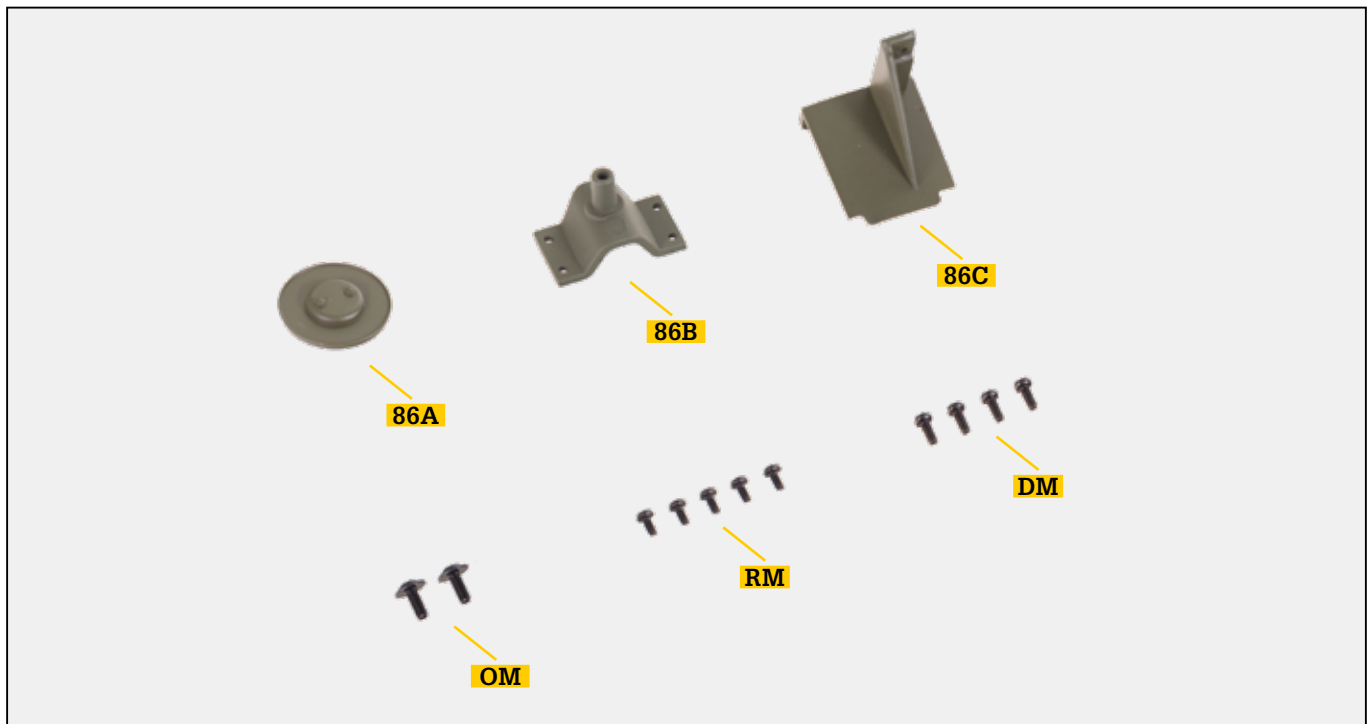


# Montage der Haltevorrichtungen des Reserverads

In dieser Ausgabe montieren Sie die Haltevorrichtungen, mit denen das Reserverad am Heck Ihres Jeep fixiert wird. Anschließend bringen Sie das Reserverad an diesem dafür vorgesehenen Platz an.



## Bauteile im Überblick

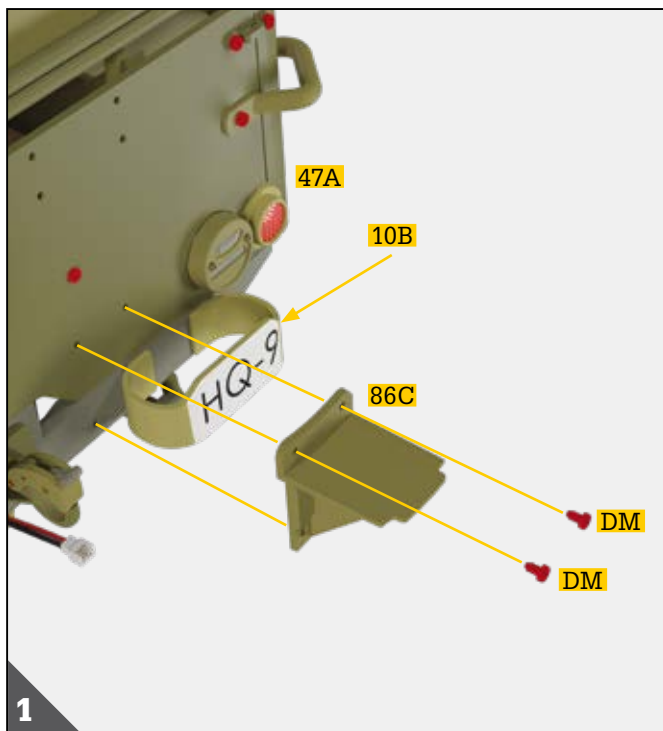
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
86A	Radkappe des Reserverads	ABS-Kunststoff	1
86B	Reserveradhalter	Zink	1
86C	Reserveradträger	ABS-Kunststoff	1
OM	Schraube 2,3 x 5 x 5,5 mm	Fe	1+1*
RM	Schraube 1,7 x 3,5 mm	Fe	4+1*
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	3+1*

## HINWEISE

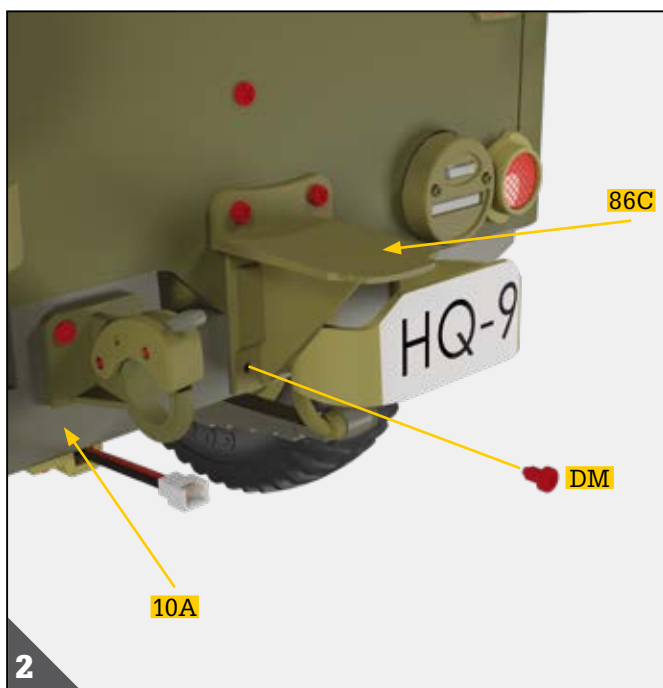
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

# Schritt 86

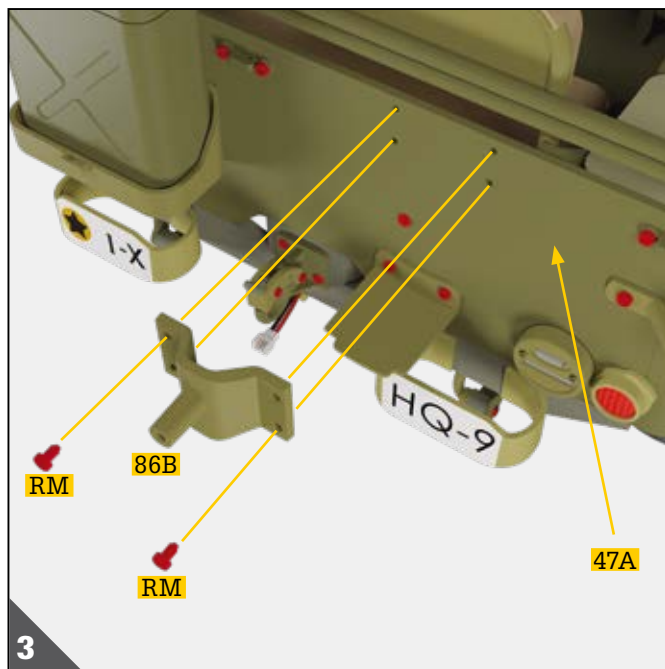


Nehmen Sie den Reserveradträger **86C** und richten Sie ihn mit seinen beiden benachbarten Bohrungen nach oben aus, wie auf der Abbildung dargestellt. Richten Sie diese anschließend auf jene Bohrungen der Karosserie **47A** aus, die sich über dem rechten hinteren Stoßfänger **10B** befinden. Die dritte Bohrung des Reserveradträgers **86C** muss auf die Bohrung ausgerichtet werden, die sich links neben dem rechten hinteren Stoßfänger **10B** befindet. Drehen Sie zwei Schrauben **DM** in die oberen Bohrungen des Reserveradträgers **86C** ein und ziehen Sie sie an, um das Bauteil zu befestigen.

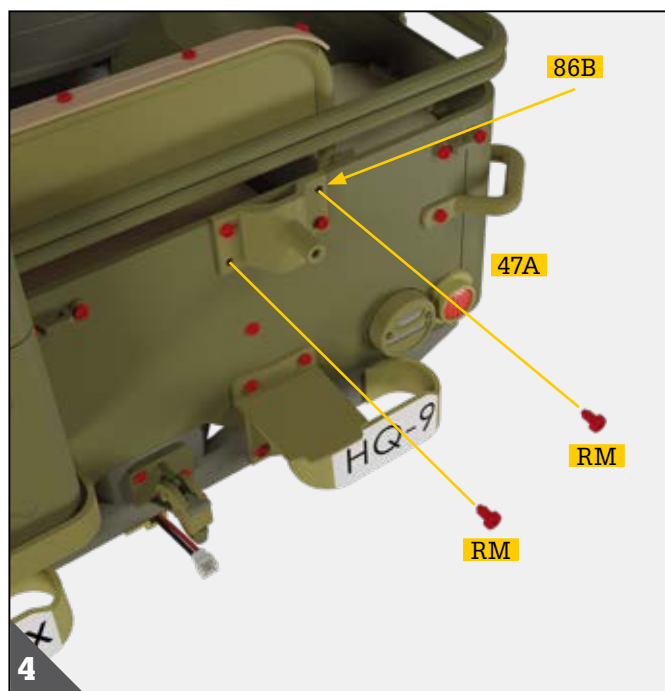


Drehen Sie eine weitere Schraube **DM** in die untere Bohrung des Reserveradträgers **86C** ein und ziehen Sie sie an, um das Bauteil am Fahrgestell **10A** zu fixieren.

## MONTAGE DER HALTEVORRICHTUNGEN DES RESERVERADS

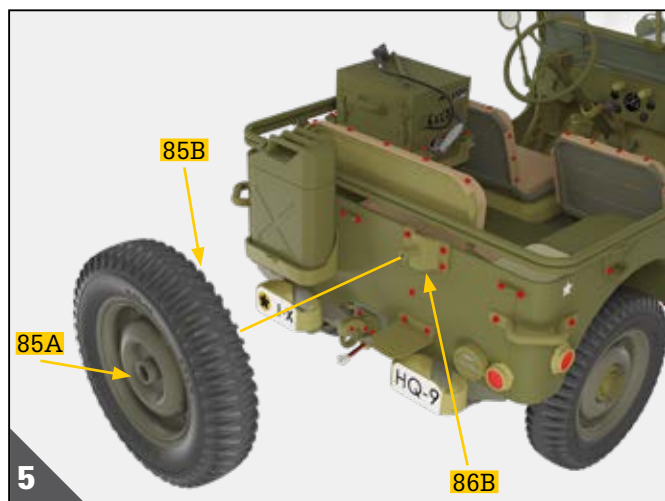


Richten Sie nun die vier Bohrungen des Reserveradhalters **86B** auf die verbliebenen Bohrungen am Heckblech der Karosserie **47A** aus. Der vorstehende Teil des Reserveradhalters **86B** ist nicht zentriert und somit nicht abstandsgleich zur oberen und unteren Kante des Bauteils: Wenn Sie den Reserveradhalter **86B** auf die Karosserie setzen, richten Sie ihn daher so aus, dass der vorstehende Teil möglichst nahe an der Oberkante des Heckblechs der Karosserie **47A** ist. Drehen Sie zwei Schrauben **RM** kreuzweise in die Bohrungen ein, wie auf der Abbildung angedeutet, um das Bauteil an der Karosserie zu befestigen.

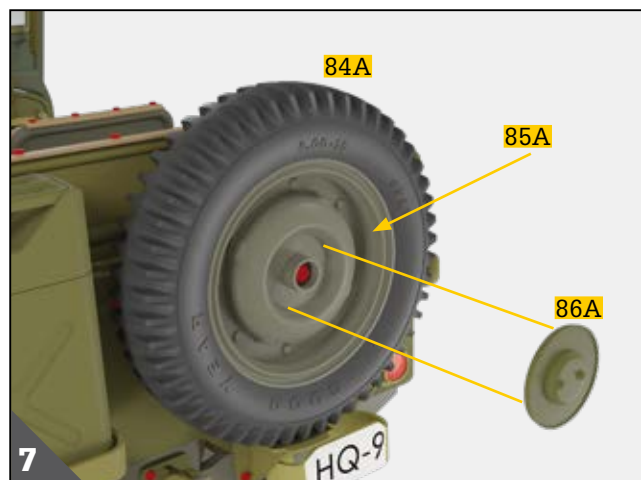
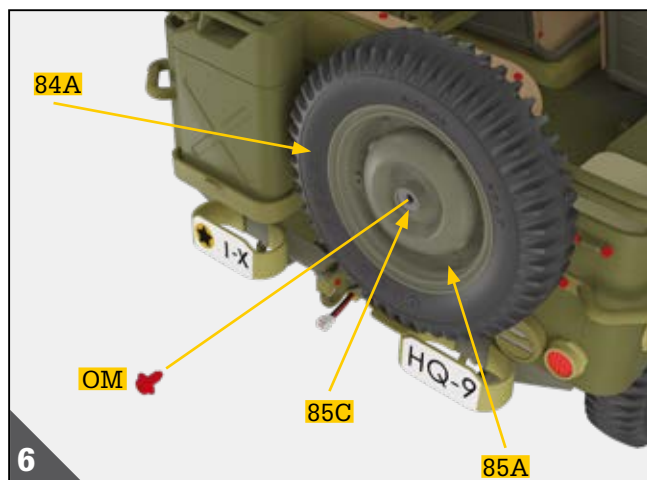


Drehen Sie zwei weitere Schrauben **RM** in die beiden verbliebenen Bohrungen ein, um die Befestigung des Reserveradhalters **86B** an der Karosserie **47A** abzuschließen.

# Schritt 86



Nehmen Sie nun das in Ausgabe 85 zusammengebaute Reserverad zur Hand. Stecken Sie das Reserverad an der Bohrung der inneren Felgenschüssel **85B** auf den vorstehenden Teil des Reserveradhalters **86B**.



Wenn das Ersatzrad eingerastet ist, stellen Sie sicher, dass die Einlegescheibe **85C** weiterhin korrekt in der Bohrung in der Mitte der äußeren Felgenschüssel **85A** liegt und befestigen Sie das Rad dann mit einer Schraube **OM**. Halten Sie den Reifen **84A**, während Sie die Bauteile verbinden.

Setzen Sie zum Abschluss die Radkappe des Reserverads **86A** auf den mittigen Kranz der äußeren Felgenschüssel **85A**. Üben Sie leichten Druck aus, um sie aufzusetzen, und stellen Sie sicher, dass das Reserverad korrekt in seiner endgültigen Position befestigt ist.

**Damit sind die Einzelteile der Ausgabe 86 montiert.** Sie haben die Haltevorrichtungen des Reserverads und das Reserverad am Heck Ihres Jeep fixiert.

