

Montage der rechten Blattfeder des Federungssystems (II)

In dieser Ausgabe setzen Sie die Montage der Blattfederung auf der rechten Anhängerseite Ihres Jeep Willys MB fort.



Bauteile im Überblick

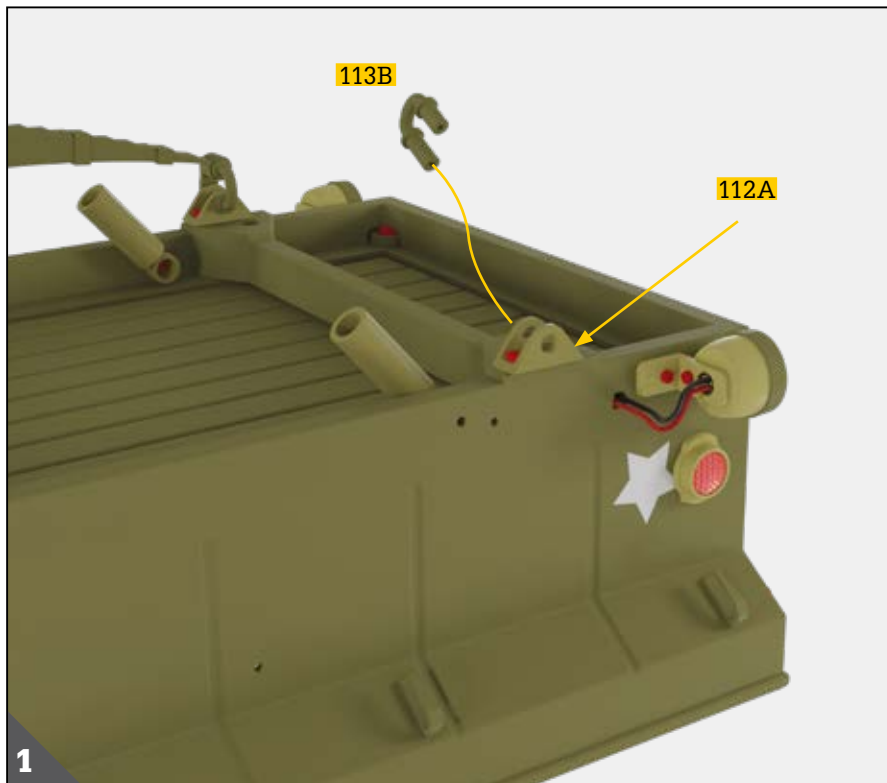
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
113A	Blattfeder	Stahl	1
113B	Federschäkel	Zink	1
113C	Federlasche	Zink	1
FM	Schraube 2 x 5 mm	Fe	2+1*
GM	Schraube 2 x 8 mm	Fe	1+1*

HINWEISE

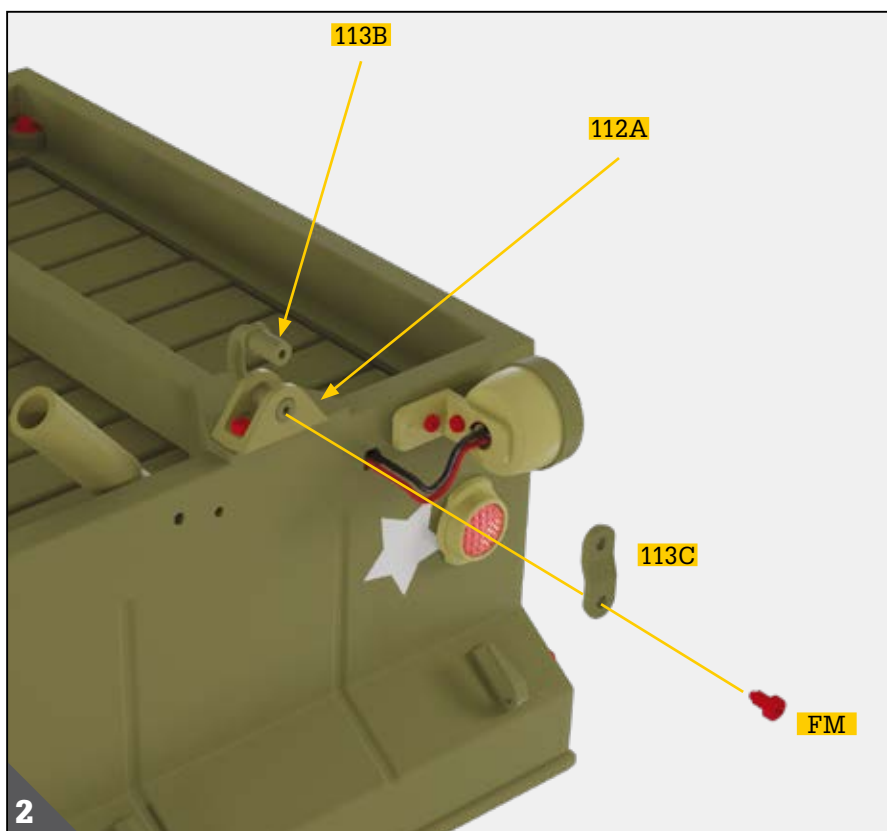
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

Schritt 113



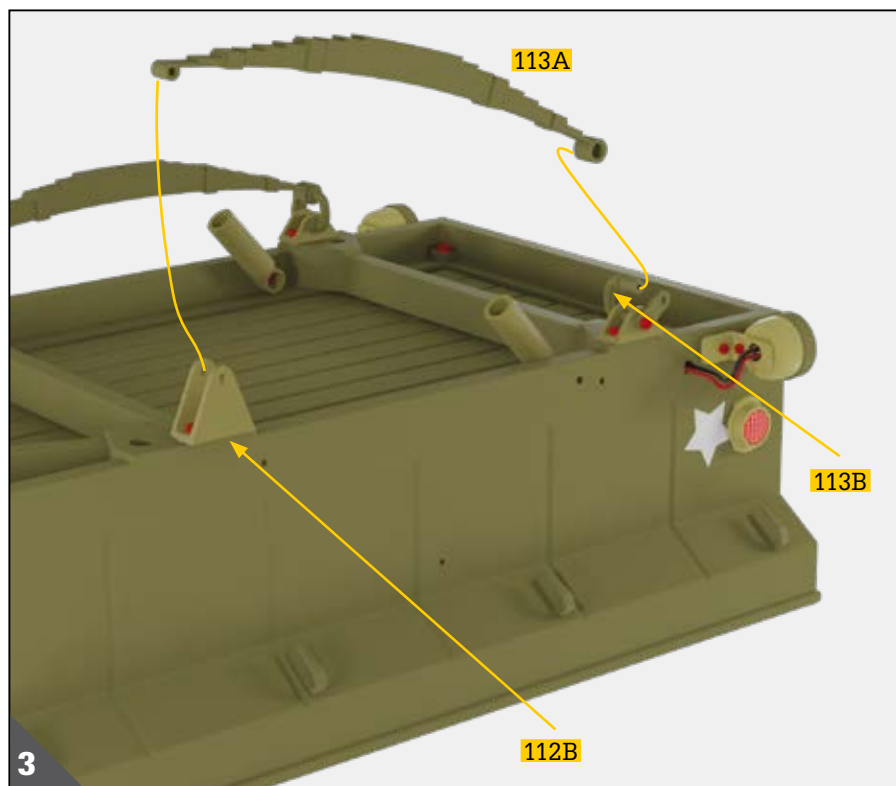
Führen Sie das längere Ende des Federschäkels **113B** von der Innenseite des Fahrgestells aus in die Bohrungen des hinteren Blattfeder-Lagerbocks **112A** ein.



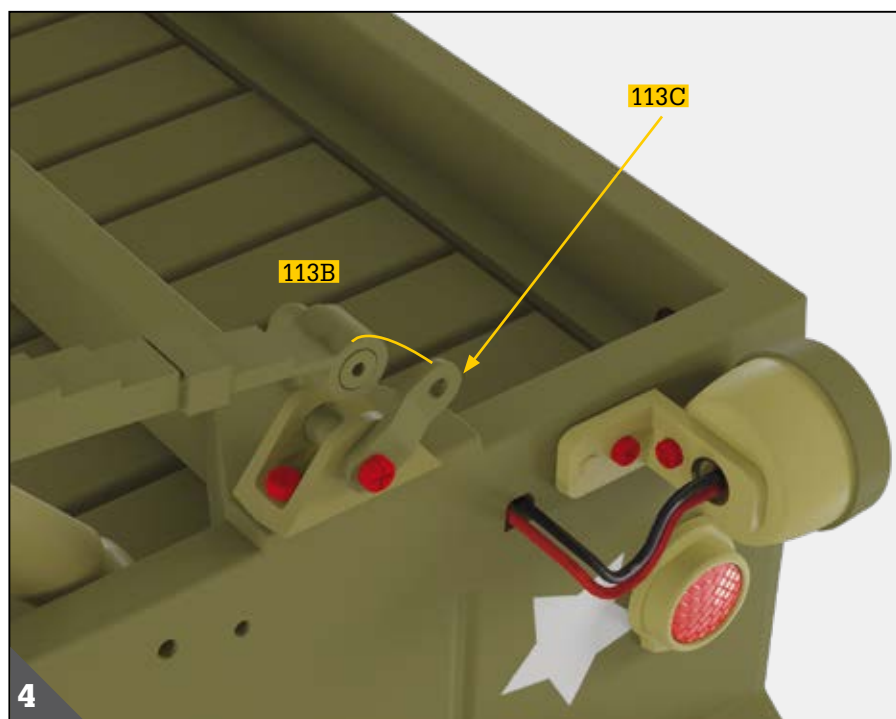
Richten Sie die zwei Bohrungen des Federschäkels **113B** auf die Bohrungen der Federlasche **113C** aus. Achten Sie auf die Kröpfung der Federlasche **113C**, um die zwei Bauteile korrekt aufeinander auszurichten. Drehen Sie eine Schraube **FM** in die untere Bohrung ein, allerdings nur bis zur Hälfte des Gewindes.



MONTAGE DER RECHTEN BLATTFEDER DES FEDERUNGSSYSTEMS (II)

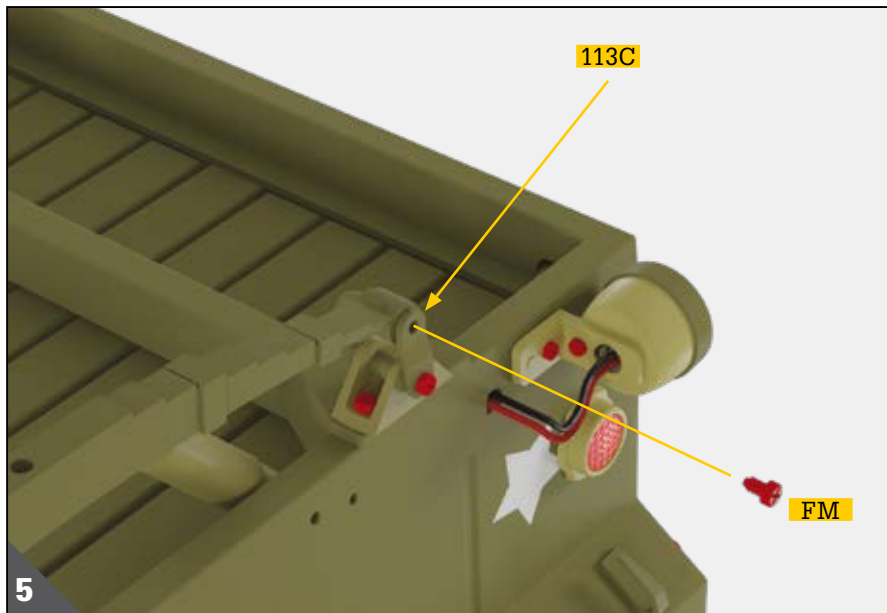


Platzieren Sie das Ende der Blattfeder **113A** mit der kleineren Bohrung zwischen die Flügel des vorderen Blattfeder-Lagerbocks **112B**. Schieben Sie das andere Ende der Blattfeder **113A** auf den oberen Schenkel des Federschäkels **113B**.

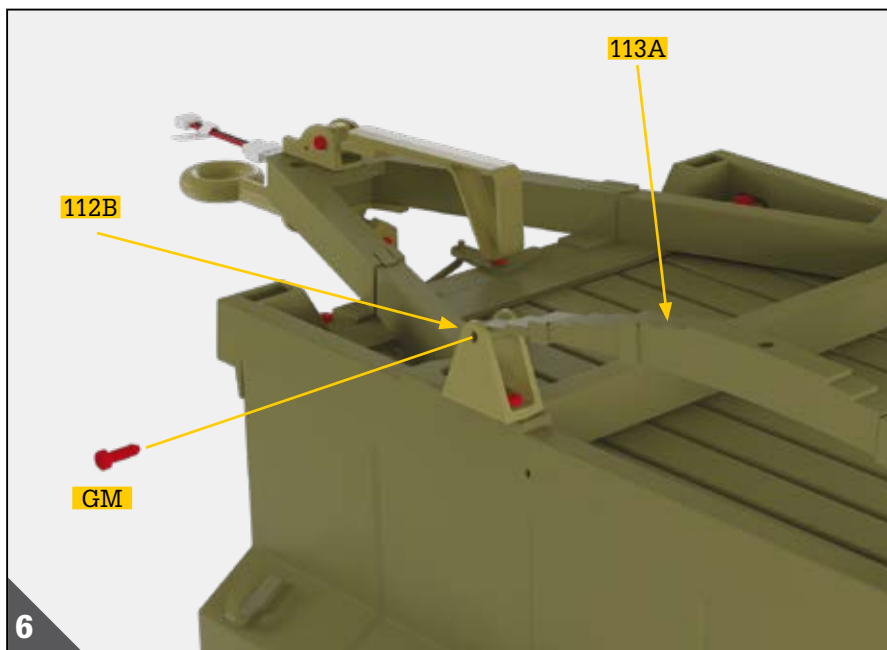


Drehen Sie vorsichtig die Federlasche **113C**, um ihre Bohrung auf die Bohrung des Federschäkels **113B** auszurichten. Das Ende der Blattfeder **113A** ist damit von den anderen Bauteilen umschlossen.

Schritt 113



Drehen Sie eine Schraube **FM** in die obere Bohrung der Federlasche **113C** ein, um die Bauteile fest zu verbinden. Jetzt können Sie auch die Schraube **FM** ganz eindrehen, die Sie in Arbeitsschritt 2 nur zur Hälfte in die untere Bohrung eingedreht haben. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, damit der Federschäkel **113B** beweglich bleibt.



Um die Montage der Blattfeder **113A** abzuschließen, drehen Sie von außen eine Schraube **GM** in den vorderen Blattfeder-Lagerbock **112B** ein.

Damit ist die Montage der Ausgabe 113 abgeschlossen. In der nächsten Ausgabe montieren Sie die Achse sowie weitere Fahrwerkkomponenten des Anhängers Ihres Jeep Willys MB.

