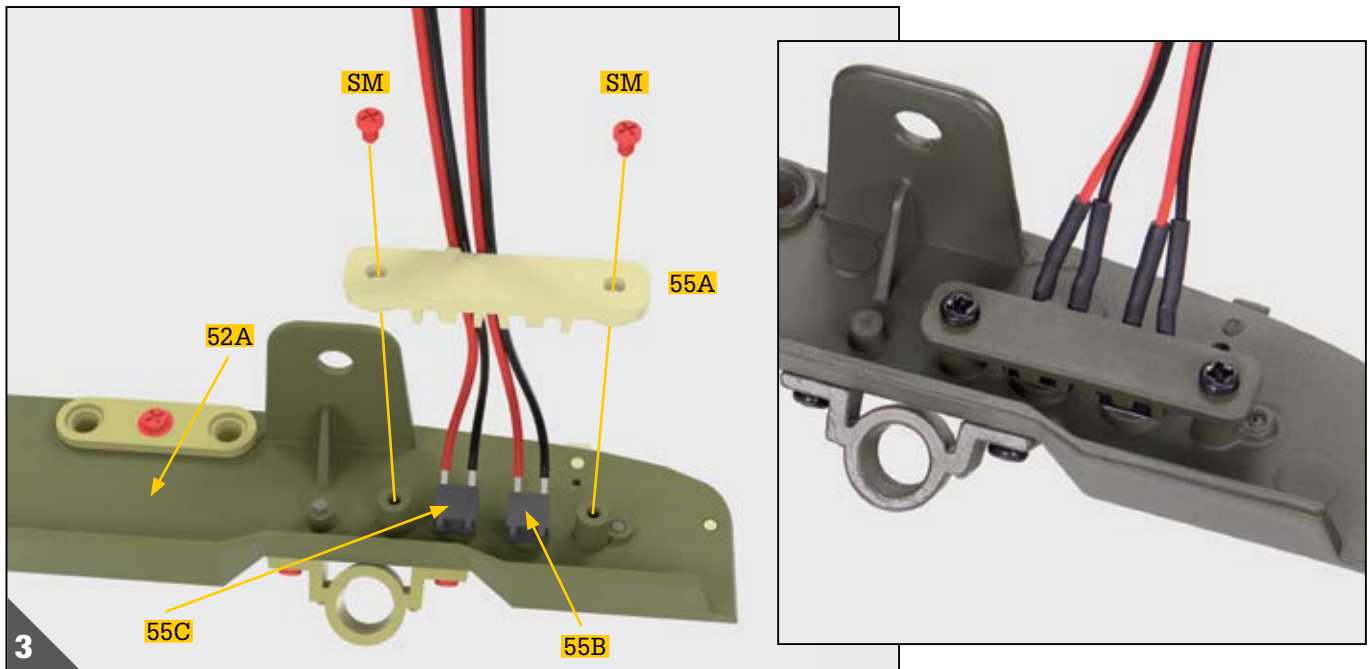
\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.



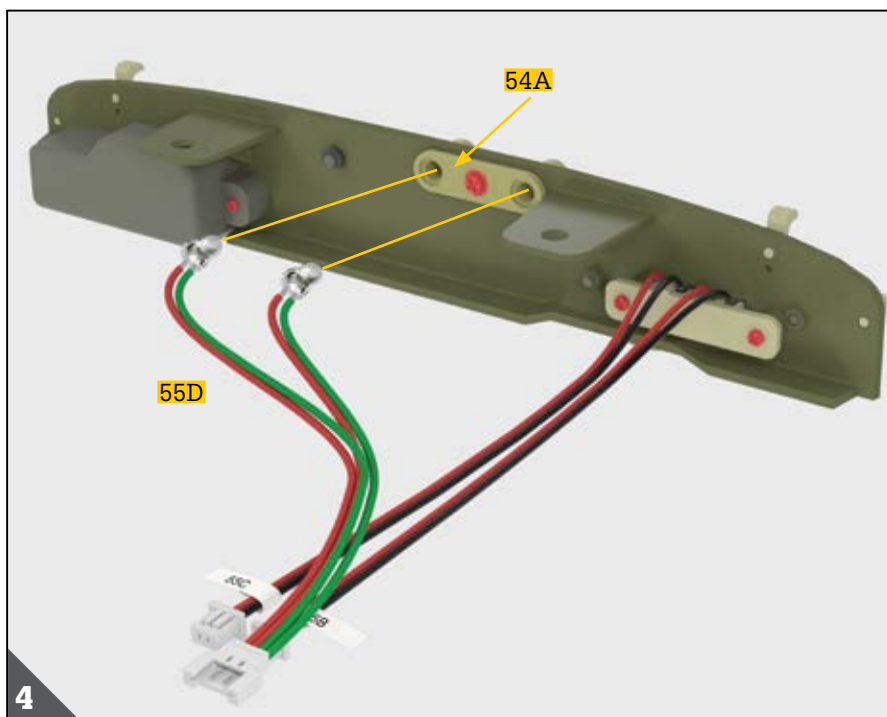
Machen Sie die zwei freien Bohrungen des Armaturenbretts **52A** ausfindig. Stecken Sie den Hupenkontaktschalter **55B** in die äußerste freie Bohrung des Armaturenbretts **52A**. Richten Sie die Kabel des Hupenkontaktschalters **55B** so aus wie oben dargestellt.



Stecken Sie den Lichtkontaktschalter **55C** in die verbliebene Bohrung des Armaturenbretts **52A** und gehen Sie dabei vor wie im vorigen Arbeitsschritt.



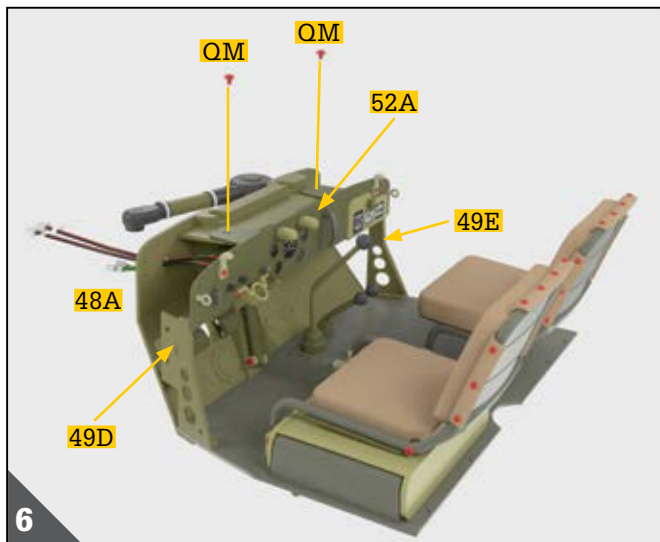
Als nächstes befestigen Sie die Kontaktschalter-Halterung **55A**. Sie ist nicht ganz symmetrisch: An einer ihrer Kanten befindet sich ein vorstehendes Zentrierelement. Richten Sie daher die beiden Bohrungen der Halterung so auf die Stifte des Armaturenbretts **52A** aus, dass das vorstehende Zentrierelement am Lichtkontaktschalter **55C** ausgerichtet ist. Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **SM**. Die Halterung muss auf dem Hupen- und dem Lichtkontaktschalter (**55B** und **55C**) sitzen sowie auf den Stiften des Armaturenbretts **52A**. Um dies zu gewährleisten, müssen Sie gegebenenfalls die Metallaschen etwas biegen.



Stecken Sie die zwei LED-Instrumentenleuchten **55D** mit leichtem Druck in die Bohrungen der Instrumentenbeleuchtung **54A**. Welche LED Sie in welche Bohrung stecken, spielt dabei keine Rolle.



Führen Sie die freien Enden des Hupenkontaktschalters **55B**, des Lichtkontaktschalters **55C** und der LED-Instrumentenleuchten **55D** durch die rechteckige Öffnung der Spritzwand **48A**.



Richten Sie die Laschen des Armaturenbretts **52A** so auf die Laschen der Spritzwand **48A** aus, dass deren Bohrungen übereinander liegen. Sie werden feststellen, dass die unteren Enden des Armaturenbretts **52A** genau auf die Armaturenbretthalterung links **49D** und die Armaturenbretthalterung rechts **49E** passen. Sobald alles passgenau zusammengesetzt ist, verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **OM** wie abgebildet.

**Die Einzelteile der Ausgabe 55 sind nun zusammgebaut.**

Sie haben den Hupen- und den Lichtkontaktschalter sowie die LED-Instrumentenleuchten am Armaturenbrett angebracht und dieses an die Fahrgastzelle montiert.

