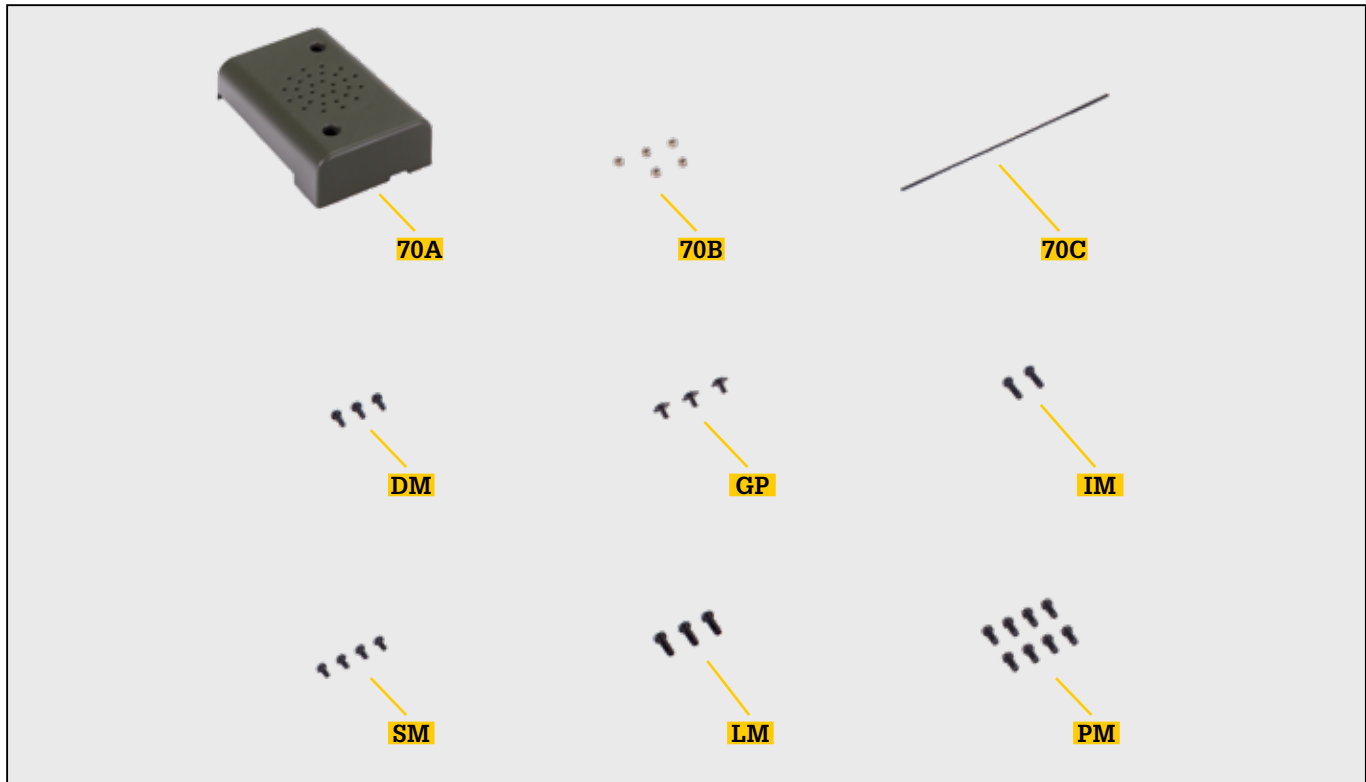


# Montage der Unterwanne des Kraftstoffbehälters

Sie montieren die Unterwanne des Kraftstoffbehälters, die auch als Lautsprecherabdeckung dient. Zudem bauen Sie die Motorhaube an die Karosserie. Letztere befestigen Sie am Fahrgestell und prüfen, ob die Hupe Ihres Jeep funktioniert.



## Bauteile im Überblick

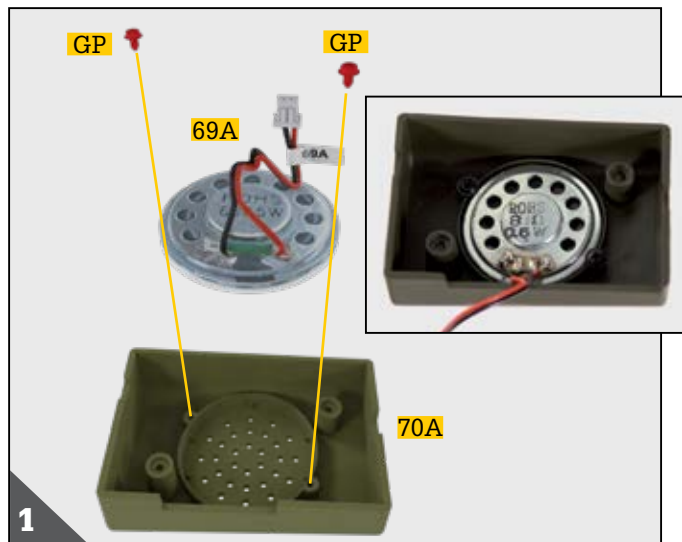
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
70A	Unterwanne des Kraftstoffbehälters	ABS-Kunststoff	1
70B	Mutter	Stahl	5
70C	Antennenmast	Stahl	1
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	2+1*
GP	Schraube 1,7 x 3 mm	Fe	2+1*
IM	Schraube 2 x 6 mm	Fe	1+1*
SM	Schraube 1,7 x 3 mm	Fe	3+1*
LM	Schraube 2,3 x 6 mm	Fe	2+1*
PM	Schraube 2,3 x 5 mm	Fe	6+2*

### HINWEISE

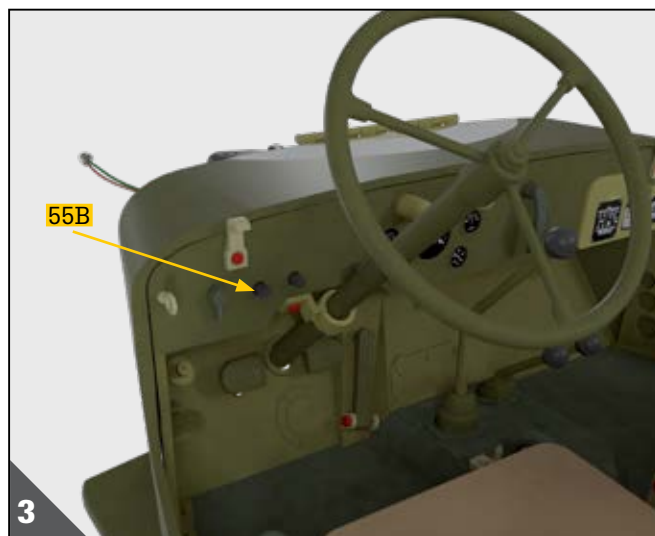
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

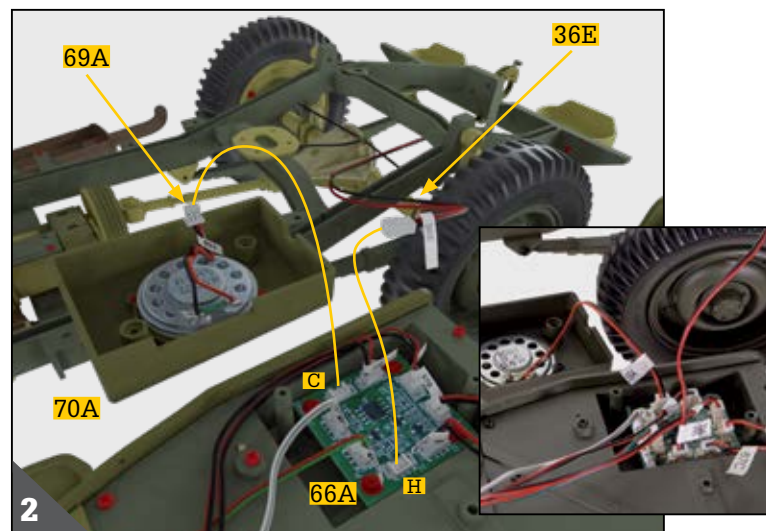
# Schritt 70



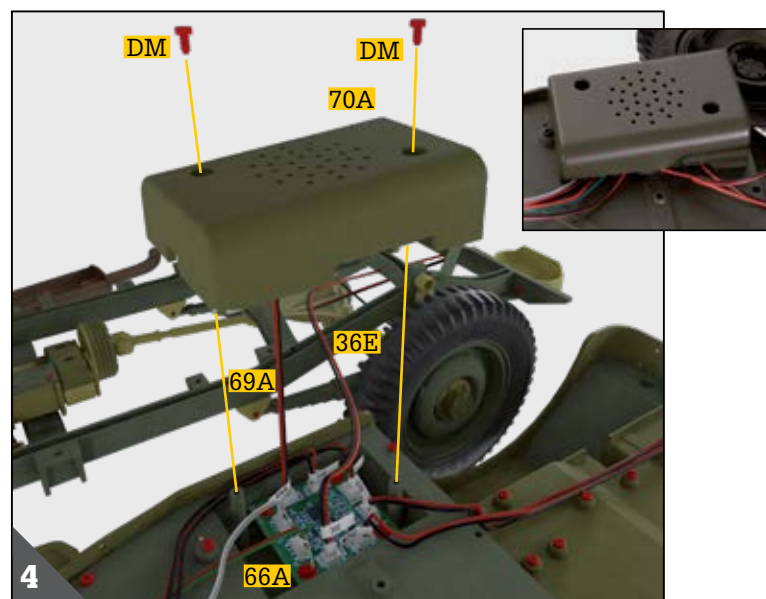
Nehmen Sie den Lautsprecher **69A** zur Hand, den Sie mit der vorigen Ausgabe erhalten haben. Setzen Sie ihn in die runde Einfassung der Unterwanne des Kraftstoffbehälters **70A** ein. Legen Sie dabei seine Kabel über die größte Einkerbung der Unterwanne des Kraftstoffbehälters **70A** nach außen wie in der Detailansicht dargestellt. Befestigen Sie den Lautsprecher **69A** mit zwei Schrauben **GP** in der Unterwanne des Kraftstoffbehälters **70A**.



Bevor Sie die Montage fortsetzen, prüfen Sie, ob die Hupe Ihres Jeep funktioniert. Machen Sie den Hupenkontaktschalter **55B** ausfindig, der sich auf dem Armaturenbrett Ihres Modellfahrzeugs befindet. Wenn Sie den Kontaktschalter drücken, sollte ein Hupsignal ertönen.

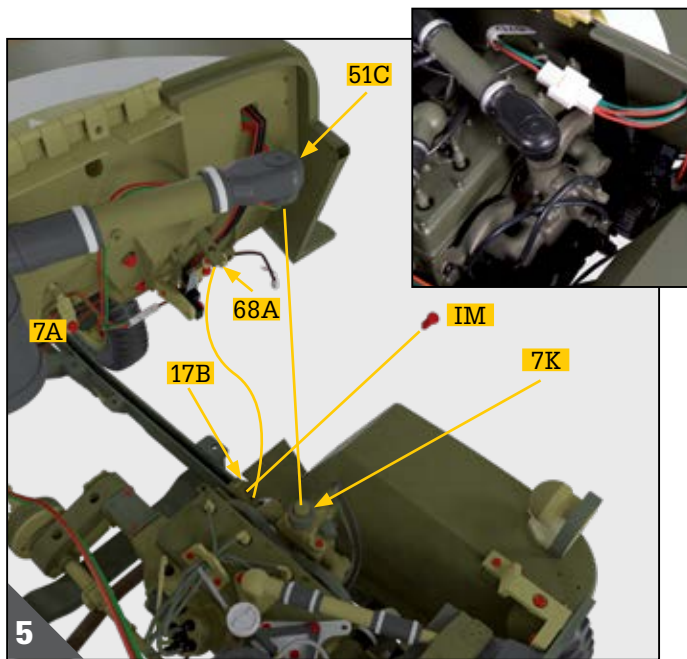


Nehmen Sie nun das Fahrgestell und machen Sie das einzige freie Kabel ausfindig: das Anhänger-Elektrokabel **36E**. Stecken Sie den Stecker des Anhänger-Elektrokabels **36E** in Buchse **H** der Platine **66A**, die sich an der Unterseite des Fahrzeugbodens befindet. Stecken Sie den Stecker des Lautspeichers **69A** in Buchse **C**. Stellen Sie sicher, dass die Kabel ausreichend Spiel besitzen und nicht unter Zug stehen.

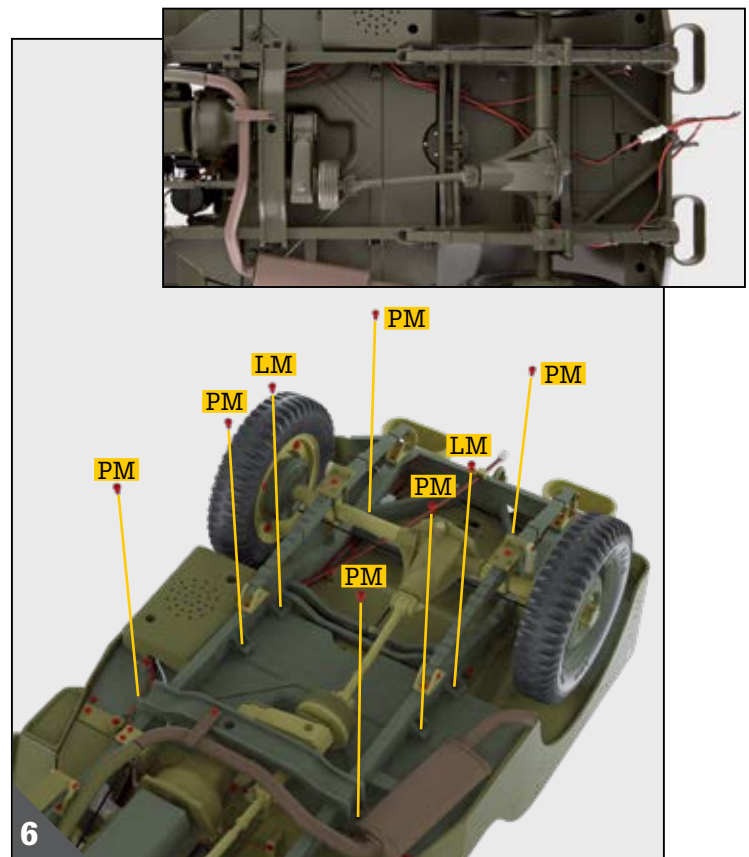


Wenn alle Kabel mit der Platine **66A** verbunden sind, führen Sie sie neben den Buchsen **C** und **H** zusammen, in die Sie eben die Kabel der Bauteile **69A** und **36E** gesteckt haben. Setzen Sie die Unterwanne des Kraftstoffbehälters **70A** auf die Platine **66A**, indem Sie die zwei Führungen der Unterwanne auf die Bohrungen der Führungsstifte platzieren, welche die Platine **66A** umrahmen. Verbinden Sie die Bauteile mit zwei Schrauben **DM** wie abgebildet.

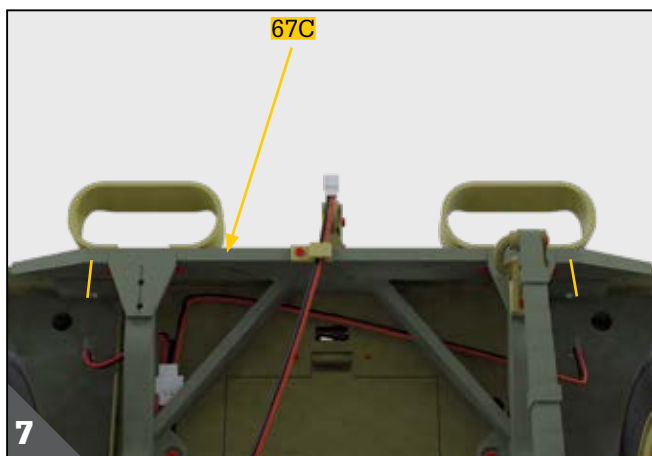
## MONTAGE DER UNTERWANNE DES KRAFTSTOFFBEHÄLTERS



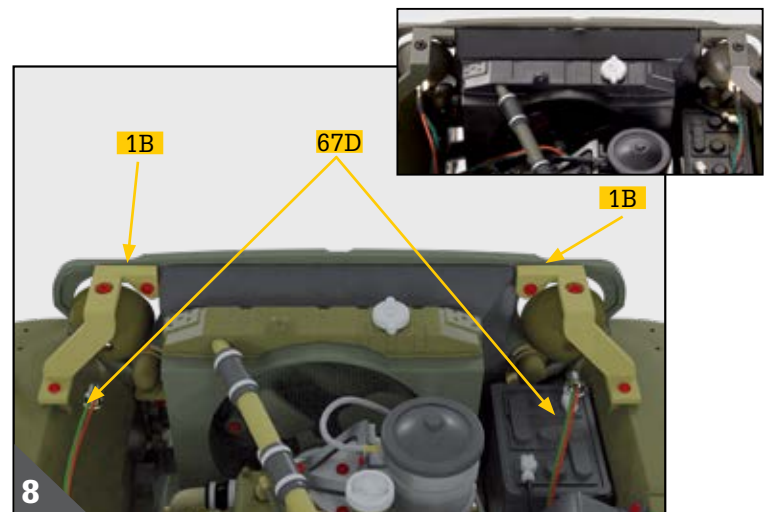
Jetzt vereinen Sie die zwei großen Baugruppen, die Sie bisher getrennt montiert haben: das Fahrgestell und die Karosserie. Stellen Sie sicher, dass das vorstehende Ende der Lenkwelle **68A** genau auf den flachen Teil des Lenkgetriebes **17B** passt, wenn Sie die zwei Baugruppen zusammenfügen. Nachdem Sie Fahrgestell und Karosserie vereint haben, werden Sie feststellen, dass deren Formen perfekt ineinandergreifen. Drehen Sie eine Schraube **IM** in das Ende der Lenkwelle **68A** ein. Stellen Sie sicher, dass die Luftleitung **51C** ordnungsgemäß in den Vergaser 4 **7K** eingesteckt ist. Jetzt sind Lenkrad und Vorderräder über das Lenksystem miteinander verbunden.



Wenden Sie Ihr Modellauto vorsichtig; Sie können die Fahrgestell-Unterstellböcke **42B** verwenden, um es aufzubooken. Verbinden Sie Fahrgestell und Karosserie mittels Schrauben fest miteinander. Drehen Sie vom Fahrgestell aus sechs Schrauben **PM** (vier in der Mitte und zwei am Heck) sowie zwei Schrauben **LM** ein.

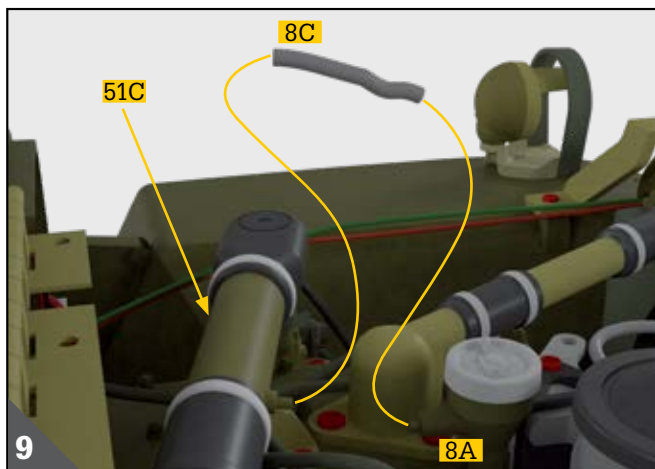


Lokalisieren Sie die Bohrungen für die Heckleuchten an der Karosserie. Setzen Sie dort die LEDs der Rücklichtkabel **67C** ein – die LED mit dem kürzeren Kabel in die rechte Bohrung, die LED mit dem längeren Kabel in die linke Bohrung. Platzieren Sie die LEDs vorsichtig, eventuell mit einer Pinzette.

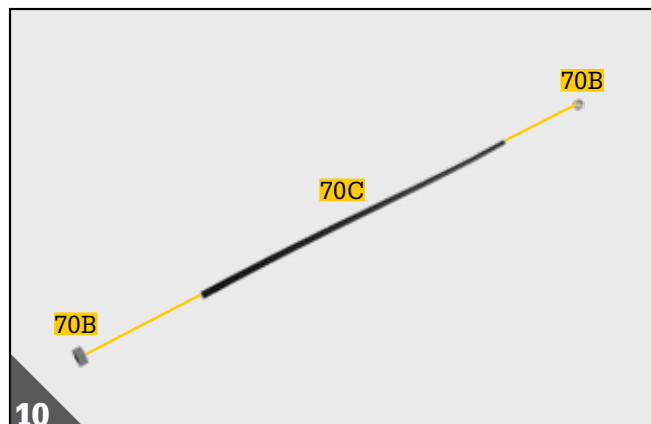


Wenden Sie den Jeep und wiederholen Sie den vorigen Arbeitsschritt mit den Frontscheinwerfern. Nehmen Sie das Scheinwerferkabel **67D** zur Hand und setzen Sie die LEDs in die Scheinwerfergehäuse **1B** ein. Auch hier können Sie mit einer Pinzette arbeiten.

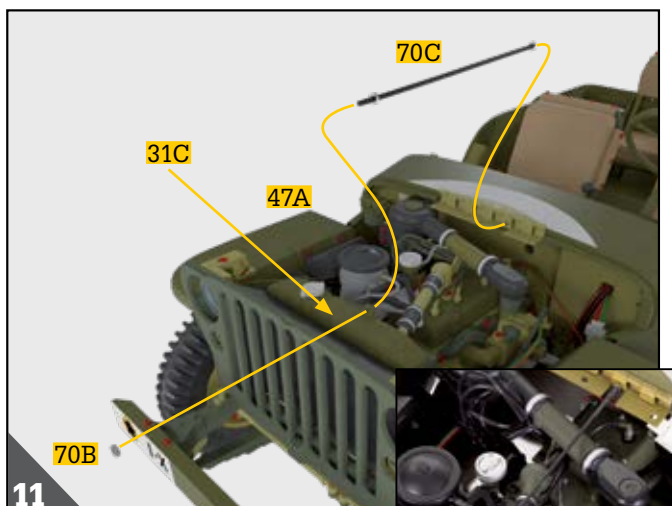
# Schritt 70



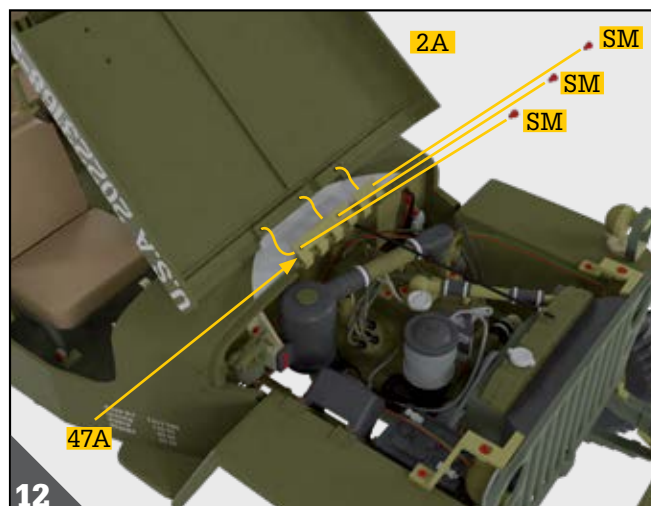
Machen Sie den Entlüftungsschlauch **8C** ausfindig und stecken Sie ihn mithilfe einer Pinzette auf den Stift der Luftleitung **51C**. Stecken Sie das andere Ende auf den Öleinfüllstutzen **8A**.



Nehmen Sie nun zwei Muttern **70B** und den Antennenmast **70C**, die Sie mit dieser Ausgabe erhalten haben. Schrauben Sie die Muttern **70B** auf die Enden des Antennenmasts **70C**. Lassen Sie auf jeder Seite einen halben Zentimeter Abstand.



Stecken Sie die Enden des Antennenmasts **70C** in die Bohrungen, die auf der Abbildung gezeigt werden, und schrauben Sie eine weitere Mutter **70B** von vorn auf. Schrauben Sie die vorderen zwei Muttern **70B** mit den Fingerspitzen so auf, dass sie den oberen Kühlwasserkasten **31C** und die Karosserie **47A** berühren.



Nehmen Sie als Nächstes die Motorhaube **2A** zur Hand und richten Sie die drei mittleren Bohrungen an ihrer Unterseite auf die entsprechenden Bohrlöcher der Karosserie **47A** aus. Befestigen Sie die Motorhaube an der Karosserie mit drei Schrauben **SM**, um diesen Montageschritt abzuschließen.

**Die Einzelteile der Ausgabe 70 sind damit zusammengebaut.** Sie haben die Unterwanne des Kraftstoffbehälters sowie die Motorhaube an die Karosserie montiert, Fahrgestell und Karosserie vereint und die Hupe Ihres Modellautos getestet.

