

Montage der hinteren Radkästen

In dieser Ausgabe setzen Sie den Fahrzeugboden und die Karosserie zusammen. Zudem bauen Sie die hinteren Radkästen in die neue Baugruppe ein.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
58A	Hinterer linker Radkasten	ABS-Kunststoff	1
58B	Hinterer rechter Radkasten	ABS-Kunststoff	1
BM	Schraube 2,3 x 4 mm	Fe	6+1*

Bei der Montage beachten

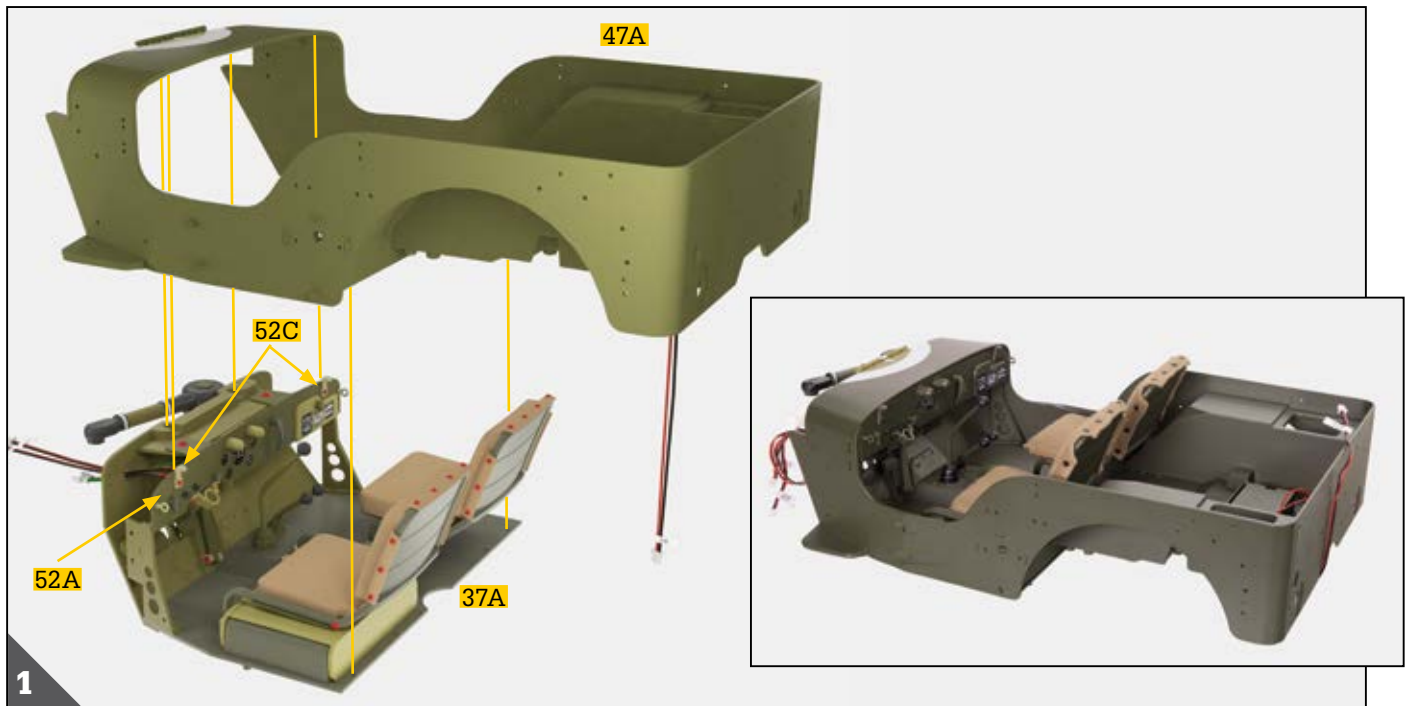
Wenn Sie den Fahrzeugboden und die Karosserie zusammensetzen, achten Sie bei den Arbeitsschritten 1 und 2 dieser Bauanleitung darauf, dass die Spannhaken

der Windschutzscheibe nicht unter der Karosserie klemmen. Sie müssen ein wenig über die Frontpartie der Karosserie herausragen, damit die Windschutzscheibe korrekt sitzt.

HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

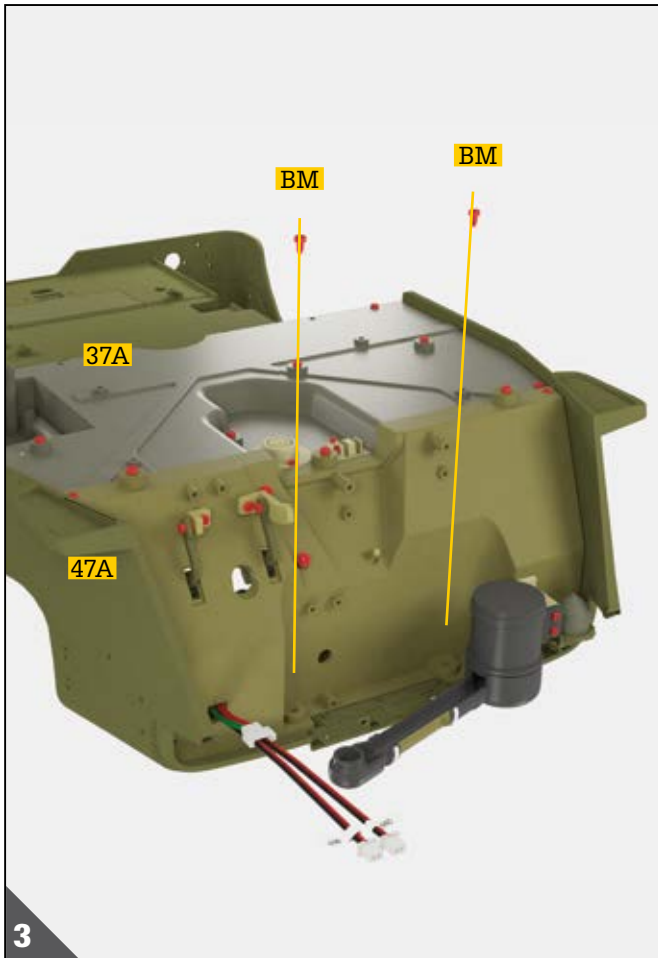


Nehmen Sie den Fahrzeugboden **37A** und die Karosserie **47A** zur Hand. Schieben Sie den Fahrzeugboden **37A** so von unten in die Karosserie **47A**, dass die beiden Bohrungen an den Enden seiner längsten Kante (die hinter den Rückenlehnen) auf die entsprechenden Bohrungen am unteren Teil der Karosserie **47A** ausgerichtet sind. Die Bohrungen am vorderen Teil des Armaturenbretts **52A** müssen auf die entsprechenden Bohrlöcher an der Vorderkante der Karosserie **47A** ausgerichtet sein. Die Windschutzscheiben-Spannhaken **52C** müssen ein wenig über die Frontpartie der Karosserie hinausragen.

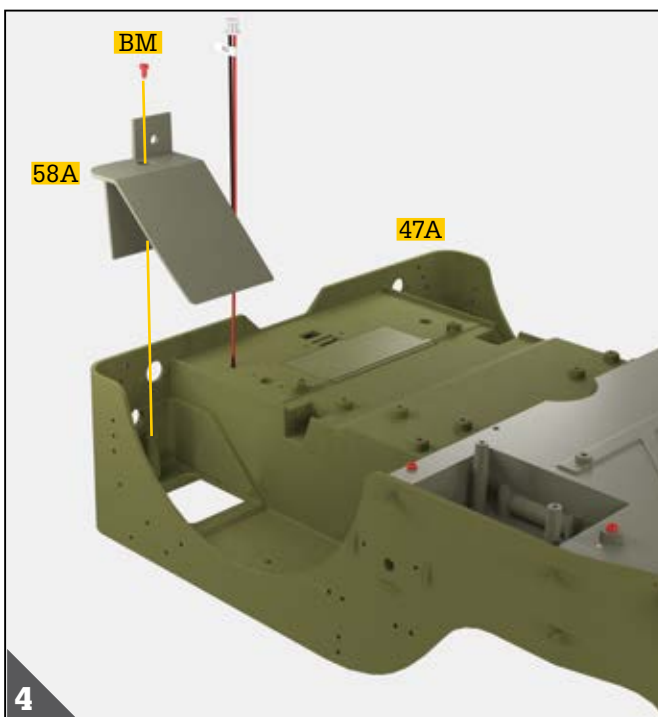


Wenden Sie die im vorigen Arbeitsschritt montierte gesamte Baugruppe. Drehen Sie zwei Schrauben **BM** in die Bohrungen an den Enden der größten Kante des Fahrzeugbodens **37A** ein, ohne diese schon fest anzuziehen.

MONTAGE DER HINTEREN RADKÄSTEN

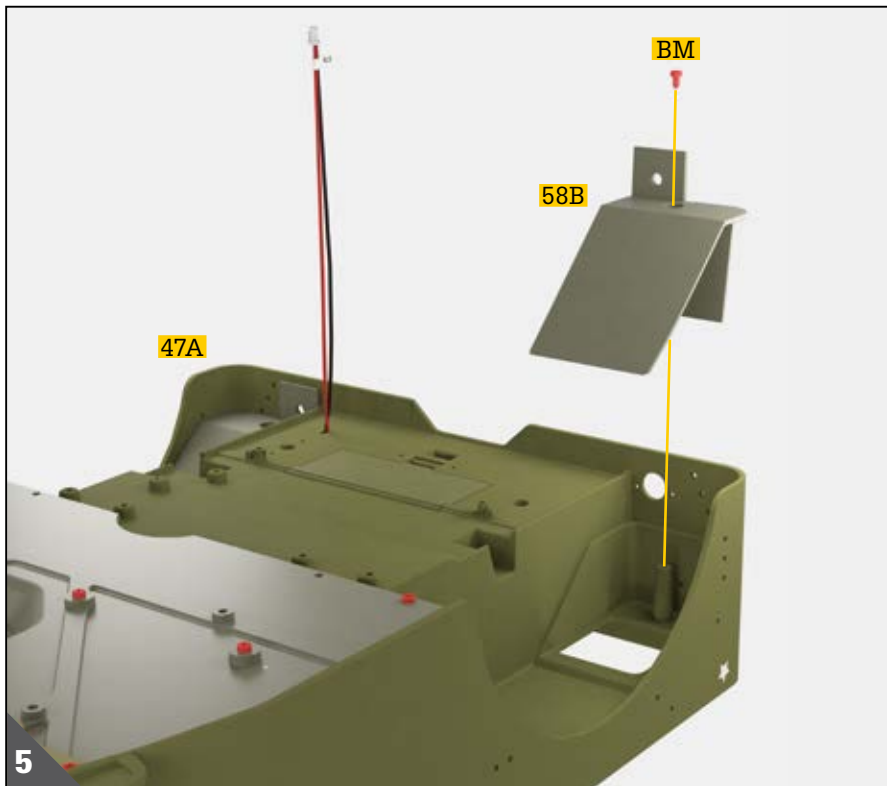


Führen Sie zwei weitere Schrauben **BM** durch die zwei Bohrungen des Fahrzeugbodens **37A**, um seine Vorderkante zu befestigen. Die Bohrungen sind auf die entsprechenden Bohrlöcher der Karosserie **47A** ausgerichtet. Stellen Sie sicher, dass die Bauteile perfekt aufeinander sitzen und kein Spiel vorhanden ist. Ziehen Sie dann diese zwei sowie die zwei Schrauben aus dem vorigen Arbeitsschritt sorgfältig an, um die Bauteile fest zu verbinden.



Setzen Sie den hinteren linken Radkasten **58A**, der mit „L“ markiert ist, so in die rechteckige Öffnung am linken Heck der Karosserie **47A**, dass Bohrung und Stift der Bauteile genau ineinanderpassen. Verbinden Sie die Bauteile mit einer Schraube **BM** wie abgebildet.





Setzen Sie nun den hinteren rechten Radkasten **58B** in die andere rechteckige Öffnung der Karosserie **47A** ein. Die Einbaurichtung ist durch die Form der beiden Bauteile vorgegeben. Befestigen Sie den hinteren rechten Radkasten **58B** mit einer Schraube **BM** an der Karosserie **47A**.

Die Einzelteile der Ausgabe 58 sind nun zusammgebaut. Sie haben den Fahrzeugboden und die Karosserie zusammengesetzt und die hinteren Radkästen in die Baugruppe eingebaut.

