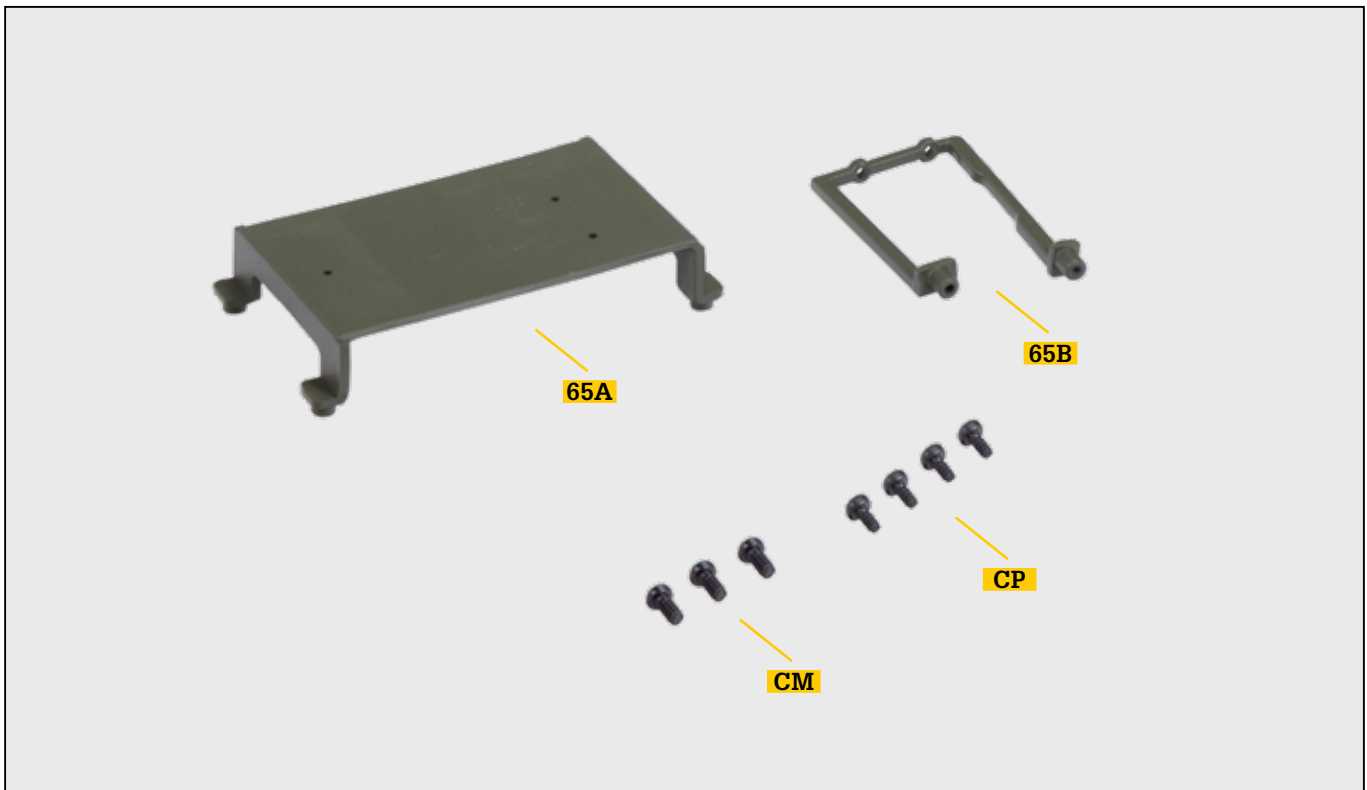


Montage der Funkgeräthalterung

In dieser Ausgabe setzen Sie die zwei Komponenten der Funkgeräthalterung des Jeep zusammen. Anschließend bringen Sie die Baugruppe zwischen dem Fahrersitz und der Rücksitzbank an.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
65A	Funkgeräthalterung 1	ABS-Kunststoff	1
65B	Funkgeräthalterung 2	Zink	1
CM	Schraube 2 x 4 mm	Fe	2+1*
CP	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	3+1*

HINWEISE

- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

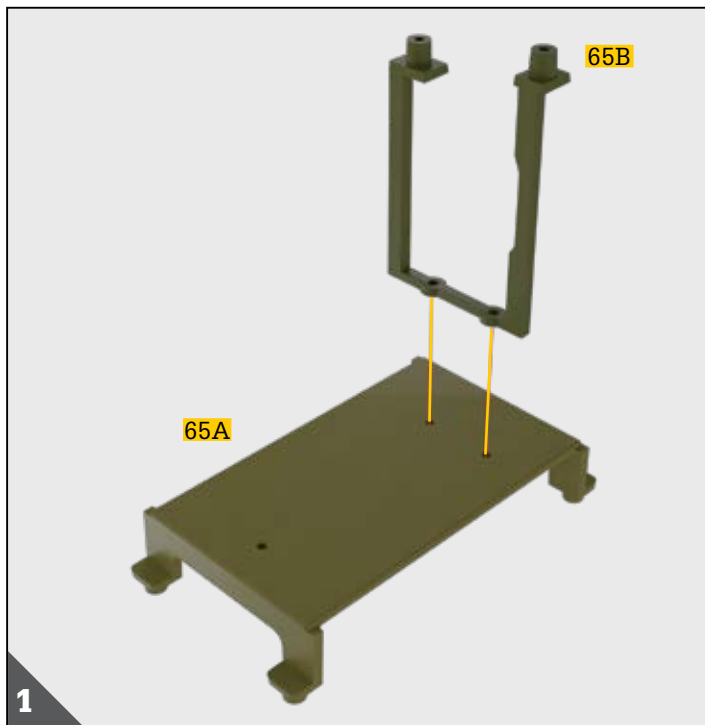
So vermeiden Sie es, die Karosserie versehentlich zu beschädigen

Wenn Sie mit Kleinteilen wie der Funkgeräthalterung 2 aus dieser Ausgabe hantieren und diese in das Modell einbauen, kann eine Pinzette oder eine Zange sehr nützlich sein. Gehen Sie dabei vorsichtig

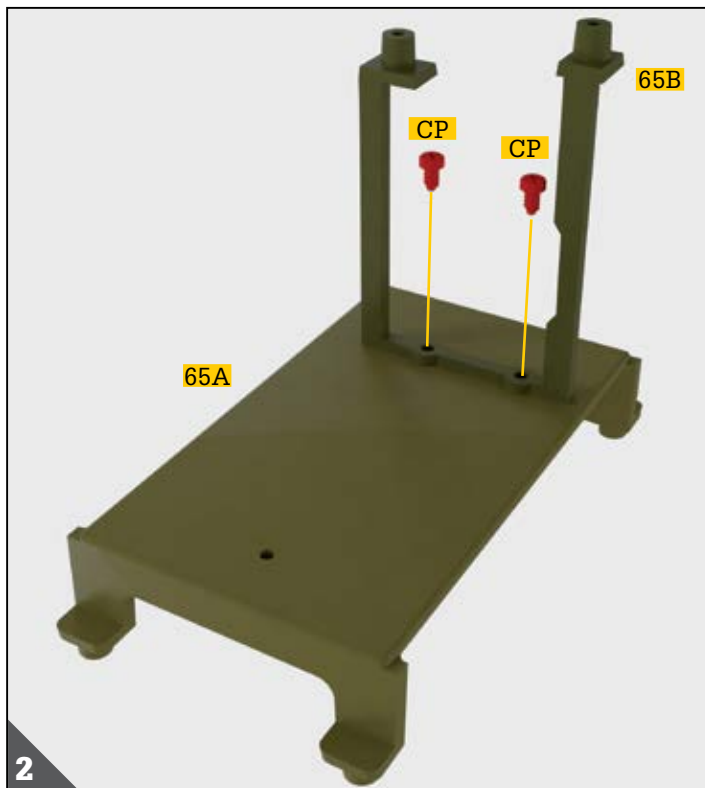
vor, um plötzliche Bewegungen oder übermäßigen Druck zu vermeiden, der die Karosserie beschädigen könnte. Sie können die Enden Ihrer Pinzette auch mit Klebeband abdecken, um dieses Risiko zu mindern.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

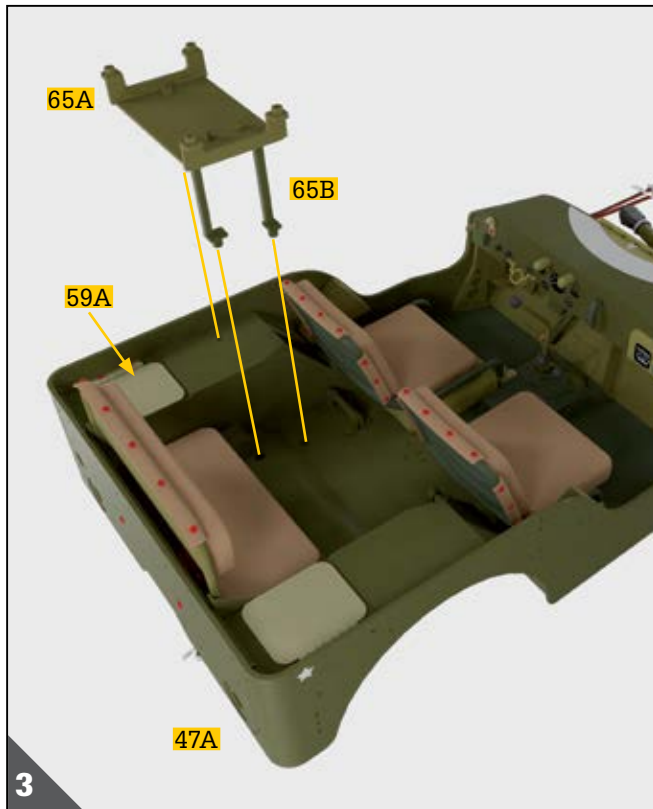
Schritt 65



Richten Sie die Verbindungsstrebe der Funkgeräthalterung 2 **65B** so auf die flache Oberseite der Funkgeräthalterung 1 **65A** aus, dass die Bohrungen der Bauteile übereinander liegen. Die etwas längere Seitenstrebe der Funkgeräthalterung 2 **65B** ist mit einer Aussparung versehen und muss sich auf der rechten Seite der Baugruppe befinden wie abgebildet.



Drehen Sie zwei Schrauben **CP** ein, um Funkgeräthalterung 2 **65B** und Funkgeräthalterung 1 **65A** zu verbinden.



Setzen Sie nun die Montage der Karosserie an der Stelle fort, wo Sie in Ausgabe 64 aufgehört haben. Hinten, zwischen Fahrersitz und der linken Seite der Rücksitzbank, sehen Sie zwei Bohrlöcher im Fahrzeugboden. Führen Sie die zwei Stifte der Funkgeräthalterung 2 **65B** in diese Bohrlöcher ein. Richten Sie die freie Bohrung der flachen Oberseite der Funkgeräthalterung 1 **65A** auf das Bohrloch aus, das sich neben dem Deckel des linken Heckstaufachs **59A** befindet.



Halten Sie die gesamte Baugruppe sicher in Position und drehen Sie sie um. Drehen Sie eine Schraube **CP** von unten in die Bohrung ein, die sich neben dem hinteren linken Radkasten **58A** befindet. Drehen Sie außerdem zwei Schrauben **CM** in jene zwei Bohrungen des Fahrzeugbodens, in die Sie in Arbeitsschritt 3 die Stifte der Funkgeräthalterung 2 **65B** eingeführt haben.

DIE FUNKAUSRÜSTUNG DES JEEP

In dieser Ausgabe Ihrer Sammlung haben Sie die Funkgeräthalterung Ihres Modells montiert. In den nächsten Ausgaben werden Sie schrittweise die verschiedenen Komponenten des Funkgeräts zusammenbauen. Das im Jeep montierte Funkgerät war das Modell SCR-509. Es bestand aus einem tragbaren, frequenzmodulierten Sendempfangs-Modul BC-620 mit kleiner Leistung und einem Stromversorgungskasten PE-120-A. Die effektive Reichweite betrug etwa acht Kilometer. Diese Funkausrüstung konnte statisch (auf dem Boden oder einem beliebigen Träger platziert) oder fest montiert (wie hier in einem Fahrzeug) betrieben werden. Die Stromversorgung erfolgte mittels einer 6-, 12- oder 24-Volt-Batterie. Dieses Funkgerät wurde ab 1942 produziert.



Die Einzelteile der Ausgabe 65 sind nun zusammengebaut.

Sie haben die zwei Komponenten der Funkgeräthalterung montiert und dann in die Karosserie eingebaut. Zu einem späteren Zeitpunkt werden Sie noch weitere Funkzubehöerteile auf der Funkgeräthalterung montieren.

