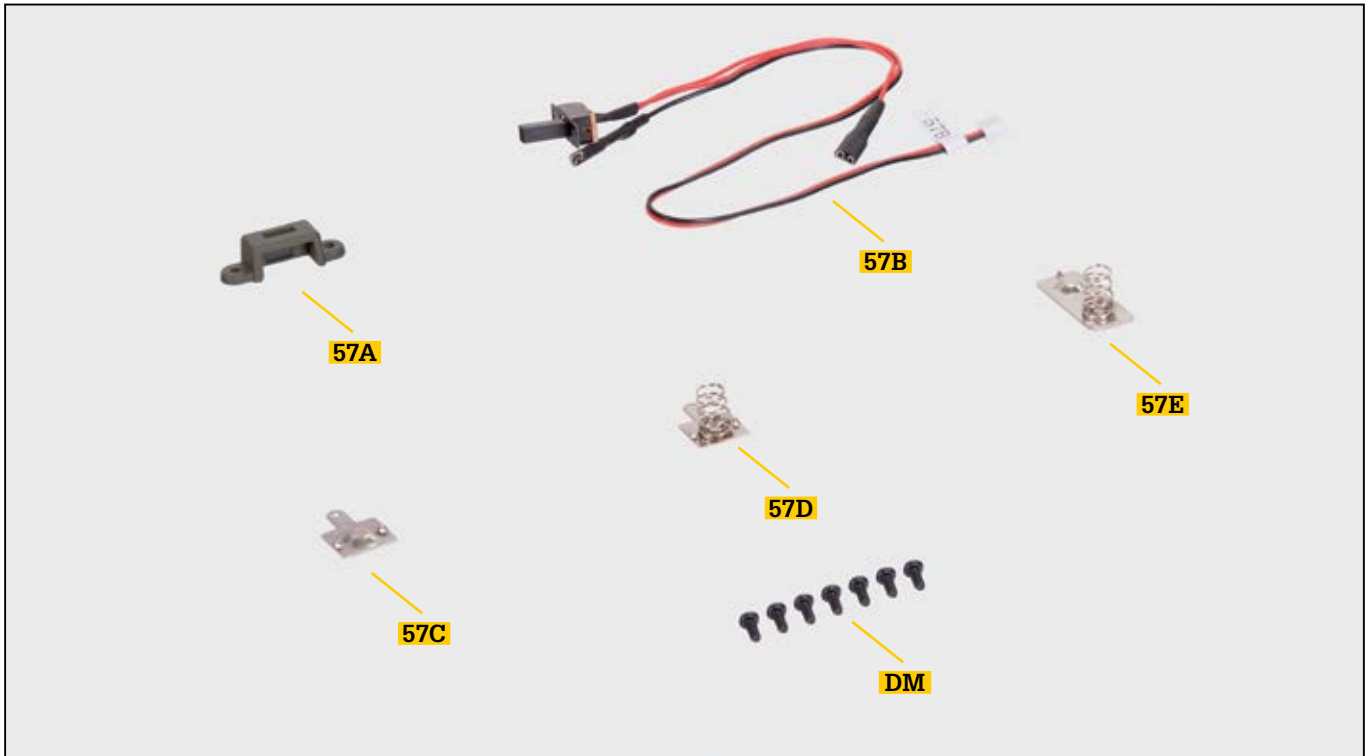


Montage des Batterieauptschalters

In dieser Ausgabe bauen Sie das Batteriefach und den Batterieauptschalter in die Karosserie des Jeep ein. Die Karosserie haben Sie mit Ausgabe 47 erhalten.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
57A	Halterung des Batterieauptschalters	ABS-Kunststoff	1
57B	Batterieauptschalter	PCB	1
57C	Positivanschluss	Fe	1
57D	Negativanschluss	Fe	1
57E	Kontaktfeder	Fe	1
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	6+1*

HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

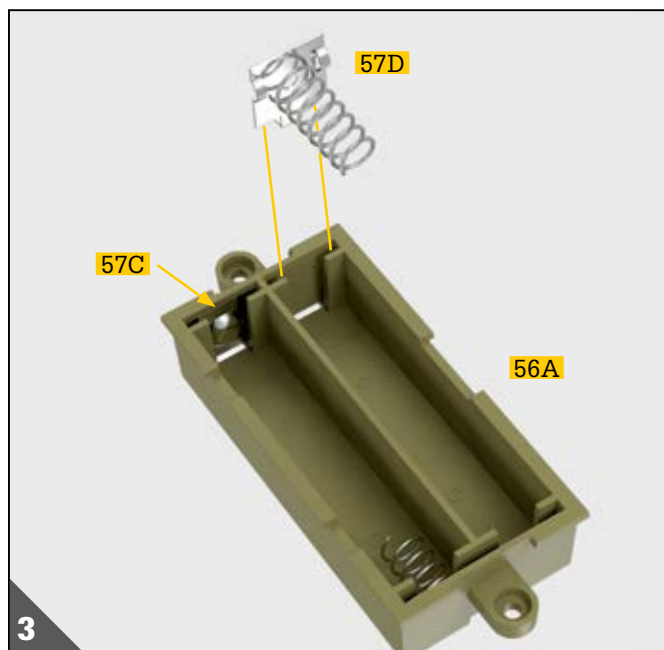
Schritt 57



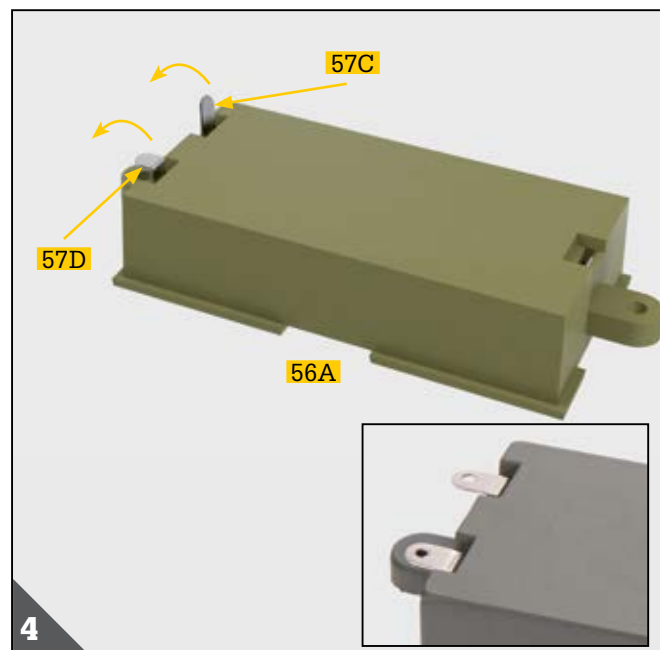
Legen Sie das Batteriefach **56A** auf eine ebene Fläche und machen Sie die Nuten an seinen Enden ausfindig. Stecken Sie die Kontaktfeder **57E** so in die größere Nut, dass die Feder des Bauteils sich dort befindet, wo das Symbol „-“ im Innern des Batteriefachs **56A** eingraviert ist.



Stecken Sie den Positivanschluss **57C** mit leichtem Druck in die Nut des Batteriefachs **56A**, die sich gegenüber der soeben montierten Feder befindet.

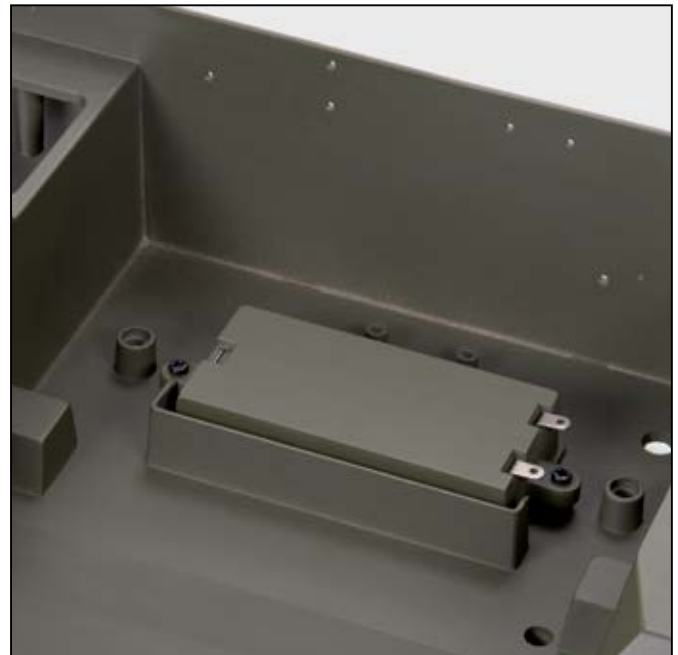
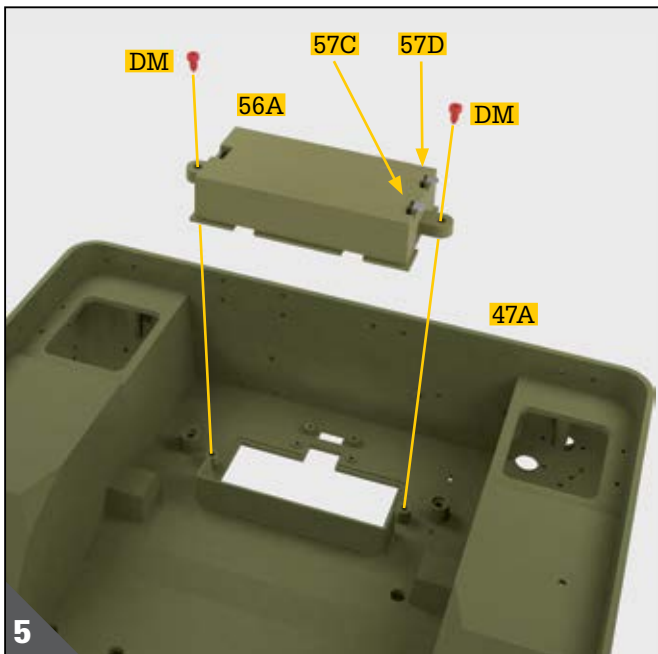


Stecken Sie nun den Negativanschluss **57D** in die verbliebene Nut des Batteriefachs **56A** neben dem Positivanschluss **57C**.

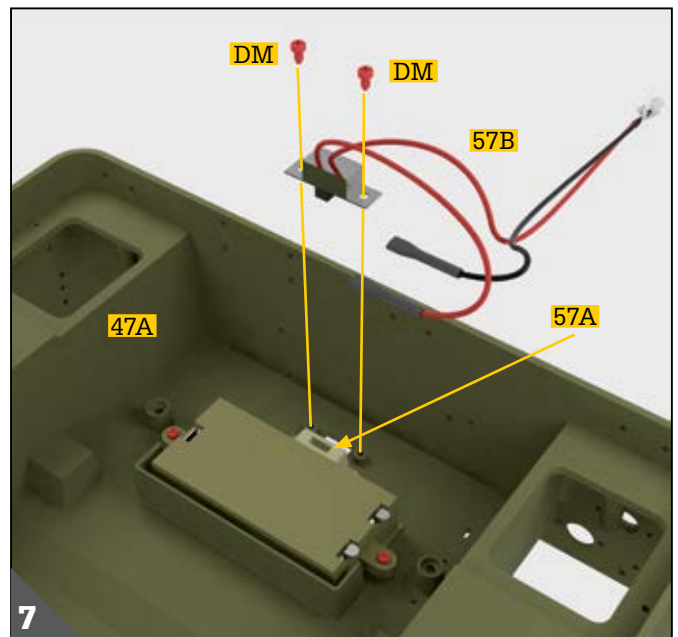
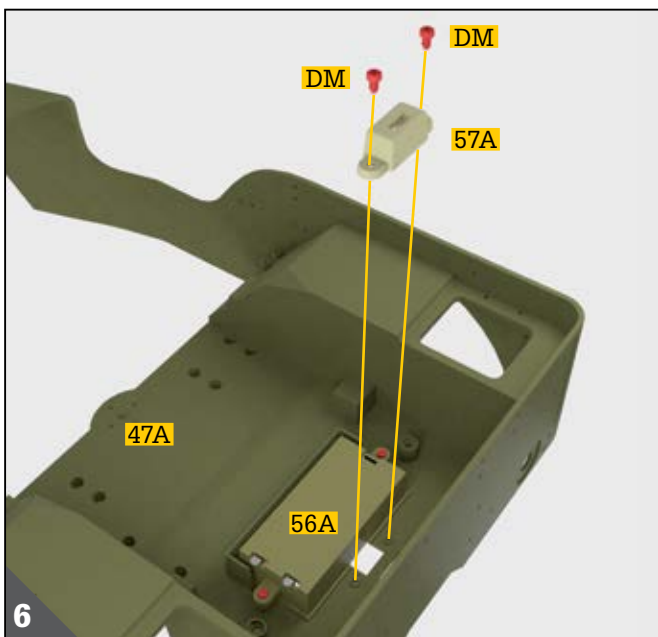


Wenden Sie das Batteriefach **56A**. Biegen Sie die Laschen des Positivanschlusses **57C** und des Negativanschlusses **57D** mit leichtem Druck nach außen wie auf der Abbildung dargestellt.

MONTAGE DES BATTERIEHAUPTSCHALTERS



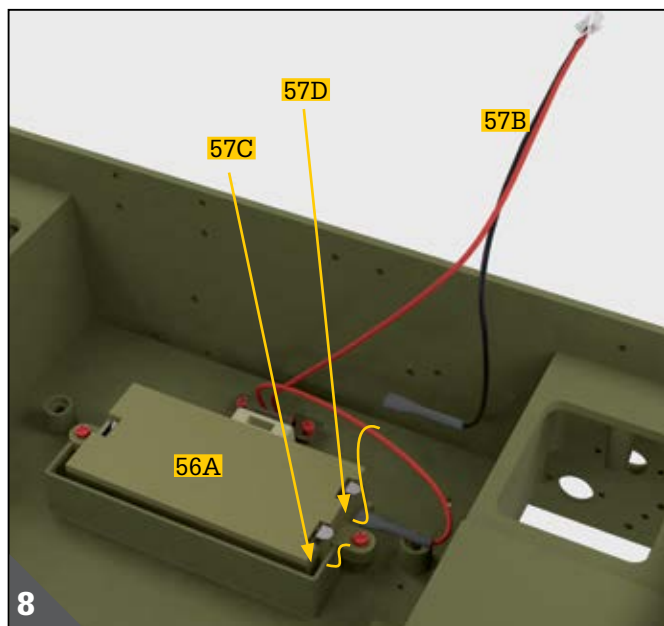
Nehmen Sie die Karosserie **47A** zur Hand und machen Sie die rechteckige, mittige Öffnung am Heck ausfindig. Richten Sie die Laschen des Batteriefachs **56A** auf die Bohrungen aus, die sich an den Enden der Öffnung befinden. Achten Sie darauf, dass die Laschen des Positivanschlusses **57C** und des Negativanschlusses **57D** zur linken Seite der Baugruppe gerichtet sind. Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **DM**.



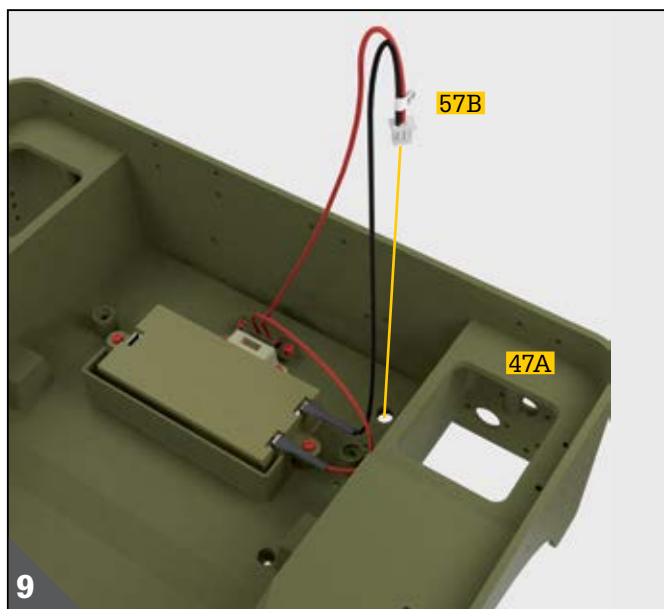
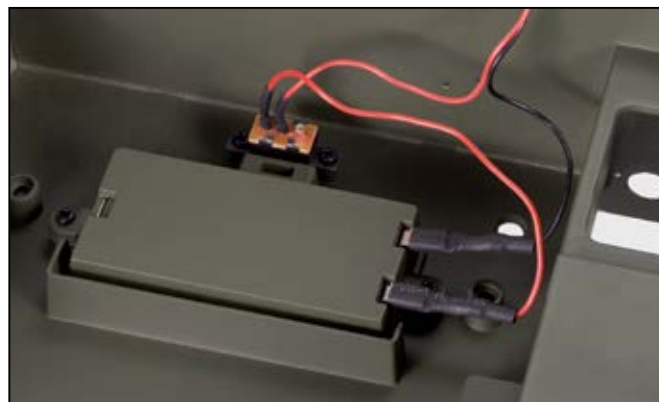
Richten Sie die Laschen der Halterung des Batteriehaupschalters **57A** auf jene Bohrungen der Karosserie **47A** aus, die sich am nächsten am Batteriefach **56A** befinden. Die seitliche Aussparung der Halterung **57A** muss sich an der Seite des Batteriefachs **56A** befinden. Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **DM**.

Richten Sie die Laschen des Batteriehaupschalters **57B** auf die Bohrungen der Karosserie **47A** aus, die sich am nächsten an der Halterung des Batteriehaupschalters **57A** befinden. Befestigen Sie das Bauteil mit zwei Schrauben **DM**.

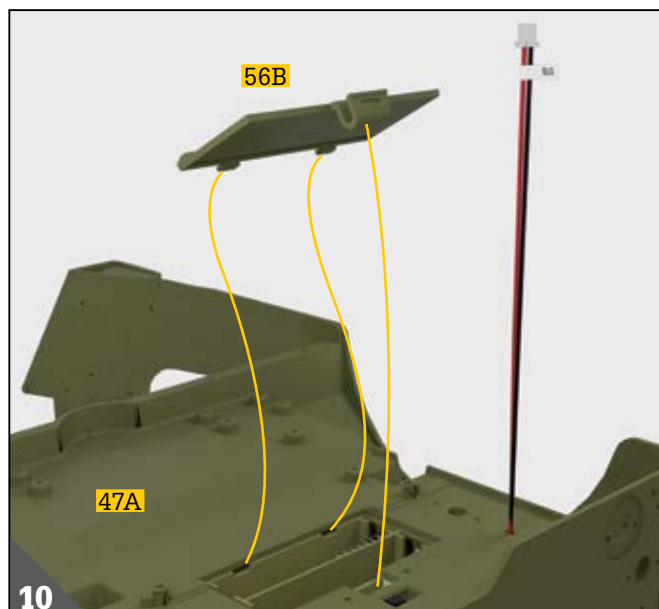
Schritt 57



Stecken Sie die schwarze Leitung des Batterieauptschalters **57B** mit leichtem Druck auf die Lasche des Negativanschlusses **57D** wie abgebildet. Stecken Sie anschließend die rote Leitung des Batterieauptschalters **57B** auf die Lasche des Positivanschlusses **57C**.



Führen Sie das freie Ende des Batterieauptschalters **57B** durch die Bohrung der Karosserie **47A** wie in der Abbildung dargestellt.



Wenden Sie die Karosserie **47A** und setzen Sie den Batteriefachdeckel **56B** ein. Dazu führen Sie zunächst die kleinen Haltelaschen in die dazugehörigen Aussparungen ein, dann die größere Verschlusslasche in die Aussparung auf der anderen Seite.

Die Einzelteile der Ausgabe 57 sind nun zusammengebaut. Sie haben das Batteriefach und den Batterieauptschalter in die Karosserie des Jeep eingebaut.

