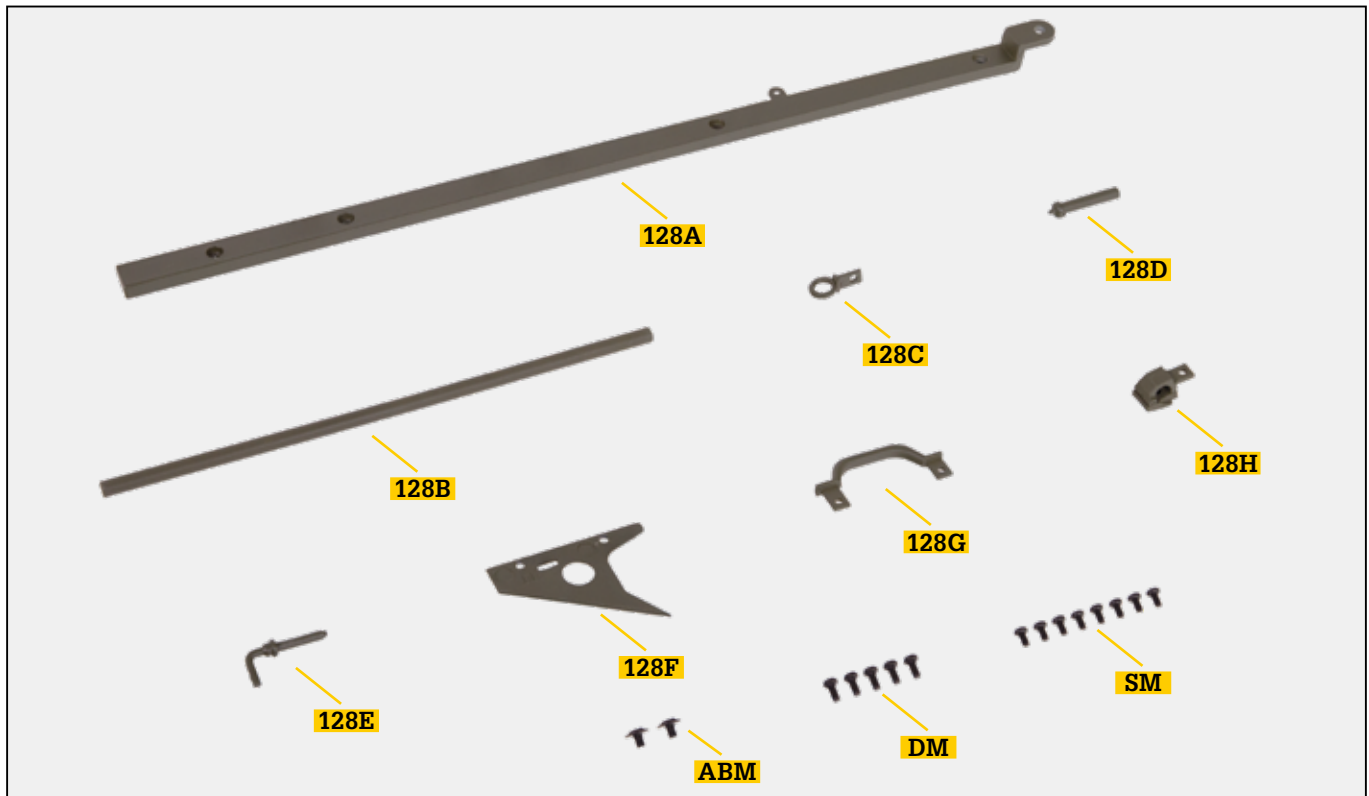


# Montage des rechten Holms an die Achse

In dieser Ausgabe montieren Sie die untere Hälfte des rechten Holms. Dann führen Sie beide Holmhälften zusammen und befestigen sie an der Lafettenachse.



## Bauteile im Überblick

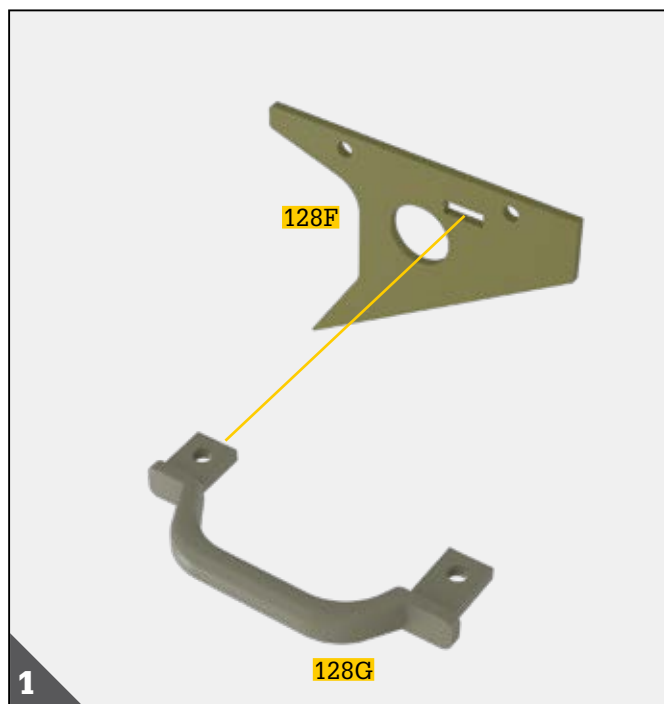
REF.	BEZEICHNUNG	WERKSTOFF	ANZ.
128A	Untere Hälfte des rechten Holms	Zink	1
128B	Stellstange	ABS-Kunststoff	1
128C	Stellstangenöse	Zink	1
128D	Sicherungsbolzen rechter Holm/Achse	Zink	1
128E	Verriegelungsbolzen	ABS-Kunststoff	1
128F	2. Stützblech des rechten Sporns	ABS-Kunststoff	1
128G	Griff	Zink	1
128H	Stellstangenkloben	ABS-Kunststoff	1
ABM	Schraube 2 x 3 x 5 mm	Fe	1+1*
DM	Schraube 1,7 x 4 mm	Fe	4+1*
SM	Schraube 1,7 x 3 mm	Fe	7+1*

## HINWEISE

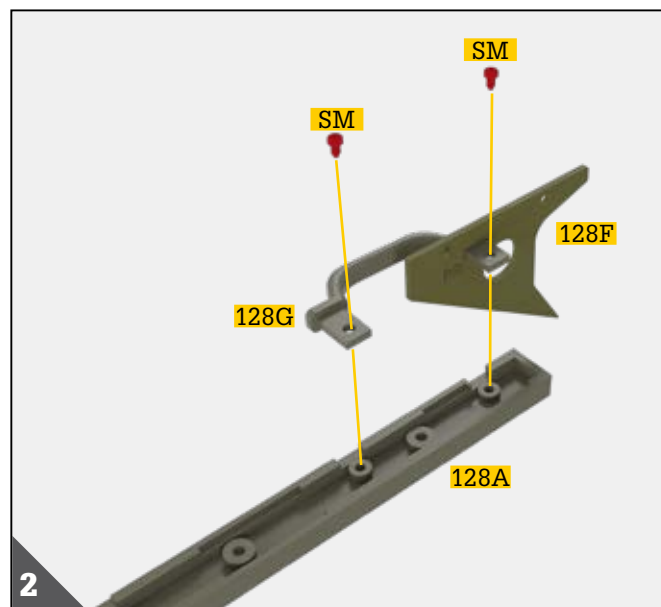
- Achten Sie darauf, sich nicht an den spitzen Enden der gelieferten Teile zu verletzen.
- Bewahren Sie die Teile außer Reichweite von Kindern auf. Falls ein Kind ein Teil verschluckt, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

\*Hinweis: Die für die jeweiligen Arbeitsschritte benötigten Schrauben werden stets mitgeliefert. Die zusätzlichen Schrauben nutzen Sie bitte im Falle von Verlust oder Beschädigung.

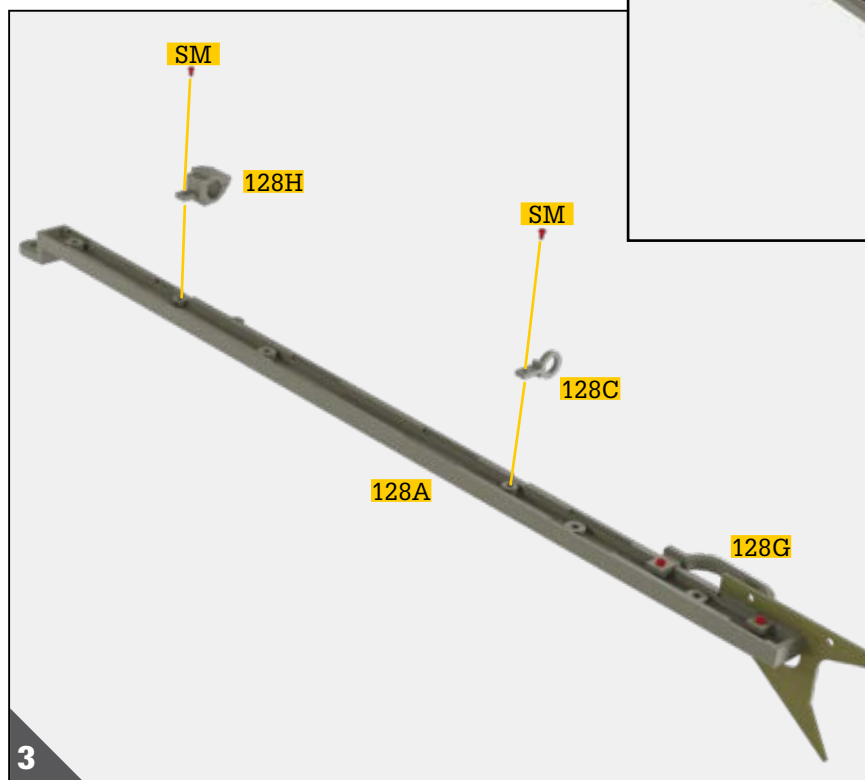
# Schritt 128



Führen Sie die längere Befestigungslasche des Griffs **128G** in die rechteckige Öffnung des 2. Stützblechs des rechten Sporns **128F** ein wie abgebildet.

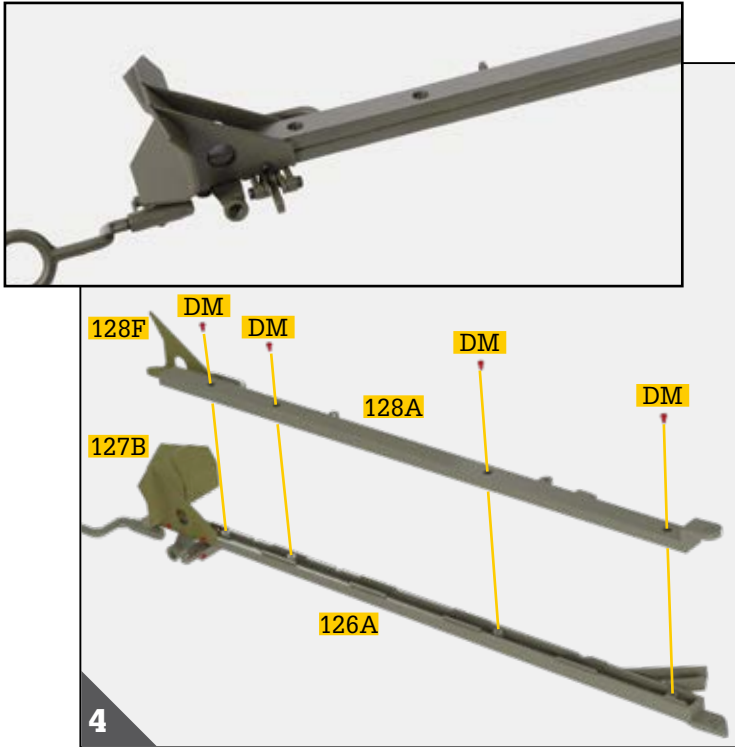


Fassen Sie die untere Hälfte des rechten Holms **128A** an ihrem flachen Ende. Richten Sie auf der hohlen Seite die Bohrungen der Befestigungslaschen des Griffs **128G** auf die erste und dritte Bohrung des Bauteils **128A** aus. Richten Sie das Stützblech **128F** genau wie auf der Abbildung gezeigt aus; verbinden Sie die Bauteile anschließend mit zwei Schrauben **SM**.

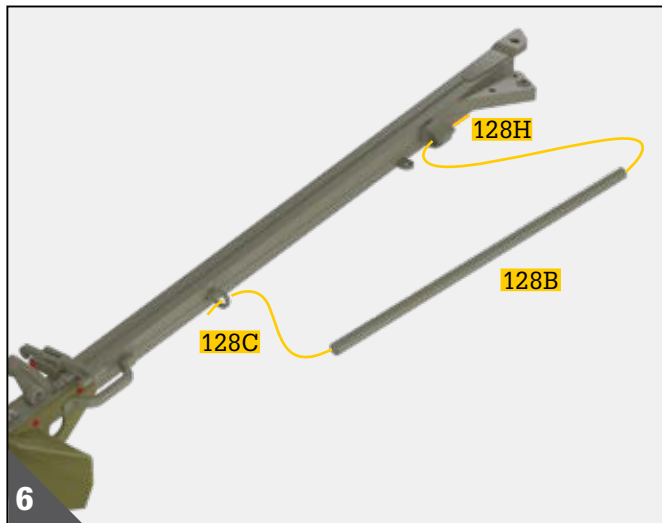


Nehmen Sie das gekröpfte Ende der unteren Hälfte des rechten Holms **128A**. Richten Sie die gebohrte Befestigungslasche des Stellstangenklobens **128H** auf die zweite Bohrung des Bauteils **128A** aus. Befestigen Sie den Kloben anschließend mit einer Schraube **SM**. Richten Sie danach die Befestigungslasche der Stellstangenöse **128C** auf die vierte Bohrung aus. Befestigen Sie sie mit einer Schraube **SM**. Stellen Sie sicher, dass die zwei Bauteile zur selben Seite ausgerichtet sind wie der Griff **128G**.

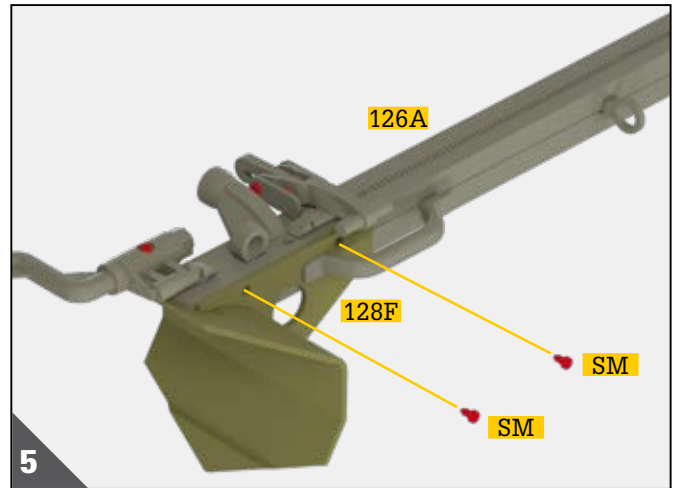
## MONTAGE DES RECHTEN HOLMS AN DIE ACHSE



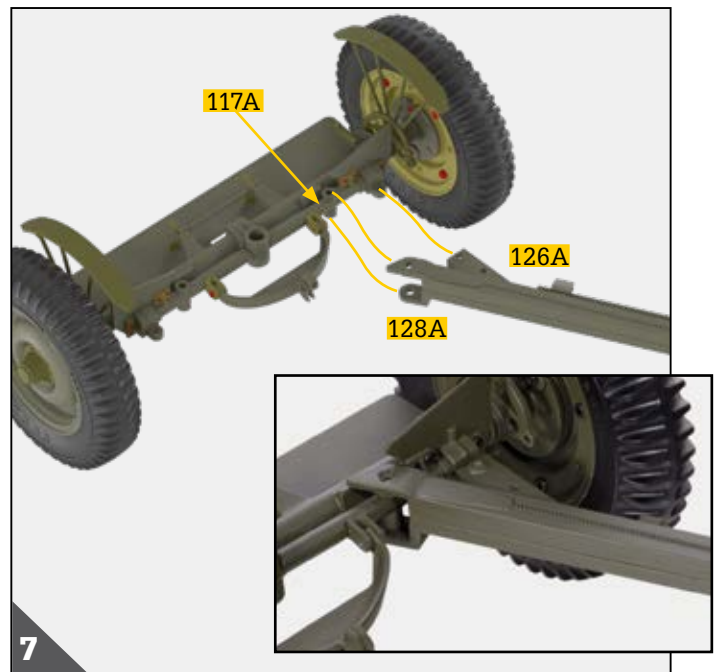
Nehmen Sie die obere Hälfte des rechten Holms **126A** zur Hand, die Sie in Ausgabe 127 verbaut haben. Richten Sie die obere Hälfte **126A** so auf die untere Hälfte **128A** aus, dass ihre innen liegenden Buchsen exakt übereinanderstehen. Achten Sie darauf, dass das 2. Stützblech des rechten Sporns **128F** formschlüssig am rechten Sporn **127B** anliegt. Verbinden Sie die Bauteile mit vier Schrauben **DM**.



Führen Sie nun ein Ende der Stellstange **128B** in die Stellstangenöse **128C** ein. Schieben Sie das andere Ende der Stellstange **128B** in den Kloben **128H**.

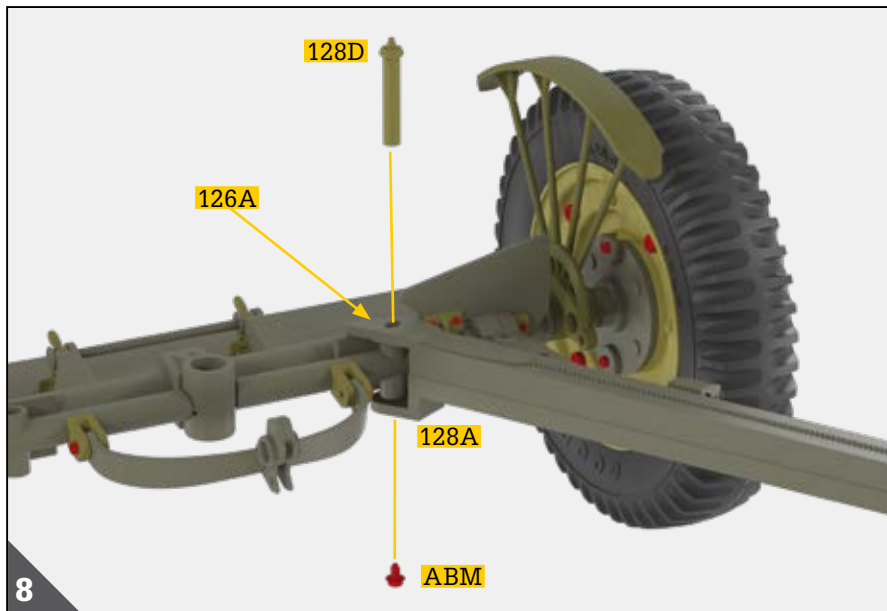


Drehen Sie zwei Schrauben **SM** in die Bohrungen des 2. Stützblechs des rechten Sporns **128F** ein, um die Bauteile an der oberen Hälfte des rechten Holms **126A** zu befestigen.



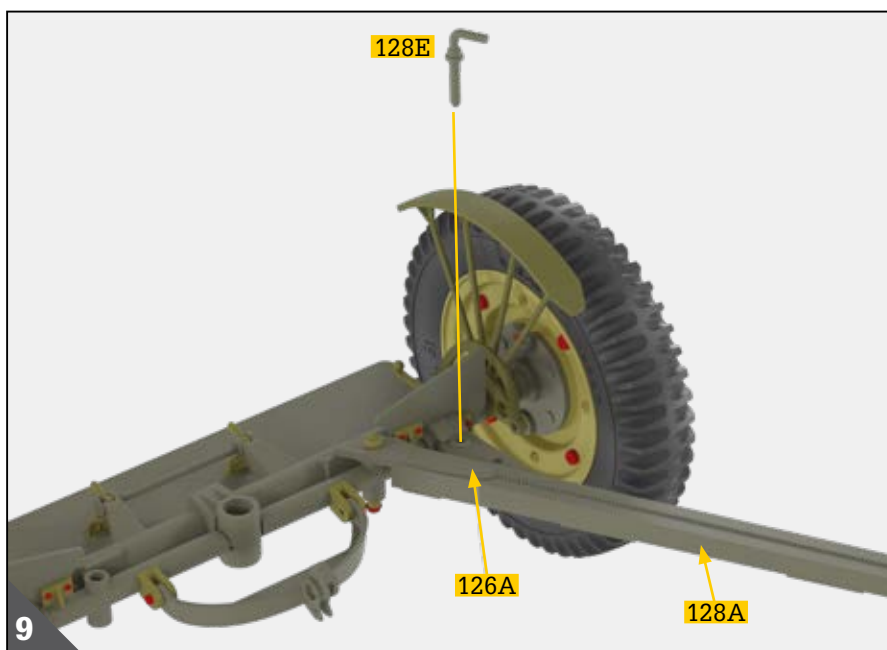
Nehmen Sie die gesamte Baugruppe Panzerabwehrgeschütz zur Hand und machen Sie die Lasche sowie die Hülse ausfindig, die sich auf der rechten Seite der oberen Radachsenhälfte **117A** befinden (auf der Abbildung markiert). Richten Sie die seitliche Lasche des rechten Holms (**126A** und **128A**) auf die Lasche der oberen Radachsenhälfte **117A** aus. Richten Sie gleichzeitig die zwei verbliebenen Laschen des rechten Holms auf die Bohrungen der Hülse aus.

# Schritt 128



Stecken Sie den Sicherungsbolzen **128D** in die markierte Bohrung, um den rechten Holm und die Achse zu verbinden. Zur Sicherung der Verbindung drehen Sie von unten eine Schraube **ABM** ein.

8



Stecken Sie abschließend den Verriegelungsbolzen **128E** in die markierte Bohrung der seitlichen Lasche des rechten Holms (**126A** und **128A**).

9

**Damit ist die Montage der Ausgabe 128 abgeschlossen.**  
Der rechte Holm ist nun mit der Achse des Panzerabwehrgeschützes verbunden.

